

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
CV SAKHA SANJAYA KONSULTAN**

**REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI
KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)**

DI SUSUN OLEH

**HERLYAN NAUFAL
4204221498**



**JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI D4 TEKNIK PERANCANGAN
JALAN DAN JEMBATAN POLITEKNIK NEGERI
BENGKALIS
PROVINSI RIAU 2026**

LAPORAN KERJA PRAKTEK LAPANGAN
PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan kerja praktek

HERLYAN NAUFAL
NIM.4204221498

Dumai, 05 Januari 2026

Pembimbing lapangan



RUDI WISANJAYADI, ST

Dosen pembimbing

Program studi D-IV Teknik
perancangan jalan dan jembatan



Ir. LIZAR, MT
NIP. 198707242022031003

Disetujui/Disahkan
Ka.prodi Teknik perancangan
jalan dan jembatan



Ir. LIZAR, MT
NIP.198707242022031003

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah subhanahu wa ta'ala yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayahnya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek (KP) ini. Dan terselesainya Kerja Praktek ini tidak lepas dari dukungan dan partisipasi dari beberapa pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini dengan kerendahan hati penulis menyampaikan terimakasih kepada :

- a. Orang tua dan keluarga yang telah memberikan motivasi kepada penulis dari awal sampai akhir penyelesaian laporan ini.
- b. Bapak Hendra Saputra, ST, M.Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis..
- c. Bapak Lizar, MT selaku KA Prodi D-IV Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
- d. Bapak Juli Ardita Pribadi R, ST.,M,Sc selaku Koordinator Kerja Praktek (KP) Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
- e. Bapak Rudi Wisanjayadi ST. selaku Koordinator Lapangan Pelaksana Pembimbing Kerja Praktek (KP).
- f. PT. Sakha Sanjaya Konsultan yang telah menerima penulis Kerja Praktek di proyek “Rehabilitasi/rekonstruksi jalan sukajadi (DBH SAWIT)”
- g. Bapak Lizar, MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek (KP).

Demikian laporan kerja praktek ini di susun. Besar harapan penulis semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa dan perusahaan terkait. Penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan laporan ini. Semoga laporan ini dapat berguna di masa yang akan datang. Amin..

Bengkalis, 28 Januari 2026

HERLYAN NAUFAL
4204221498

DAFTAR ISI

	halaman
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Ruang Lingkup Proyek	3
BAB II GAMBARAN UMUM ORGANISASI	5
2.1. Sejarah singkat Perusahaan/Industri	5
2.2. VISI MISI PERUSAHAAN	6
2.3. Struktur Organisasi Perusahaan	7
BAB III KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	10
3.1. Gambaran Umum Pekerjaan	10
3.2. Struktur organisasi proyek.....	12
3.3. Spesifikasi Alat Berat Terhadap Produktivitas pada pekerjaan agregat kelas A ..	15
3.4 Uraian Kegiatan Pekerjaan Yang di Laksanakan.....	18
3.5. Kendala Yang di hadapi.....	32
3.6. Solusi menyelesaikan kendala yang di hadapi.....	33
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	35
4.1. KESIMPULAN.....	35
4.2. SARAN.....	35
LAMPIRAN	39

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1: Struktur organisasi perusahaan PT. Sakha sanjaya konsultan	7
Gambar 3.1: lokasi pekerjaan.....	10
Gambar 3.1: Papan nama Proyek	11
Gambar 3.2: Struktur Organisasi Proyek	12
Gambar 3.3: Motor grader	16
Gambar 3.4: Vibrator roller	18
Gambar 3.5: Survey Lokasi Proyek	19
Gambar 3.6: Pengukuran Dan Pematokan.....	19
Gambar 3.7: Motor Grader.....	20
Gambar 3.8: Vibrator Roller	20
Gambar 3.9: Mobilisasi Base	21
Gambar 3.10: Penghamparan Base	21
Gambar 3.11: Pemadatan Base.....	22
Gambar 3.12: Uji Sandcone	22
Gambar 3.13: Core Base	23
Gambar 3.14: Backup Data.....	23
Gambar 3.15: Pekerjaan Pemasangan Mal Lc.....	22
Gambar 3.16: Pekerjaan Pengecoran Lc	24
Gambar 3.17: Uji Slump Untuk Lc	24
Gambar 3.18: Pembuatan Beton Silinder Untuk Lc.....	25
Gambar 3.19: Pekerjaan Pemasangan Mal bahu jalan.....	25
Gambar 3.20: Pekerjaan Pengecoran bahu jalan	26
Gambar 3.21: Uji Slump Untuk bahu jalan	27
Gambar 3.22: Pembuatan Beton Silinder Untuk bahu jalan.....	27
Gambar 3.23: Pemasangan plastik hitam.....	28
Gambar 3.24: Pemasangan plang kayu	28
Gambar 3.25: Pemasangan besi Dowel	29
Gambar 3.26: Pekerjaan Pengecoran Rigit FS 3,8MPa	29
Gambar 3.27: Uji Slump Untuk FS 3,8MPa.....	29

Gambar 3.28: Pembuatan Beton kubus FS 3,8MPa.....	30
Gambar 3.29: Pekerjaan Cutting Beton	31
Gambar 3.30: Pekerjaan pemasangan karpet geotek wofen dan curing	31
Gambar 3.31: Pekerjaan Prime coat.....	31
Gambar 3.32: Pekerjaan Prmbuatan Marka jalan	32
Gambar 3.33: PHO.....	32

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1: Spesifikasi motor grader	16
Tabel 3.2: Data Perhitungan.....	17
Tabel 3.3: Perhitungan produktivitas Motor grader	17
Tabel 3.4: Data Perhitungan Vibrator roller.....	18
Tabel 3.5: Perhitungan produktivitas Vibrator roller.....	18

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan infrastruktur yang menghubungkan satu daerah dengan daerah lain yang sangat penting dalam sarana pelayanan masyarakat. Bengkalis adalah salah satu Kabupaten di Provinsi Riau yang selalu berusaha menunjang sarana transportasi ini. Prasarana dan sarana Jalan merupakan salah satu aspek penunjang yang sangat penting dalam pertumbuhan ekonomi dan pengembangan daerah serta pengembangan wilayah. Untuk itu diperlukan sarana/prasarana jalan dan jembatan yang dapat mendukung perkembangan dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut.

Pemerintah Kota Dumai Propinsi Riau dalam hal ini yaitu Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Dumai. Bermaksud untuk melaksanakan pekerjaan pembangunan dan peningkatan jalan di Kota Dumai yakni pekerjaan Rehabilitasi dan rekonstruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung.

Dalam upaya untuk menjaga agar jaringan jalan tetap dalam keadaan/kondisi yang baik, dan mengusahakan agar jalan yang bersangkutan tidak bertambah rusak serta dapat menunjang pertumbuhan perekonomian, dan menyediakan prasarana yang cukup apabila terjadi adanya perubahan pola pengangkutan dimasa yang akan datang. Dengan adanya rehabilitasi dan rekonstruksi di jalan Sukajadi lubuk gaung ini juga diharapkan dapat meningkatkan fasilitas jalan dari saran transportasi dan semua bagi sarana lain.

Perusahaan jasa kontruksi yang mengerjakan proyek jalan jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung ini adalah CV Vianda Jaya Abadi. Perusahaan ini adalah perseroan komanditer yang memberikan jasa

konsultasi di bidang perencanaan, pengawasan, studi dan survey bagi instansi pemerintah swasta maupun industri-industri secara keseluruhan.

Dalam menjalankan roda perusahaan, CV VIANDA JAYA ABADI dibantu oleh tenaga ahli dari berbagai disiplin ilmu yang memiliki pengalaman yang cukup baik dalam penanganan pekerjaan perencanaan, pengawasan, studi dan survey. Pada proyek peningkatan Jalan Muntai dalam pelelangan yang diadakan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Dumai, CV VIANDA JAYA ABADI memenangkan pelelangan Rehabilitasi/rekonstruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Tahun Anggaran 2025 senilai Rp 5,505,905,739.00 Untuk konsultan Perencanaan yaitu PT, Tian Leora Consultant, dan konsultan pengawas dilapangan pada proyek ini adalah PT. Sakha Sanjaya Konsultan.

1.2 Tujuan Proyek

Tujuan dan Manfaat Rehabilitasi/rekonstruksi jalan sukajadi kelurahan lubuk gaung Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai ialah agar memudahkan masyarakat setempat untuk mencapai suatu lokasi dan menghasilkan suatu tingkat kenyamanan dan keamanan yang tinggi bagi pengguna jalan tersebut serta meningkatkan perekonomian di wilayah setempat.

Jalan Sukajadi (Lubuk Gaung) jalan ini awalnya hanya berupa jalan beton biasa yang digunakan untuk akses masyarakat menuju perkebunan, sekolah-sekolah, perumahan dan lainnya, dimana pada beberapa tahun yang lalu jalan tersebut adalah jalan beton. Pada tahun 2025 dilakukan Perencanaan Peningkatan Jalan yang awalnya jalan beton menjadi Peningkatan Jalan Rigid. Peningkatan jalan ini bertujuan agar masyarakat lebih mudah dan nyaman untuk melaksanakan aktivitas sehari-hari.

