

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR
GAMBAR KERJA DAN ANGGARAN BIAYA PADA PROYEK
PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)**



**YUDI ZEFANYA SIREGAR
4204211408**

**PRODI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2024**

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek.

Yudi Zefanya Siregar
NIM. 4204211408

Bengkalis, 13 September 2024

Pembimbing Lapangan

Dinas PUTR
Kab. Rokan Hilir



Aldila Ursa, ST
NIP. 198409262019031001

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



Marhadi Sastra, ST., M.Sc
NIP. 198903142015041001

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 198707242022031003

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan rahmat, hidayah, dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini dengan baik.

Laporan ini berjudul "Peningkatan Jalan Poros Pekaitan" yang merupakan hasil dari kerja praktek penulis di CV. TK GROUP. Selama melaksanakan kerja praktek ini, penulis mendapatkan banyak pengalaman dalam memahami lebih dalam tentang proses peningkatan jalan dan manajemen proyek konstruksi.

Penulis menyadari bahwa laporan ini tidak akan terselesaikan tanpa bantuan, dukungan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan penuh rasa hormat, penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Marhadi Sastra, S.T.,M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan, dukungan, dan masukan yang sangat bermanfaat selama penyusunan laporan ini.
2. AldilaUrsa .ST selaku Pembmbng lapangan di proyek ini, yang telah memberikan izin dan kesempatan kepada penulis untuk belajar secara langsung di lapangan.
3. Dahrizal selaku pelaksana lapangan, yang telah memberikan arahan dan bimbingan teknis selama penulis melaksanakan kerja praktek.
4. Seluruh pihak di CV. TK GROUP yang telah membantu, baik secara langsung maupun tidak langsung, dalam pelaksanaan kerja praktek dan penyusunan laporanini

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna, sehingga saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan untuk perbaikan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan di masa yang akan datang.

Bengkalis, 2 Oktober2024

Yudi Zefanya Siregar

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
BAB I GAMBARAN UMUM PROYEK.....	1
1.1 Latar Belakang Proyek	1
1.2 Tujuan Proyek	2
1.3 Struktur Organisasi Proyek	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
1.5 Lokasi Proyek.....	5
BAB II DATA PROYEK.....	6
2.1 Proses Pelelangan.....	6
2.2 Data Proyek	7
2.3 Data Umum Proyek.....	7
2.4 Data Teknis Proyek	8
BAB III	10
DESKRIPSI GAMBAR KERJA DAN RAB	10
3.1 Spesifikasi Gambar Kerja dan RAB	10
3.2 Metode Pengumpulan Data	11
3.3 Rencana Anggaran Biaya	11
BAB IV TINJAUAN KHUSUS	13
4.1 Gambar kerja dan Anggaran Biaya pada proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan.....	13
4.2 Anggaran Biaya Pada Proyek.....	22
BAB V PENUTUP	33
5.1 Kesimpulan	33
5.2 Saran.....	33
DAFTAR PUSTAKA	34

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Dinas PUTR Rokan Hilir	3
Gambar 1. 2 Skema pihak yang terlibat dalam proyek	4
Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Perusahaan CV. TK GROUP	4
Gambar 1. 4 Sumber Dokumentasi Data Peta.....	5
Gambar 2. 1 Papan Plang.....	8
Gambar 2. 2 Tebal Perkerasan Jalan	9
Gambar 4. 1 Segmen 1 dan 2	13
Gambar 4. 2 Segmen 3,4,5, dan 6.....	14
Gambar 4. 3 Segmen 7,8, dan 9.....	15
Gambar 4. 4 Segmen 10 dan 11	15
Gambar 4. 5 Segmen 12, 13, 14, 15, dan 16	16
Gambar 4. 6 Segmen 17.....	17
Gambar 4. 7 Segmen 18 dan 19.....	17
Gambar 4. 8 Segmen 20 dan 21.....	18
Gambar 4. 9 Segmen 22 dan 23.....	19
Gambar 4. 10 Segmen 24 dan 25.....	19
Gambar 4. 11 Segmen 26 dan 27	20
Gambar 4. 12 Segmen 28 dan 29	20
Gambar 4. 13 Segmen 30 dan 31	21

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Nama peserta yang mengikuti pelelangan	7
Tabel 3. 1 RAB	12
Tabel 4. 1 Penangan Aspal Lama.....	25
Tabel 4. 2 Gradasi Lapis Pondasi.....	26
Tabel 4. 3 sifat-sifat Lapis Pondasi Agregat	27
Tabel 4. 4 Penangan Semenisasi Lama.....	28
Tabel 4. 5 Perhitungan Lapisan Fondasi A dan B.....	29
Tabel 4. 6 Peaangan pada Asphalt Lama	30
Tabel 4. 7 RAB	32

BAB I

GAMBARAN UMUM PROYEK

1.1 Latar Belakang Proyek

Jalan Poros Pekaitan adalah jalan yang berada di Kecamatan Pekaitan. Jalan ini merupakan akses transportasi warga sehari-hari dalam beraktivitas di Pekaitan. Kondisi lapangan pada jalan ini yaitu sudah terdapat perkerasan. Keadaan jalan ini sangat parah sehingga harus berhati-hati dalam berkendara karena bias membahayakan masyarakat setempat.

