

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

ATILLA AHMAD FAUZI
NIT. 8103230017



**PROGRAM STUDI
D-3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2025**

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ATILLA AHMAD FAUZI
8103230017

Dumai, 29 Desember 2025

Kepala Cabang
PT. Pelayaran Cahaya Papua


PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA
DUMAI
Iwan Nawawi

Dosen Pembimbing
Program Studi D-3 Nautika



Dr. Hardiyanto, M.Si
NIP: 198908132025061001

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Nautika


Dr. Rajabal Akbar, M. Se
NIP

199009152025211063

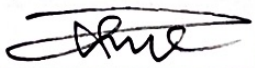


LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

NAMA : ATILLA AHMAD FAUZI

NIT : 8103230017

PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	6/01 2025	Perbaikan Substansi dan penulisan	
2	7/01 2025	Perbaikan judul dan re-kasus dan dunnai	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

Diketahui,

Dosen Pembimbing



Dr. Hardiyanto, M.Si

NIK : 198908132025061001

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadirat ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi NAUTIKA Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua ibunda tercinta hasanah dan ayahanda syaiful bahri yang telah mendoakan setiap saat , serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan dan motivasinya.
2. Bapak Jhony Chuster, MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Kasmawi, M.Kom selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Dr. Rajabal Akbar. M.Sc selaku Ketua Program Studi Nautika
6. Bapak Dr. Hardiyanto, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini
7. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.

8. Seluruh civitas akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti
9. Bapak Iwan Nawawi selaku Kepala Cabang Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat
10. Bapak Yoffi Hariyanto selaku traffic & document Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Seksi sertifikasi kapal.
11. Bapak Jonson Manalu selaku Pembimbing Kantor yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Bagian Operasional Clereance kapal.
12. Bapak Helwi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua
13. Ibu Indrianti Soesanti selaku Bagian Keuangan pelayanan penagihan pembayaran kepada perusahaan yang telah memakai keagenan di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua
14. Bapak Andi Aprinaldi Bagian operasinal Kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua

Dumai, 29 Desember 2025
Penulis,



Atilla Ahmad fauzi
NIT. 8103230017

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	5
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	6
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	6
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	7
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	9
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	9
2.2 Target yang Diharapkan	11
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	12
2.4 Data-Data yang di Perlukan.....	13
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	13
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada	14
BAB III PROSES PELAYANAN PEMANDUAN KAPAL DI PELABUHAN SUNGAI PAKNING DAN PROSES PELAYANAN CLEARANCE	15
1.1 Pengertian Proses Pelayanan Pemanduan Kapal Di Pelabuhan Sungai Pakning	15
1.1.1 Keterbatasan Sarana dan Prasarana Pemanduan.....	16
1.1.2 Faktor Kondisi Alam dan Lingkungan Perairan.....	17
1.1.3 Peningkatan dan Pemeliharaan sarana dan Prasarana Pemanduan....	18
1.1.4 Optimalisasi Perencanaan Pemanduan dan Pemantauan Kondisi Perairan.....	20
1.2 Pengertian Proses Pelayanan clearance	25
2.2.1 Prosedur Pelayanan clearance	26
2.2.2 Hambatan hambatan saat melakukan clearance.....	32

BAB IV PENUTUP	34
4.1 Kesimpulan	34
4.2 Saran	34

DAFTAR PUSTAKA