Tujuan proyek rehabilitasi dan rekonstruksi Jalan Sukajadi, Kelurahan Lubuk Gaung, Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai dengan tinjauan

khusus pada produktivitas pekerjaan agregat kelas A menggunakan motor grader dan vibratory roller adalah mengetahui dan mengevaluasi tingkat produktivitas alat berat dalam pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi agregat kelas A, sehingga dapat diperoleh efisiensi waktu, mutu pemadatan, serta kesesuaian metode kerja di lapangan.

Hasil tinjauan ini diharapkan menjadi dasar untuk menentukan kinerja alat, perencanaan durasi pekerjaan, dan optimalisasi penggunaan motor grader dalam pembentukan serta perataan agregat, serta vibratory roller dalam proses pemadatan, agar struktur jalan memenuhi persyaratan teknis dan umur layanan yang direncanakan

1.3 Ruang Lingkup Proyek

Ruang lingkup pengawasan pada Pekerjaan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi yang berlokasi di Kelurahan Lubuk Gaung, Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai, Provinsi Riau, mencakup pengendalian dan pemantauan seluruh tahapan pelaksanaan pekerjaan konstruksi jalan agar terlaksana sesuai dengan gambar rencana, spesifikasi teknis, jadwal pelaksanaan, serta ketentuan kontrak yang berlaku. Proyek ini dilaksanakan dengan nilai kontrak sebesar Rp5.505.905.739,00.

Pekerjaan yang diawasi meliputi pelaksanaan lapis pondasi agregat kelas A (Base A), yang mencakup pengadaan material, penghamparan, perataan, serta pemadatan lapisan pondasi sesuai ketebalan dan mutu yang dipersyaratkan, guna memastikan tercapainya daya dukung struktur perkerasan yang optimal. Pengawasan juga dilakukan terhadap pekerjaan pengecoran Lean Concrete (LC) sebagai lapisan kerja, yang meliputi kesiapan permukaan, mutu material beton, metode pengecoran, perataan, serta perawatan beton agar memenuhi ketentuan teknis yang ditetapkan. Selain itu, ruang lingkup pengawasan mencakup pekerjaan pengecoran bahu jalan beton di sisi kiri dan kanan badan jalan, dengan fokus pada ketepatan dimensi, mutu beton, metode pelaksanaan, serta fungsi bahu jalan sebagai penopang perkerasan utama dan elemen keselamatan lalu

lintas. Pengawasan utama dilakukan terhadap pekerjaan perkerasan beton semen (rigid pavement) dengan kuat lentur rencana (Flexural Strength) sebesar **3,8 MPa**, yang meliputi pengawasan persiapan bekisting, proses pengecoran, perataan dan finishing permukaan, pembuatan sambungan, pelaksanaan curing, serta pengujian mutu beton untuk memastikan kesesuaian hasil pekerjaan dengan spesifikasi teknis dan standar mutu yang berlaku. Secara keseluruhan, pengawasan pekerjaan bertujuan untuk menjamin mutu, waktu, dan biaya pelaksanaan proyek agar tercapai sesuai dengan rencana, serta memastikan hasil pekerjaan dapat berfungsi secara optimal dan memiliki umur layanan yang sesuai dengan ketentuan perencanaan.

BAB II

GAMBARAN UMUM ORGANISASI

2.1. Sejarah Singkat Perusahaan

Konsultan Teknik Pembangunan PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN yang berdiri tahun 2023, dengan dukungan staff perusahaan dari berbagai keahlian ketrampilan, pengetahuan dan pengalaman, telah mengerjakan Layanan Jasa Konsultan dalam berbagai bidang kegiatan antara lain :Penyusunan Petunjuk Pengarahan (*Term Of Reference*) – Perencanaan (*Planning*) – Perancangan (*Design*) – Pengawasan (*Supervision*) – Penerapan Value Engineering, yang semua di kerjakan dengan hasil yang baik.

PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN, dalam layanan jasa konsultansi profesionalnya, berupaya menerapkan langkah-langkah siklus manajemen sesuai jenis dan tahap dalam masing-masing proses kegiatan pembangunan, dengan tujuan pencapaian sasaran optimal yang mengutamakan akurasi kualitas hasil secara total.

2.1.1. Tentang Perusahaan

PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN adalah perusahaan yang bergerak dibidang jasa Perencanaan dan pengawasan rencana tata ruang wilayah,Arsitektur, Struktur bangunan sipil

2.1.2. Bisnis

Bisnis kami lahir dari pemahama dan harapan untuk menjadi yang terbaik berkemajuan dan berkeadilan baik dimata manusia dan sang pencipta

2.1.3. Filosofi

Kepercayaan,Kejujuran,Komunikatif dan Kemanfaatan

2.1.4. Kepercayaan

Kepercayaan adalah pondasi bisnis kami wajib dan akan selalu menjaga dan mematuhi setiap kesepakatan kerja

2.1.5. Kejujuran

Fakta aktual adalah hal dasar untuk lanjut ke proses berikutnya, kami harus menyampaikan data informasi hasil analisis dan hasil realisasi secara aktual

2.1.6. Komunikatif

Komunikasi adalah kunci untuk mendapatkan pemahaman bersama, kami selalu menyampaikan layanan informasi bahasa yang jelas, selaras dengan etika dan budaya

2.1.7. Kemanfaatan

Setiap layanan harus memberikan manfaat bagi pengguna jasa, melayani dengan tepat guna tanpa mengabaikan lingkungan sekitar

2.2. Visi Misi Perusahaan

Visi dan misi PT Sakha Sanjaya Konsultan di bidang konstruksi adalah menjadi perusahaan konsultan yang profesional, terpercaya, dan berdaya saing dengan memberikan layanan perencanaan dan pengawasan konstruksi yang berkualitas, tepat waktu, sesuai standar teknis dan peraturan, didukung oleh sumber daya manusia yang kompeten serta menjunjung tinggi efisiensi, keselamatan kerja, dan tanggung jawab profesional. Berikut Visi dan misi pada perusahaan PT Sakha Sanjaya konsultan.

2.2.1. Visi

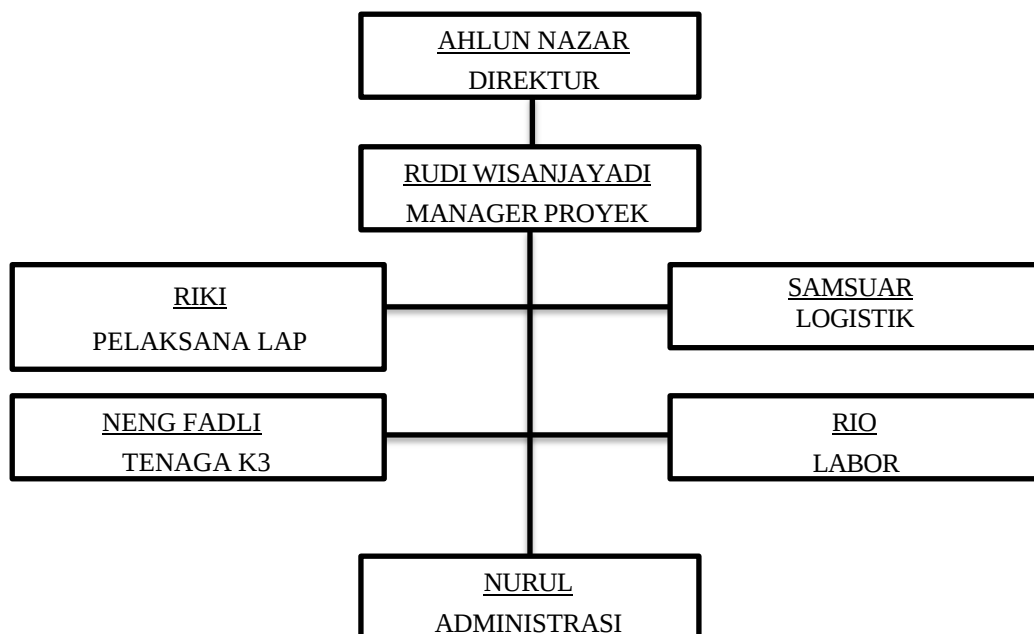
Menjadi perusahaan konsultan perencanaan dan pengawasan konstruksi yang berkualitas dan terpercaya, menjamin kepuasan pengguna jasa.

2.2.2. Misi

1. Memastikan kepuasan Klien
2. Usaha perbaikan pelayanan usaha berkesinambungan
3. Lugas dan jelas memberi jasa konsultasi
4. Tepat waktu dalam pengerjaan Informatif
5. Patuh terhadap permintaan Klien dan peraturan perundang undangan yang berlaku
6. lihai dalam melihat peluang perbaikan
7. Edukasi terencana untuk meningkatkan kompetensi karyawan

2.3. Struktur Organisasi Perusahaan

Adapun Struktur Organisasi dari PT Sakha Sanjaya Konsultan adalah sebagai berikut



Gambar 2.1: Struktur organisasi perusahaan CV. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

2.3.1. Direktur : Ahlun Nazar

Dalam penyebutan lain director, atau direktur utama, merupakan penamaan sesuai dengan posisi tertinggi perusahaan ini. Dalam tugas

pada pembahasan awal ini adalah direktur, sebagaimana direktur memiliki tugas sebagai berikut:

- a. Penanggung jawab seluruh aktifitas kegiatan perusahaan,
- b. Mengambil kebijakan untuk memajukan perusahaan,
- c. Mengendalikan keseimbangan pemasukan dan pengeluaran perusahaan
- d. Melakukan rekrutmen atau menghentikan karyawan sesuai kebutuhan
- e. Membangun sinergitas dan alur manajemen perusahaan

2.3.2. Manager proyek :

Menurut Evrianto (2007) project manager dapat didefinisikan sebagai seorang yang bertanggung jawab terhadap pelaksanaan proyek dimulai dari kegiatan yang paling awal hingga proyek selesai. Project manager bertanggung jawab terhadap organisasi induk, proyek sendiri, dan tim yang bekerja dalam proyek.