Melihat dari kondisi Jalan poros pekaitan, maka diperlukan adanya perbaikan dan pembuatan jalan baru. Jika tidak dilakukan perbaikan dan pembuatan jalan, maka masyarakat setempat akan kesulitan dalam beraktivitas sehari-hari seperti membawa hasil pertanian dan membawa hasil perkebunan sawit untuk dijual ke pasar atau ke kota. Hal ini akan mengganggu pertumbuhan ekonomi masyarakat dan membuat masyarakat menderita.

Pemerintah Kabupaten Rokan Hilir merealisasikan pembuatan jalan Baru. Di Jalan Poros pekaitan ini melalui proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan di danai dari Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD) Kabupaten Rokan Hilir. Dengan adanya proyek ini, maka diharapkan agar masyarakat di sekitar daerah Kecamatan Pekaitan tersebut bias beraktivitas secara lancar tanpa kendala yang berarti.

Dibawah ini merupakan data tender beberapa pekerjaan jalan dibawah nuangan PUTR Rokan Hilir yang sedang dikerjakan tahun

1.2 Tujuan Proyek

Adapun tujuan dari pelaksanaan proyek peningkatan jalan poros pekaitan adalah untuk mengatasi dan memperbaiki jalan yang kondisi ny terdapat bagian-bagian jalan rusak. Sehingga perlu dilakukan peningkatan jalan pada jalan pekaitan-rohil.

Adapun tujuan yang lainnya, yaitu;

1. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan survey lapangan.
2. Mengetahui Mobilisasi Alat pada pekerjaan proyek tersebut.
3. Mengetahui metode pelaksanaan pekerjaan penghamparan, pemadatantanah timbunan.

1.3 Struktur Organisasi Proyek

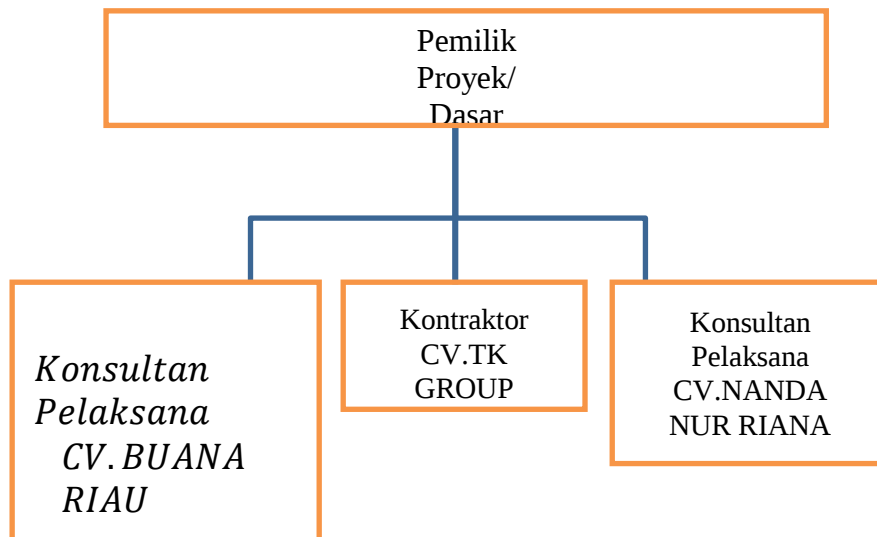
Suatu proyek dapat berjalan dengan lancar, sesuai dan selesai dengan yang ditargetkan apabila ada orang orang yang mengaturnya. Maka dari itu sebuah itusebuah organisasi proyek sangat dibutuhkan agar mudah dalam mengkoordinasi dan saling bekerja sama dalam suatu proyek.

Struktur organisasi adalah suatu susunan dan hubungan antara tiap bagian serta Posisi yang ada pada suatu organisasi atau perusahaan dalam menjalankan kegiatan operasional untuk mencapai untuk mencapai tujuan yang ditargetkan. Struktur organisasi menggambarkan dengan jelas pemisahan kegiatan pekerjaan antara yang satu dengan yang lain danbagaimana hubungan aktivitas dan fungsi dibatasi. Struktur Organisasi PUTR Rokan Hilir dapat dilihat melalui gambar dibawah

[illegible]