2.3.3. Pelaksana lapangan :

Secara garis besar, tugas utama dari pelaksana lapangan adalah untuk mendampingi pelaksanaan pekerjaan dari awal hingga akhir. Seorang pelaksana harus membuat rancangan, mengawasi para tenaga kerja selama melaksanakan pekerjaan masing-masing, dan membuat evaluasi secara berkala.

2.3.4. Logistik :

Secara umum tugas dari staf logistik sendiri adalah melakukan pendatangan barang, bahan material, penyimpanan dan pengaluran material atau alat proyek ke bagian pelaksana lapangan.

2.3.5. Tenaga k3/ Petugas Keselamatan Konstruksi (PKK) :

Petugas Keselamatan Konstruksi adalah orang yang memiliki kompetensi khusus di bidang Keselamatan Konstruksi dalam melaksanakan dan mengawasi penerapan SMKK yang dibuktikan dengan sertifikat Kompetensi Kerja Konstruksi, sesuai dengan Permen PUPR Nomor 10 Tahun 2021 tentang Pedoman SMKK .Keselamatan Konstruksi adalah segala kegiatan keteknikan untuk mendukung Pekerjaan Konstruksi dalam mewujudkan pemenuhan standar keamanan, keselamatan, kesehatan dan keberlanjutan (K4) yang menjamin

keselamatan keteknikan konstruksi, keselamatan dan kesehatan tenaga kerja, keselamatan publik dan lingkungan. Sistem Manajemen Keselamatan Konstruksi merupakan pemenuhan terhadap Standar Keamanan, Keselamatan, Kesehatan, dan Keberlanjutan dengan menjamin keselamatan keteknikan konstruksi, keselamatan dan Kesehatan kerja, keselamatan publik, dan keselamatan lingkungan.

2.3.6. Labor :

Tugas pokok dari laboran adalah mengelola laboratorium melalui serangkaian kegiatan perancangan kegiatan laboratorium, pengoprasian peralatan dan dan penggunaan bahan, pemeliharaan/ perawatan peralatan dan bahan, pengevaluasian sistem kerja laboratorium, dan pengembangan kegiatan laboratorium.

2.3.7. Administrasi :

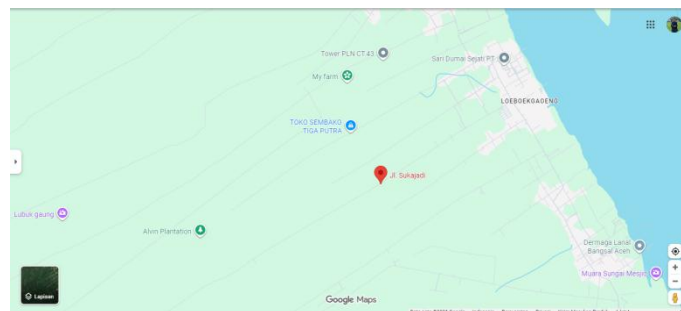
Tugas dari administrasi proyek ini adalah mengurus dan menyelesaikan kegiatan proyek yang bersifat administratif, keuangan, dan umum, menyiapkan berita acara lapangan, dan menyusun dokumentasi.

BAB III

KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK

3.1. Gambaran Umum Pekerjaan

Pekerjaan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi merupakan kegiatan konstruksi jalan yang dilaksanakan untuk meningkatkan kondisi dan kinerja ruas jalan agar mampu melayani lalu lintas secara aman, nyaman, dan berkelanjutan. Ruas Jalan Sukajadi berlokasi di Kelurahan Lubuk Gaung, Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai, Provinsi Riau, dan merupakan salah satu prasarana transportasi yang memiliki peran penting dalam menunjang mobilitas masyarakat serta aktivitas ekonomi di wilayah tersebut. Kondisi jalan sebelum pelaksanaan pekerjaan menunjukkan adanya penurunan kualitas struktur perkerasan yang berdampak pada kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan. Oleh karena itu, dilakukan pekerjaan rehabilitasi dan rekonstruksi jalan dengan menggunakan perkerasan beton semen (rigid pavement) guna meningkatkan daya dukung, ketahanan terhadap beban lalu lintas, serta umur layanan jalan.



Gambar Lokasi Pekerjaan
Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025

Data Umum Proyek

Data umum Proyek dapat didefinisikan sebagai suatu rangkaian kegiatan aktivitas yang mempunyai saat pemulaan dan menuju saat terakhir dan tujuan tertentu.

Pekerjaan : Rehabilitasi/rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan
Lubuk Gaung (DBH SAWIT)

Kota/Prov : Dumai/Riau

Nilai Kontrak : Rp5.505.905.739,00

Sumber Dana : APBD – P TA.2025

Pelaksana : CV VIANDA JAYA ABADI

Masa Pelaksanaan : 80 Hari Kalender

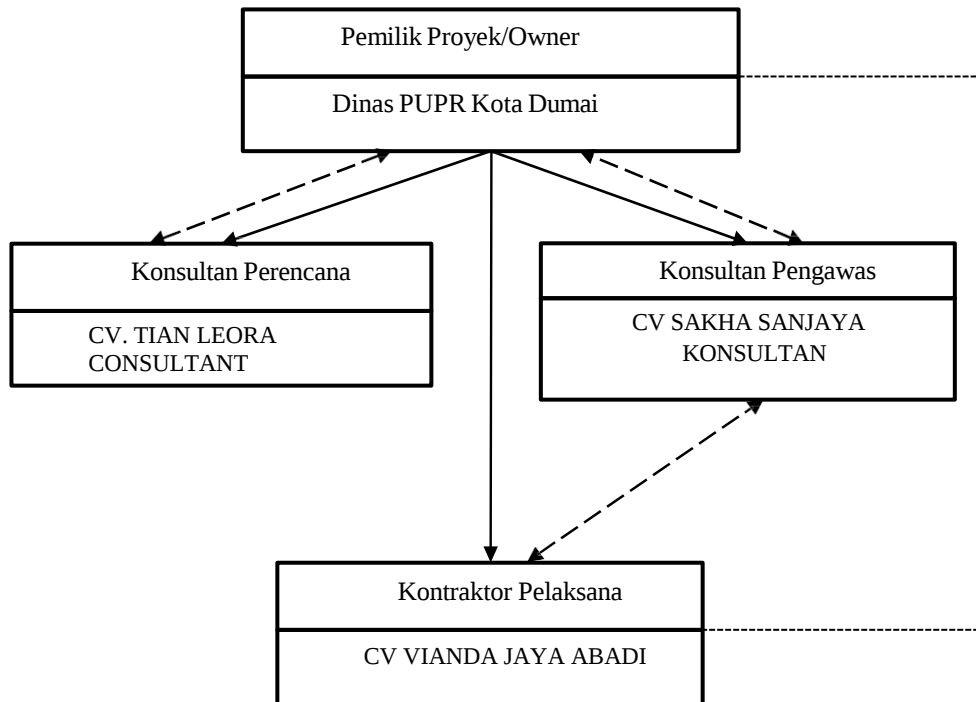
Konsultan Pengawas : PT SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Lokasi : Kecamatan Sungai Sembilan kota Dumai



Gambar 3. 1 Papan Nama Proyek
Sumber: Dokumentasi Lapangan 2025

3.2. Struktur organisasi proyek



Gambar 3.2: Struktur organisasi proyek

Adapun uraian tugas dan kewajiban dari pihak-pihak yang terlibat dalam Proyek Pembangunan Jalan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi adalah sebagai berikut:

1. Pemilik Proyek/ Owner

Pemilik proyek atau pengguna jasa adalah orang atau badan yang memiliki proyek dan memberikan pekerjaan atau menyuruh memberikan pekerjaan kepada pihak penyedia jasa dan yang membayar biaya pekerjaan tersebut. Hak pemilik proyek adalah sebagai berikut:

- A. Menunjuk penyedia jasa (konsultan dan kontraktor)
- B. Meminta laporan secara periodik mengenai pelaksanaan pekerjaan yang telah dilakukan oleh penyedia jasa
- C. Ikut mengawasi jalannya pelaksanaan pekerjaan yang direncanakan dengan jalan menempatkan atau menunjuk suatu badan atau orang

untuk bertindak atas nama pemilik.

Tugas dan tanggung jawab pemilik adalah sebagai berikut:

- 1) Mendefinisikan proyek (kebutuhan)
- 2) Menetapkan tujuan proyek
- 3) Membentuk dan memilih anggota tim proyek
- 4) Mengomunikasikan persyaratan mengenai cara proyek dilaksanakan
- 5) Memastikan ketersediaan dan mengelola pendanaan untuk proyek.

2. Konsultan Perencana

Konsultan perencana adalah suatu badan perorangan atau badan hukum yang dipilih oleh pemilik proyek ataupun kontraktor pelaksana untuk melakukan perencanaan bangunan secara lengkap terhadap proyek yang akan dilaksanakan.

Adapun tugas konsultan perencana adalah:

- A. Membuat desain dan dimensi bangunan secara lengkap dengan spesifikasi teknis, fasilitas dan penempatannya.
- B. Membuat Rencana Kerja dan Syarat (RKS) dan perhitungan seluruh proyek berdasarkan teknis yang telah ditetapkan sebelumnya.
- C. Membuat Rencana Anggaran Proyek yang direncanakan.
- D. Memberikan usulan, saran dan pertimbangan kepada pemberi tugas (*owner*) tentang pelaksanaan proyek.
- E. Bertanggung jawab sepenuhnya atas hasil perencanaan yang dibuat.

3. Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas merupakan orang/ badan yang ditunjuk pengguna jasa untuk melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan pekerjaan pembangunan mulai dari awal hingga berakhirnya pekerjaan.

Adapun tugas konsultan pengawas adalah:

- A. Melaksanakan pengawasan secara rutin dalam selama pelaksanaan proyek.
- B. Menerbitkan laporan prestasi pekerjaan proyek untuk dapat dilihat oleh pemilik proyek.
- C. Memberikan saran atau pertimbangan kepada pemilik proyek maupun kontraktor dalam proyek pelaksanaan pekerjaan.
- D. Mengoreksi dan menyetujui gambar shop drawing yang diajukan kontraktor sebagai pedoman pelaksanaan pembangunan proyek.
- E. Menerima atau menolak material/ peralatan yang didatangkan kontraktor.
- F. Menghindari kesalahan yang mungkin terjadi sedini mungkin serta menghindari pembengkakan biaya.

4. Kontraktor Pelaksana

Kontraktor Pelaksana adalah orang atau badan hukum yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan konstruksi sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan sebelumnya berdasarkan gambar rencana dan peraturan serta syarat – syarat.

Adapun tugas kontraktor pelaksana adalah:

- A. Melaksanakan pekerjaan konstruksi sesuai dengan peraturan dan spesifikasi yang telah direncanakan dan ditetapkan didalam perjanjian kontrak kerja.
- B. Memberikan laporan kemajuan proyek (progress) yang meliputi laporan harian, mingguan, serta bulanan kepada pemilik proyek.
- C. Menyediakan tenaga kerja, bahan material, tempat kerja, peralatan, dan alat pendukung lainnya yang digunakan mengacu dari spesifikasi dan gambar yang telah ditentukan dengan memperhatikan waktu, biaya, kualitas, dan keamanan pekerjaan.
- D. Bertanggung jawab sepenuhnya atas kegiatan konstruksi dan

metode pelaksanaan pekerjaan di lapangan.

E. Menyerahkan seluruh atau sebagian pekerjaan yang telah diselesaikannya sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

3.3. Spesifikasi Alat Berat Terhadap Produktivitas pada pekerjaan agregat kelas A (Base A)

3.3.1. Fungsi dan kegunaan alat berat

Alat berat merupakan mesin-mesin yang digunakan dalam industri konstruksi untuk melaksanakan berbagai tugas berat seperti menggali, mengangkat, memindahkan, dan meratakan tanah. Alat berat juga sering digunakan dalam industri pertambangan, perkebunan, dan sektor lainnya yang membutuhkan tenaga dan daya angkut yang besar.

1. Fungsi Alat Berat Motor Grader

Motor grader pada pekerjaan Base A berfungsi untuk menyebarkan, meratakan, dan membentuk lapisan pondasi agregat agar sesuai dengan elevasi, ketebalan, dan kemiringan yang direncanakan. Alat ini memastikan permukaan Base A rata dan siap dipadatkan sehingga kualitas dan kekuatan lapisan pondasi jalan dapat tercapai dengan baik.

2. Fungsi alat berat vibrator roller

Vibratory roller pada pekerjaan Base berfungsi untuk memadatkan lapisan agregat agar mencapai kepadatan yang disyaratkan. Getaran dari drum membantu butiran agregat saling mengunci dengan baik sehingga lapisan Base menjadi kuat, stabil, dan mampu menahan beban lalu lintas di atasnya.

Fungsi dari alat berat secara umum adalah sebagai alat pengangkut, alat pemindah material dan alat pemadat. Oleh karena itu pada proyek Rehabilitasi/Rekonstruksi jalan ini terletak di kelurahan lubuk gaung kecamatan sungai sembilan, untuk item pekerjaan yang telah diikuti selama kerja praktek yaitu untuk alat berat lebih dominan pada

pekerjaan pengangkutan dan pemadatan material berupa Agregat kelas A (Base A)

3.3.2. Produktivitas Alat Berat

Produktivitas adalah kemampuan alat dalam satuan waktu (m^3/jam), dan alat berat merupakan faktor penting didalam proyek terutama proyek-proyek konstruksi dengan skala yang besar. Tujuan penggunaan alat-alat berat tersebut adalah untuk memudahkan manusia dalam mengerjakan pekerjaannya sehingga hasil yang diharapkan bisa tercapai dengan lebih mudah dengan waktu yang relatif singkat. Adapun alat-alat berat yang digunakan adalah sebagai berikut :

1. Motor grader

Motor grader adalah alat berat yang digunakan untuk meratakan jalan, membetuk jalan yang biasa digunakan pada proyek pembangunan jalan. Motor grader merupakan salah satu alat berat yang sangat penting untuk konstruksi jalan. Motor grader juga dapat digunakan untuk pengupasan lapisan atas yang hendak dibuang, dikurangi dan meratakan menyebarkan lagi.



Gambar 3.3 Motor Grader
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Berikut adalah spesifikasi dan perhitungan produktivitas alat berat motor grader di proyek Rehabilitasi/Rekonstruksi jalan sukajadi:

Tabel 3.1 Spesifikasi Motor Grader

SPESIFIKASI	DESKRIPSI
-------------	-----------

MEREK	MITUBISHI
TIPE	115 HP
USIA	7 TAHUN

Tabel 3.2 Data perhitungan

Panjang Hamparan	L	1120 m
Lebar blade	B	2,6
Factor efesiensi	Fa	0,83
Kecepatan rata rata	V1	4 Km/jam
Jumlah lintasan	N	6
Lajur lintasan	N	2
Tebal penghamparan	T	0,15 m
Jam kerja per hari	S	8 jam

$$TS1 = L / (V \times 1000) \times 60$$

$$TS = TS1 \times n$$

$$Q = (L \times b \times Fa \times t \times 60) / (TS)$$

Tabel 3.3 Perhitungan Produktivitas *Motor Grider*

Perataan 1 lintasan	TS1	16,8 Menit
Waktu siklus	TS	100,8 Menit
Produktivitas alat	Q	215,8 M ³ /Jam

2. Vibratory Roller (Bomag)

Vibratory Roller BOMAG memiliki peranan krusial dalam pekerjaan konstruksi, khususnya pada tahap pemadatan Lapis Fondasi Atas (Base A). Alat ini menggunakan kombinasi tekanan statis dan getaran (vibrasi) untuk mencapai kepadatan material granular (batu pecah) secara optimal fungsi dari alat berat ini yaitu Meningkatkan Kepadatan Maksimal (Compaction) Getaran dari drum roller memaksa partikel material Base A (agregat batu pecah) tersusun rapat, menghilangkan rongga udara, dan mencapai kepadatan yang disyaratkan. Ini krusial agar lapisan tidak turun setelah dilalui beban lalu lintas Pemadatan yang baik meningkatkan

kemampuan material Base A dalam menahan beban lalu lintas berat, sehingga mencegah deformasi pada perkerasan jalan.



Gambar 3.4 Vibrator Roller
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Berikut adalah spesifikasi dan perhitungan produktivitas alat berat motor grader di proyek Rehabilitasi/Rekonstruksi jalan sukajadi:

Tabel 3.4 Data Perhitungan *Vibrator Roller*

Lebar drum	B	2,13 m
Kecepatan kerja	V	4 km/jam
Jumlah lintasan	N	6
Tebal lapisan	T	0,15 m
Faktor efisiensi	Fa	0,83 m
Jam kerja per hari	S	8 jam

$$Q m^2 = (B \times V \times 1000 \times Fa) / n$$

$$Q m^3 = Q m^2 \times T$$

Tabel 3.5 Perhitungan Produktivitas *Vibrator Roller*

Produktivitas luas	$Q m^2$	1,179 m ² / jam
Produktivitas volume	$Q m^3$	177 m ³ / jam

3.4 Uraian Kegiatan Pekerjaan Yang di Laksanakan

Dalam pelaksanaan kerja praktek sejak tanggal 07 oktober 2025 sampai dengan 31 desember 2025, diisi dengan kegiatan berupa mempelajari pekerjaan penghamparan dan pemadatan base A, core, uji sandcone, pengecoran lc, Pengecoran Bahu dan pengecoran rigid FS 3,8. Berikut rangkuman kegiatan yang dilakukan dan laporan harian kegiatan

kerja praktek di proyek Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan Sungai Sembilan. Sebelum pekerjaan dimulai, lokasi proyek harus dipasang rambu- rambu agar tidak terganggu aktivitas lalu lintas disekitarnya.

3.4.1. Pekerjaan Persiapan

Pada saat melakukan kerja praktek (KP) mahasiswa tidak mengikuti proses persiapan dari awal sebagaimana diantaranya, proses pembersihan lahan. Karena mahasiswa melakukan kerja praktek ini di mulai pada saat pekerjaan sudah berjalan dan banyak tahapan pada proyek ini

3.4.1.1.Survei Lokasi



Gambar 3.5: Survey Lokasi Proyek
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pekerjaan survey lapangan ini sangat perlu dilaksanakan guna Mengetahui Tentang kondisi lapangan yang akan di laksanakan proyek pembangunan jalan. Untuk kondisi lapangan yang sudah di survey terdapat sebagian jalan yang sudah ada lapisan base lama yang sudah di hamparkan. Survey telah terlaksana sebelum kegiatan kerja praktek dilakukan.

3.4.1.2.Pengukuran dan Pematokan



Gambar 3.6 Pengukuran Dan Pematokan
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Sebelum pelaksanaan pekerjaan fisik, perlu dilakukan pengukuran ulang untuk mengetahui apakah panjang jalan yang direncanakan sudah sesuai dengan yang direncanakan dan di gambar. Kemudian dilakukan penandaan dan pemasangan patok, pemasangan patok ini dilakukan pada setiap jarak 50 meter dan dilakukan dari sta 0 ± 000 sampai sta 1 ± 1120 meter.

Pematokan ini juga berguna nantinya sebagai acuan untuk pengujian-pengujian yang diperlukan, dan sebagai penunjuk jarak pekerjaan yang sedang dikerjakan.

3.4.1.3. Mobilisasi Alat

Pekerjaan mobilisasi akan segera dilakukan, setelah Surat Perintah Kerja diterbitkan. Alat yang di mobilisasi ke pekerjaan jalan yaitu:

1. Motor Grader



Gambar 3.7: Motor Grader
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

2. Vibrator Roller



Gambar 3.8: Vibrator Roller

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

3.4.2. Pekerjaan Tanah dan Penimbunan Base A

1. Mobilisasi dan penuangan Base



Gambar 3.9: Mobilisasi Base

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Sebelum penghamparan base A pada jalan dilakukan, pastikan bahan yang tidak diperlukan harus ditepikan atau di buang dari permukaan jalan. Kemudian dilakukan penuangan base menggunakan dump truk pada area permukaan yang sudah di tentukan dan mudah untuk di hamparkan.

2. Penghamparan Base A



Gambar 3.10: Penghamparan Base

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

penghamparan base pada badan jalan menggunakan motor grader, penghamparan dilakukan hingga merata dan menutupi semua badan jalan, kemudian penghamparan diatur tebal dan tipis penghamparannya, hal ini dilakukan sekaligus untuk membentuk bodi jalan dan kemiringan badan jalan.

3. Pemadatan



Gambar 3.11: Pemadatan Base

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pemadatan, pemadatan dilakukan setelah base selesai dihamparkan, base di padatkan menggunakan bomag, pemadatan dilakukan berulang-ulang kali hingga base memadat dan jika dilakukan uji sandcone kepadatan base bisa didapatkan nilai 100%

4. Uji Sandcone



Gambar 3.12: Uji Sandcone

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pengujian ini dilakukan pada setiap sta 50 meter, pengujian ini dilakukan untuk mengetahui kepadatan base yang sudah di padatkan, dalam pengujian ini, base harus didapatkan nilai 100%, jika nilainya tidak sampai 100% maka dilakukan pemadatan ulang

5. Pekerjaan Core Base A dan backup Data



Gambar 3.13 Pekerjaan Core Base
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.14: Pekerjaan Backup Data
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Dilakukan penggalian pada base yang sudah di padatkan, penggalian ini di lakukan pada setiap 25 meter dan dilakukan dari sta 0±000 sampai sta 1±120 meter. Pada setiap sta dilakukan penggalian dengan jarak 1 meter hingga 1 meter lebih, penggalian ini dilakukan untuk mengukur ketebalan base yang sudah di hamparkan dan di padatkan di lapangan.

6. Pekerjaan Pemasangan Mal LC



Gambar 3.15: Pekerjaan Pemasangan Mal Lc
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Dilakukan pemasangan mal lc sebagai cetakan atau acuan yang mudah di bukak untuk pengecoran lapisan bawah, cetakan mal ini di buat menggunakan papan panjang, dan di pasang tinggi sesuai dengan yang di inginkan, pemasangannya menggunakan bahan papan dan tulanggan sebagai paku atau penahannya, proses pemasangannya yaitu beri tanda samping dan as jalan, kemudian dari sta yang di tentukan d pasang benang sampai batas yang ingin di pasang mal, kemudian base d bor terlebih dahulu, kemudian d tancapkan tulangan pada lubang yang sudah di bor tadi, kemudian pasang papan pada saming benang tadi, kemudian paku papan dan kuncikan dengan tulangan supaya tidak bergeser

7. Pengecoran Lc



Gambar 3.16: Pekerjaan Pengecoran Lc

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.17: Pekerjaan Uji Slump Untuk Lc
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.18: Pembuatan Beton Silinder Untuk Lc
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pengecoran lc dilakukan sebelum pengecoran rigid, pengecoran lc ini menggunakan mutu beton 10 mpa, dengan lebar 4 meter kiri dan kanan, dengan panjang melebihi ukuran rigid yang akan di cor. Lc ini dicor tidak menggunakan tulangan, hanya menggunakan campuran agregat kasar, agregat halus, air, dan semen saja. Untuk proses pengecorannya dari batching plant di bawa menggunakan truk mixer kemudian di tuangkan d area yang sudah di pasang papan mal, kemudian di hamparkan menggunakan cangkul kayu dan diratakan menggunakan ruskam kayu, untuk setiap sebelum di tuangkan, mortal di uji slump terlebih dahulu kemudian di buat 2 beton silinder untuk di uji di lapangan

8. Pemasangan Mal Bahu Jalan



Gambar 3.19: Pekerjaan Pemasangan Mal Bahu Jalan

Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pemasangan mal bahu jalan dilakukan sebagai acuan pembentukan bahu jalan agar lebar, elevasi, dan kemiringannya sesuai dengan rencana. Mal dibuat dari papan panjang yang dipasang mengikuti garis bahu jalan dengan ketinggian sesuai elevasi bahu yang diinginkan. Proses pemasangan diawali dengan penentuan as dan sisi bahu jalan, kemudian dari STA yang telah ditentukan dipasang benang sebagai acuan kelurusan dan batas pemasangan mal. Setelah itu tanah dasar bahu jalan diratakan dan dipadatkan, kemudian dibor pada titik-titik tertentu untuk tempat penahan. Tulangan ditancapkan ke dalam lubang tersebut sebagai patok atau pengunci. Papan mal dipasang sejajar dengan benang pada sisi bahu jalan, lalu dipaku dan dikunci ke tulangan agar posisinya kuat dan tidak bergeser. Setelah terpasang, dilakukan pengecekan ulang terhadap elevasi, kelurusan, dan kemiringan mal sebelum pekerjaan lapisan di atasnya dilaksanakan.

9. Pengecoran Bahu Jalan



Gambar 3.20: Pekerjaan Pengecoran Bahu Jalan
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.21: Uji Slump Tes Bahu Jalan
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.22: Pembuatan Beton Selinder Bahu Jalan
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pengecoran bahu jalan dilakukan sebelum pengecoran rigid FS 3,8Mpa, pengecoran bahu jalan ini menggunakan mutu beton 20 mpa,

dengan lebar 50cm dari ujung beton ke dalam, dengan panjang melebihi ukuran rigid yang akan di cor. Bahu ini dicor tidak menggunakan tulangan hanya mengguna karpet terpal hitam 25kg, menggunakan campuran agregat kasar, agregat halus, air, dan semen sesuai mutu. Untuk proses pengecorannya dari batching plant di bawa menggunakan truk mixer kemudian di tuangkan d area yang sudah di pasang papan mal, kemudian di hamparkan menggunakan cangkul kayu dan diratakan menggunakan ruskam kayu, untuk setiap sebelum di tuangkan, mortal di uji slump terlebih dahulu kemudian di buat 2 beton silinder untuk di uji di lapangan

10.Pemasangan plastik terpal hitam



Gambar 3.23: Pemasangan Plasti Hitam
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

11.Pemasangan kayu lat untuk dowel



Gambar 3.24: Pemasangan Plang Kayu
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

12.Pemasangan Besi Dowel



Gambar 3.25: Pemasangan Besi Dowel
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

13. Pengecoran Rigit Pavement FS3,8 Mpa



Gambar 3.26: Pekerjaan Pengecoran Rigit Fs 3,8 Mpa
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



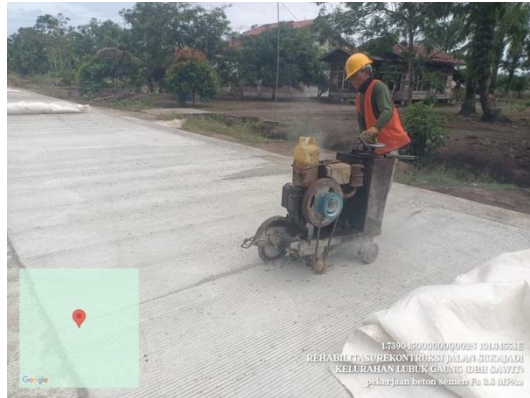
Gambar 3.27: Uji Slump Tes Fs 3,8 Mpa
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025



Gambar 3.28: Pembuatan Beton Balok Fs 3,8 Mpa
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

Pengecoran rigid menggunakan FS 3,8 mpa. Untuk mobilisasi campuran beton dari batching plant yaitu menggunakan truk mixer, setelah sampai di lokasi tempat pengecoran, campuran beton di dalam truk mixer di putar terlebih dahulu sebelum di tuangkan, kemudian di kasi campuran sika sebanyak 1 liter pada saat penggilingan, setelah itu baru di uji slump terlebih dahulu untuk mengetahui apakah cocok untuk di hampirkan sesuai dengan slump yang sudah ditentukan, kemudian di lakukan pembuatan 2 buah beton kubus yang nantinya untuk uji kuat tekan di lab, setelah itu baru di tuangkan di area yang sudah dipasang mal kemudian di hamparkan menggunakan cangkul kayu, kemudian di beri penggetar menggunakan mesin vibrator yang bertujuan untuk memadatkan dan menghilangkan udara yang masih terperangkap di dalam campuran beton, setelah itu diratakan menggunakan besi perata yang di gerakkan oleh 2 orang kiri dan kanan dan benang untuk mengontrol berjalannya besi perata, setelah campuran beton rata kemudian di rapikan lagi menggunakan ruskam kayu, kemudian campuran beton di biarkan agak mengering, setelah setengah mengering beton di beri garis menggunakan penggaruk besi, setelah selesai di garis beton di tutup menggunakan geotek non woven kemudian campuran beton/rigid di curing supaya suhu betonnya tidak terlalu panas.

14. Pekerjaan Cutting Beton



Gambar 3.29: Pekerjaan Cutting Beton
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

15. Pekerjaan Pemasangan karpet *geotek non woven* dan pekerjaan *Curing*



Gambar 3.30: Pemasangan Karpet Geotekwoven Dan Pekerjaan Curing
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

16. Pekerjaan *Primecoat*



Gambar 3.31: Pekerjaan *Prime Coat*
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

17. Pekerjaan Pembuatan Marka Jalan



Gambar 3.32: Pembuatan Marka Jalan
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

18. Provisional Hand Over (PHO)



Gambar 3.33: PHO
Sumber : Dokumentasi lapangan, 2025

3.5. Kendala Yang di hadapi

Selama pelaksanaan Pekerjaan Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi, terdapat beberapa kendala yang mempengaruhi kelancaran pekerjaan di lapangan. Kendala tersebut antara lain sebagai berikut:

3.5.1. Curah hujan yang tinggi selama pelaksanaan pekerjaan

Curah hujan yang cukup tinggi menyebabkan beberapa pekerjaan tidak dapat dilaksanakan sesuai jadwal, khususnya pada pekerjaan lapis pondasi agregat dan pekerjaan pengecoran beton. Kondisi ini berdampak pada keterlambatan pekerjaan serta menurunnya kualitas permukaan kerja.

3.5.2. Permukaan Base A menjadi turun dan tidak stabil akibat hujan dan dilewati alat berat

Hujan yang terjadi setelah penghamparan Base A menyebabkan permukaan lapis pondasi menjadi lunak dan turun, terutama pada area yang dilalui kendaraan dan alat berat, sehingga tidak memenuhi elevasi dan kepadatan yang disyaratkan.

3.5.3. Jebolnya bekisting/mal pada pekerjaan pengecoran bahu jalan

Pada saat pengecoran bahu jalan, terjadi jebolnya bekisting akibat tekanan beton segar yang dituang langsung dari truck mixer ke dalam mal, sehingga mengganggu bentuk dan dimensi bahu jalan.

3.5.4. Keterbatasan akses dan ruang gerak alat berat di lokasi pekerjaan

Kondisi jalan eksisting dan lingkungan sekitar yang sempit menyebabkan keterbatasan ruang gerak alat berat, sehingga menghambat mobilisasi alat dan material.

3.5.5. Gangguan terhadap aktivitas masyarakat sekitar lokasi pekerjaan

Pelaksanaan pekerjaan konstruksi menyebabkan terganggunya aktivitas masyarakat dan pengguna jalan, terutama pada jam-jam sibuk.

3.6. Solusi menyelesaikan kendala yang di hadapi

3.6.1. Solusi: Dilakukan penyesuaian jadwal pelaksanaan pekerjaan dengan memperhatikan prakiraan cuaca, penghentian sementara pekerjaan saat hujan, serta percepatan pekerjaan pada saat kondisi cuaca memungkinkan.

- 3.6.2. **Solusi:** Dilakukan perbaikan dengan cara penghamparan ulang material Base A, perataan kembali, serta pemadatan ulang hingga mencapai kepadatan dan elevasi sesuai spesifikasi teknis, serta pembatasan lalu lintas alat berat di atas lapisan yang belum siap.
- 3.6.3. **Solusi:** Dilakukan pembongkaran dan pemasangan ulang bekisting dengan perkuatan tambahan, pengaturan metode pengecoran secara bertahap, serta pengawasan lebih ketat terhadap proses pengecoran untuk mencegah kejadian serupa.
- 3.6.4. **Solusi:** Dilakukan pengaturan lalu lintas kerja, penjadwalan mobilisasi alat secara bergantian, serta penyesuaian metode kerja agar tetap aman dan efisien tanpa mengganggu lingkungan sekitar.
- 3.6.5. **Solusi:** Dilakukan koordinasi dengan pihak terkait dan masyarakat setempat, pemasangan rambu-rambu pengamanan pekerjaan, serta pengaturan waktu kerja agar dampak terhadap aktivitas masyarakat dapat diminimalkan.

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

4.1. KESIMPULAN

- 4.1.1. Pada saat kerja praktek kami mendapatkan pengalaman secara langsung di lapangan, memperoleh wawasan yang tidak diperoleh selama proses kuliah di kampus, mengetahui pengetahuan lapangan yang tak ternilai harganya
- 4.1.2. Mengetahui produktivitas alat berat yang di gunakan pada pekerjaan rehabilitasi rekonstruksi jalan sukajadi. untuk pekerjaan agregat kelas A (Base A). Dalam pekerjaan ini alat berat yang di pakai yaitu *Motor grader* dan *Vibrator roller*
- 4.1.3. Di dapatkan data produktivitas alat berat pada pekerjaan ini yaitu
 1. Produktivitas alat berat motor grader $215,8 \text{ M}^3/\text{Jam}$
 2. Produktivitas alat berat vibrator roller $177 \text{ M}^3/\text{Jam}$
- 4.1.4. Mengetahui secara mendalam mengenai metode pekerjaan rigid pavement FS 3,8 MPa secara benar di lapangan yang sebelumnya belum diberikan dalam kurikulum perkuliahan.
- 4.1.5. Mengetahui semua peralatan dan bahan yang digunakan serta mengetahui semua prosedur pekerjaan yang harus diikuti selama melakukan proses pekerjaan.
- 4.1.6. Memahami permasalahan dan kendala yang ada di lapangan serta berusaha membantu mencari solusi yang inovatif untuk menangani setiap kendala yang muncul.

4.2. SARAN

- 4.2.1. Lebih memperhatikan lagi uraian kerja untuk diterapkan di lapangan
- 4.2.2. Lebih berperan aktif di lapangan agar tidak terjadi kesalah pahaman kepada QC perusahaan

- 4.2.3. Pastikan alat berat dalam kondisi normal (tidak rusak)
- 4.2.4. Lebih berhati hati dalam memilih bahan atau memasang mal pada pekerjaan pengecoran
- 4.2.5. Utamakan menerapkan K3 sebelum pekerjaan dimulai
- 4.2.6. Membuat putaran arah untu jalur keluar masuk alat berat yang lebih besar agar tidak ada antrian
- 4.2.7. Lebih sigap lagi pada pekerjaan pengecoran agar tidak ada beton yang keras di truk mixer karena mengantri lama

DAFTAR PUSTAKA

Buku Panduan Magang Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negri
Bengkalis

Direktorat Jenderal Bina Marga, (2023). Pedoman *Pelaksanaan Pekerjaan
Perkerasan Lentur*. Kementerian PUPR, Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2017). *Manual
Perkerasan Jalan*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). *Spesifikasi Umum
Bina Marga*. Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.

LAMPIRAN



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3624/PL.31/TU/2025

03 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Pimpinan PT Shaka Sanjaya konsultan

Jl. Rindu Darat, Gg. saudara kelurahan purnama, kecamatan Dumai Barat, kota Dumai.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Herlyan Naufal	4204221498	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	M. Riau Mahdi	4204221532	
3	Hairul Azmi	4204221533	
4	Mohd Suwandi	4204221525	
5	Arjuna Aldi	4204221530	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.



Marhadi Sastra, S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :

Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)



PT. SAKHA SANJAYA KONSULTAN

Konsultan Perencanaan, Pengawasan, Studi Kelayakan,
Management Construction & Survey Pemetaan

SURAT KETERANGAN

Nomor : 001/SSK-DMI/1/2026

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : **HERLYAN NAUFAL**
Tempat/ Tgl. Lahir : Sungai Alam / 11 Februari 2005
Alamat : Sungai Alam - Bengkalis

Telah melakukan Magang pada perusahaan kami, PT. Sakha Sanjaya Konsultan sejak tanggal 20 Agustus 2025 sampai dengan 31 Desember 2025 sebagai Tenaga Magang.

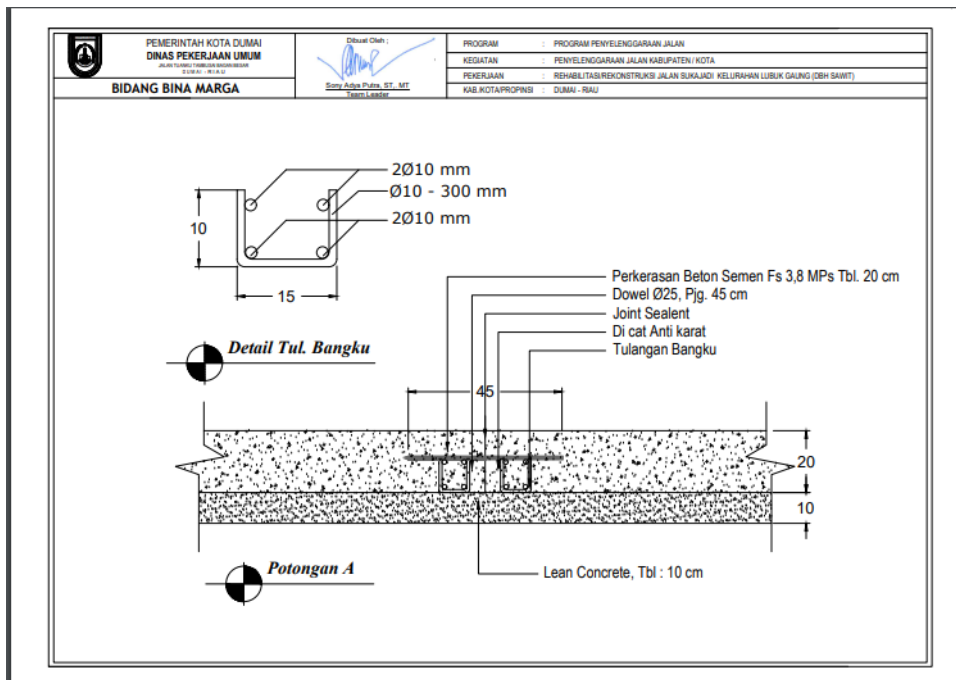
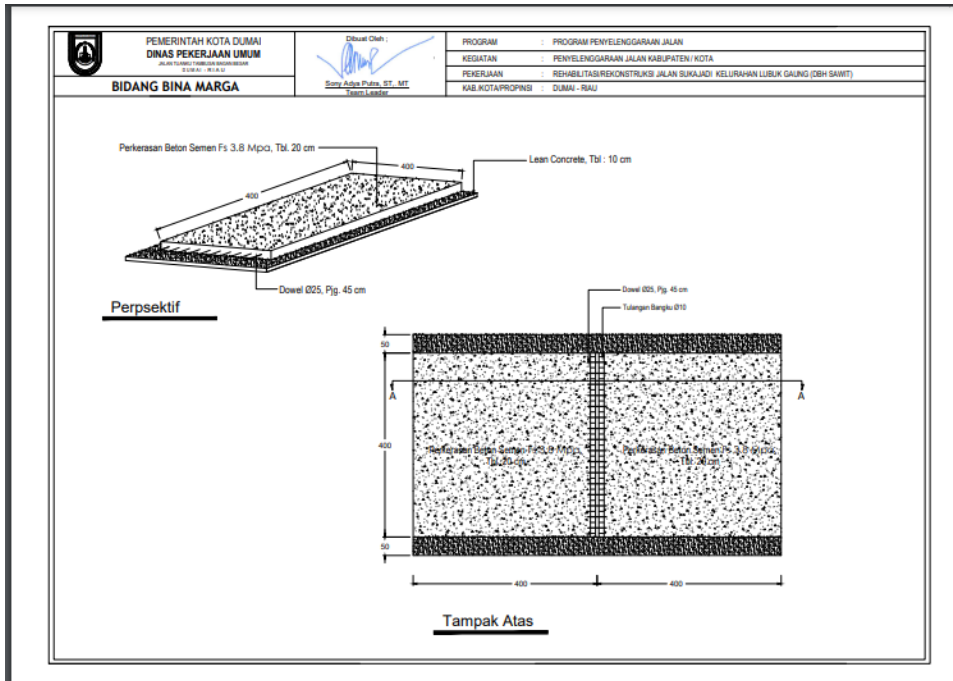
Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Dumai, 05 Januari 2026

RUDI WISANJAYADI, ST
Direktur Utama

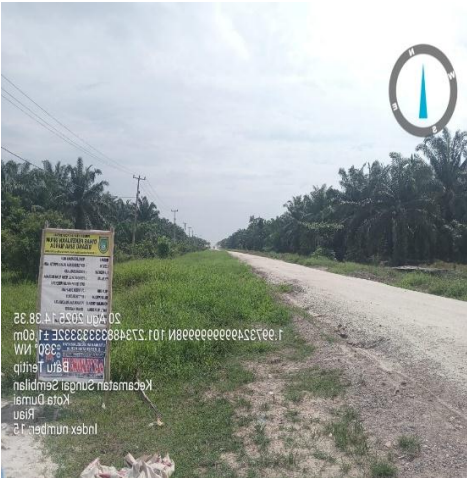


KEGIATAN HARIAN

MAGANG

HARI/MINGGU : Rabu
TANGGAL : 20/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Survei lokasi kegiatan PKL pada hari pertama		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 21/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Bertemu dengan kontraktor dan rekan kerja pada pagi hari dan melanjutkan kegiatan PKL Dikarenakan tadi malam hujan kami terpaksa menguras air yang tergenang di jalan yang akan di lakukan penimbunan base		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 22/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
1.	melanjutkan penimbunan base pada STA 1 + 000 Sampai STA 1 + 900 Cuaca cukup baik untuk kegiatan		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 22 Aug 2025 11:19:03 2.01374666666667N 101.264189E ±1.50m 145° SE Jalan Tanpa Nama Batu Teritip Kecamatan Sungai Sembilan Kota Dumai Riau Index number 99	Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : selasa

TANGGAL : 26/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan penimbunan base dari STA 2 + 000 sampai selesai di STA 4 + 350 di dapatkan data proyek panjang jalan 4,350 km dengan tebal 20 cm dan lebar 5m cuaca di perkirakan baik		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

MAGANG

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 27/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pembukaan lahan pertama di jalan pendidikan kelurahan basilam baru		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

MAGANG

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 28/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan base pertama di jalan pendidikan kelurahan basilam baru dengan panjang STA 0 + 000 Sampai STA 0 + 750 kondisi cuaca baik		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 29/8/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	mengukur kelebaran jalan per STA di dapatkan hail akhir yaitu lebar 4,5 m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 8/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengujian sand cone pada jalan pemda di sta 0+000 sampai STA 1+300 Petugas pengujian sandcone ini oleh CV putra duta pelita		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 9/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Lanjutan pengujian sandcone pada jalan pemda di STA 1+350 SAMPAI STA 3+000		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota duma.

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 10/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengujian sandcone pada jalan pemda di titik STA 3+000 sampai titik akhir STA 4+ 350		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 11/9/2025

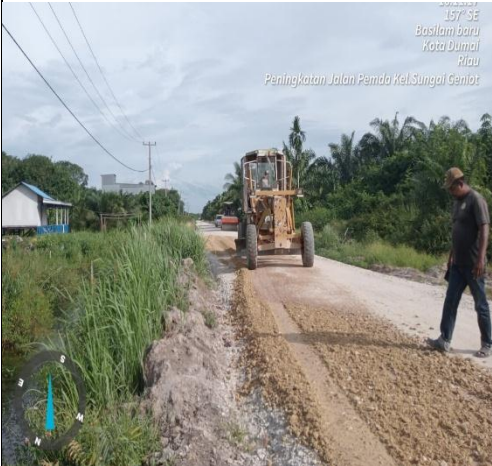
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	penimbunan akhir (Finishing) pada STA 0+000 sampai 0+ 750		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 12/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	penimbunan akhir (Finishing) pada STA 0+750 sampai 2+000 didapatkan data pada lokasi yaitu ketebalan jalan 20cm panjang jalan 2,0 km dan lebar 4,5m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 15/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	backup data pada jalan pendidikan di sta 0+000 sampai 1+100 di dapat data L CL R Untuk L yaitu kedalaman 18 cm Untuk CL yaitu kedalaman 20 cm untuk R yaitu kedalaman 15 cm di ambil setiap jarak 25m		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : selasa

TANGGAL : 16/9/2025

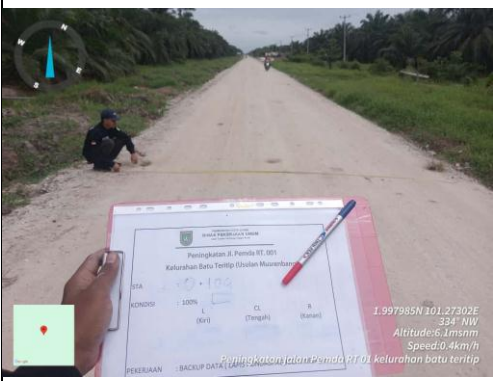
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan Backup data pada jalan pendidikan kelurahan basilam baru di sta 1+175 sampai 2+000 di dapat data L CL R Pada STA 1 + 675 Untuk L yaitu kedalaman 18 cm Untuk CL yaitu kedalaman 19 cm untuk R yaitu kedalaman 20 cm di ambil setiap jarak 25m		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan Pendidikan kelurahan basilam baru kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 17/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Backup Data pada jalan Pemda RT 01 Kelurahan batu teritip di sta 0+000 sampai 0+400 di dapat data L CL R Pada STA 0 + 100 Untuk L yaitu kedalaman 20 cm Untuk CL yaitu kedalaman 20 cm untuk R yaitu kedalaman 20 cm di ambil setiap jarak 50m dengan panjang 4,350 km Dikarenakan kondisi tidak memungkinkan terpaksa kegiatan di berhentikan sementara dan di lanjutkan lagi besok atau lusa untuk melakukan Backup data pada titik STA selanjutnya		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 19/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan kegiatan Backup data di jalan pemda pada STA 0+400 Sampai 2+750 Pada STA 2 + 550 di dapatkan data lebar jalan 530 Untuk R didapat 21 Untuk CL didapat 21 Untuk L didapat 21		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		Peningkatan jalan pemda kelurahan batu teritip kecamatan sungai sembilan kota dumai

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 22/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Jam 14:00 Mengikuti arahan dari consultant untuk melihat pekerjaan jalan rigid pavement di jalan M soleh basilam baru dan belajar bagaimana pembuatan jalan rigid pavement pekerjaan pembesian (wire mesh) cuaca mendung dan pengecoran di tunda besok hari		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN DAN Kota

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 23/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pengecoran di jalan M soleh Kelurahan basilam baru melihat proses pengecoran dan pengujian uji slump		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN DAN KOTA

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 30/9/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengukuran awal dan pembersihan lahan di jalan suka jadi kelurahan lubuk gaung pekerjaan tahap awal untuk perencanaan jalan rigit pavement		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 1/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan agregat kelas a pada STA 0+000 sampai sta 0+ 400 cuaca cerah tidak ada kendala		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.7431649999999999N 101.35206500000000E Jalan Sukajadi Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai Altitude: 5.9msnm Speed: 0.0km/h	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

TANGGAL : 2/10/2025

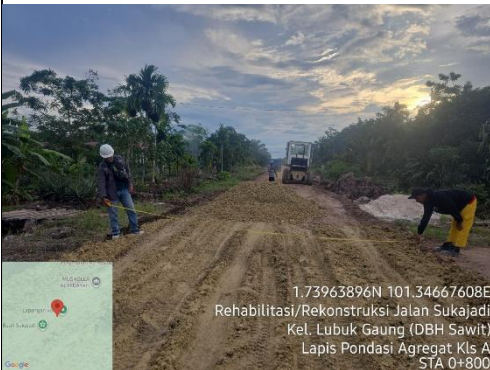
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan penimbunan agregat kelas A pada STA 0+400 - 0+700 Kondisi di lapangan sedikit licin/becek dikarenakan hujan tadi malam		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL :3/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pekerjaan penimbunan agregat kelas A pada STA 0+700 - 0+800 dikarenakan pagi hari hujan pekerjaan penimbunan base di lakukan pada sore hari dan hanya mendapatkan 100 meter penimbunan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.73963896N 101.34667608E Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kel. Lubuk Gaung (DBH Sawit) Lapis Pondasi Agregat Kls A STA 0+800	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 6/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan penimbunan Agregat kelas A Pada titik awal dikarenakan belum memenuhi target 10cm maka penimbunan kembali		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 9/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 10/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pembongkaran ulang pada STA 0+000 dikarenakan jalan bergelombang dan tergenang air hujan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DSH SAWIT) LAPISAN PONDASI AGREGAT KELASA	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 13/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	cuaca hujan deras dan jalan tergenang air pekerjaan di berhentikan sementara		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : selasa

TANGGAL : 14/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 16/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	di karenakan hujan deras pekerjaan terhanbat dan ada mobil terperosok di STA 0+150		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 17/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PEKERJAAN PENIMBUNAN AGREGAT KELAS A cuaca hujan deras membuat jalan licin dan tergenang air		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAHIT) LAPISAN PONDASI AGREGAT KELAS A STA 0+500	REHABILITAN REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KEL. LUBUK GAUNG KOTA DUMAI

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 20/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Penimbunan agregat kelas A Penghamparan base kelas A STA 0+350 sampai STA 1+120 Kondisi cuaca bagus		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 21/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemasangan mal dan pengecoran pertama lantai kerja (LC) pada sta 1+120 sampai STA 1+000 BETON LC F'c 10 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 22/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Lanjutan pengecoran Lc pada sta 1+000 sampai Sta 0+800		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELUPAHATI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) DOR LANTAI KERUA (LC)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 23/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	lanjutan pemasangan mal dan pengecoran lc		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 24/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pemasangan mal dan pengecoran pertama bahu jalan BETON F'c 20 MPa lebar bahu 0,50m tebal 0,20m		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 27/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengecoran LC Pada sta 650		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 28/10/2025

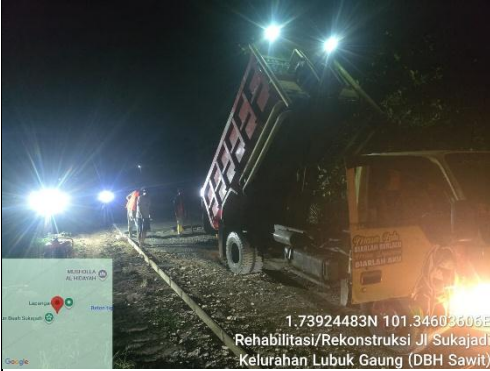
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemasangan MAL dan Pengecoran Bahu jalan pada sta 0_800		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PENGEORAN BAHU JALAN Fc20 (R)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 29/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran lantai kerja LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 30/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pengecoran lantai kerja LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 31/10/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pengecoran bahu jalan pada sta 0+700		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 3/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	melanjutkan pemasangan mal dan pengecoran bahu jalan di sta 0+550		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 4/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Melanjutkan pemasangan Mal dan pengecoran lantai kerja LC STA 0+450		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 5/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN SEBELAH KIRI (L) DI STA 0+500		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan pengecoran bahu jalan(L) STA 0+500	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 6/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) COR LANTAI KERJA(LC)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 7/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin

TANGGAL : 10/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PERBAIKAN JALAN DEPAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 11/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
			87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 12/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1 7606037N 101.3553389E 25° 1' NE Jalan Masjid Muhajirin Kecamatan Sungai Sembilan, Kota Dumai 28926 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKA JADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBHSAWIT) COR BAHU JALAN STA (1+100)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL :13/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 14/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI Kelurahan LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pengecoran bahu jalan 1+050	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 17/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN BAHU JALAN		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung (DBH Sawit) Cor Bahu Beton fc 20 MPa Sta 0+100 (L)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 18/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengecoran lc		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 19/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pengecoran lc		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 20/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN RIGIT FS 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 21/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERJAAN BETON SEMEN Fs 3,8 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Senin

TANGGAL : 24/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) 1.796356N 101.547095E REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG/DESA SAWIT pekerjaan beton semen Fs 3,8 MPa	

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 25/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan catting beton		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 26/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis

TANGGAL : 27/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PERKERASAN SEMEN BETON Fs 3,8 MPa STA. 0+00	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

TANGGAL : 28/11/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid F_s 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERJAAN beton setoran f'c 30 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 1/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERJAAN BETON SEMEN FS 3,8 MPa	

HARI/MINGGU : Selasa
TANGGAL : 2/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan pengecoran LC		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu
TANGGAL : 3/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan bahu jalan		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 17480447N 104550948E REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) pekerjaan bahu jalan	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Kamis
TANGGAL : 4/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat
TANGGAL : 5/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PENGECORAN LC		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 8/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 10/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 12/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

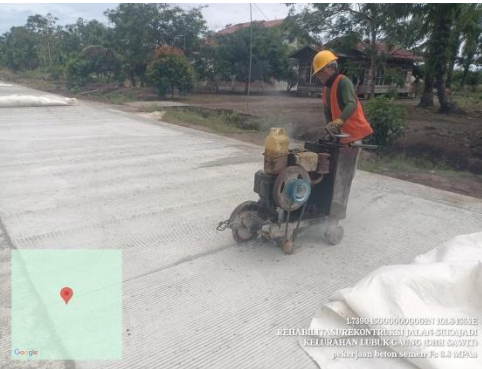
HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 15/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	peerjaan curing		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	

TANGGAL : 18/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pemotongan rigit		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : jumat

TANGGAL : 19/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pembuatan marka jalan		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 22/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	Pekerjaan Joinslead		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu

TANGGAL : 24/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

TANGGAL : 25/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigid F_s 3,8 MPa		
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1T008413131313N, 1020414502000E REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG DBH SAWIT Pekerjaan Jalan sawit ES AS MPAA	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : senin
TANGGAL : 29/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
		REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : Selasa

TANGGAL : 30/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	pengecoran rigit Fs 3,8 MPa		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 REHABILITASI/KONTRUKSI JALAN SUKAJADI KELURAHAN LUBUK GAUNG (DBH SAWIT) PEKERASAN BETON SEMEN F_s 3,8 MPa	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)

HARI/MINGGU : rabu
TANGGAL : 31/12/2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERIAN TUGAS	PARAF
	PHO(PROVISIONAL HAND OVER)		87
	Catatan pembimbing industri		

NO.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
	 1.74033579N 101.34782633E Rehabilitasi/Rekonstruksi Jalan Sukajadi Kelurahan Lubuk Gaung PHO	REHABILITASI/REKONSTRUKSI JALAN SUKAJADI LUBUK GAUNG (DBH SAWIT)