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Dinas PUTR Rokan Hilir

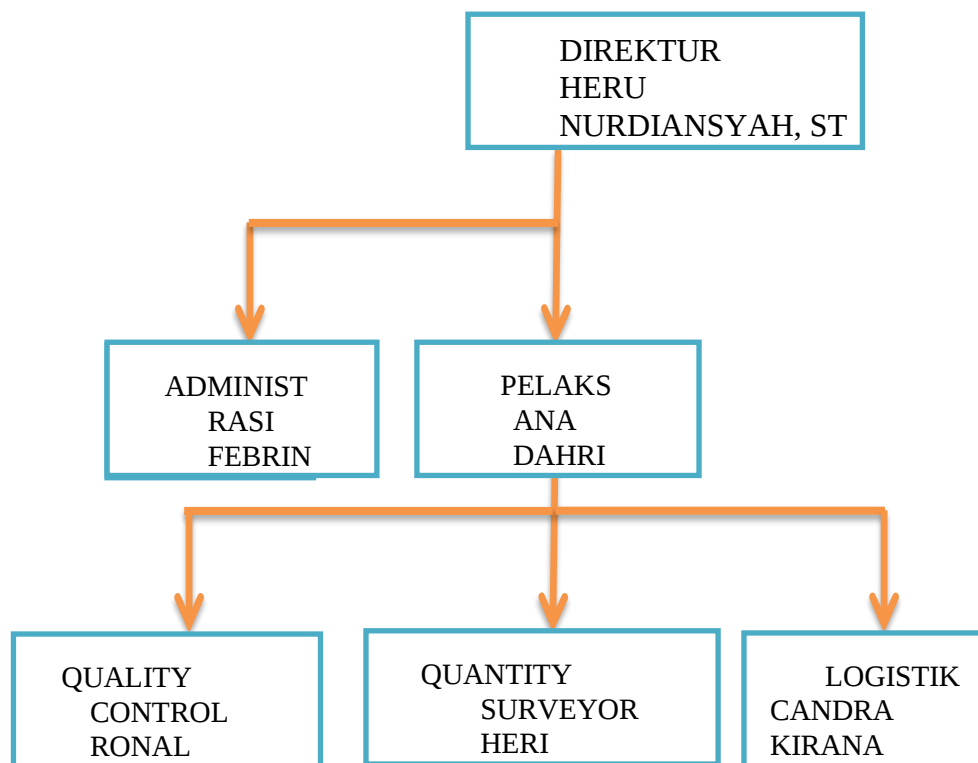
Struktur organisasi proyek peningkatan Jalan Poros Pekaitan mencakup beberapa pihak kunci, yang masing-masing memiliki tugas spesifik untuk menjamin kelancaran pelaksanaan proyek. Struktur ini dibagi menjadi beberapa lapisan komando, antara lain



Gambar 1. 2 Skema pihak yang terlibat dalam proyek

(Sumber : Data Proyek Dinas Proyek Dinas PUPTR Rokan Hilir Tahun 2024)

Struktur Organisasi Perusahaan Cv.TK GROUP



Gambar 1. 3 Struktur Organisasi Perusahaan CV. TK GROUP

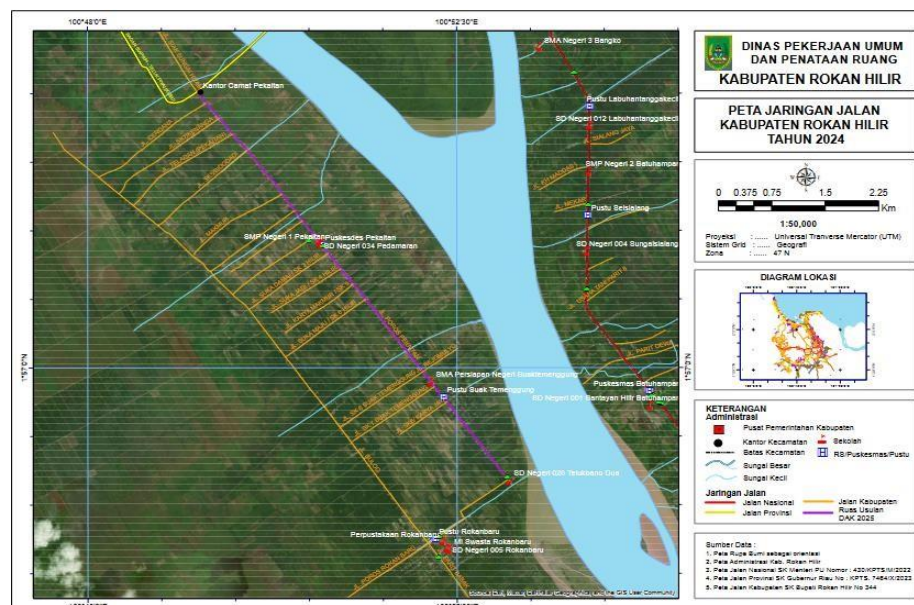
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

CV. TK GROUP adalah perusahaan yang bergerak di bidang pekerjaan usaha rekayasa, perancangn, pembangunan dan pengeloaan proyek yang membuka peluang, mempwebaiki kehidupan masyarakat dengan solusi yang dapat disesuaikan.

CV.TK GROUP salah satuinfrastruktur yang berperan besar dalam kegiatan social ekonomi masyarakat.

1.5 Lokasi Proyek

Lokasi proyek yang sedang dikerjakan ini berada pada Jalan Poros Pekaitan.



Gambar 1. 4 Sumber Dokumentasi Data Peta

BAB II

DATA PROYEK

2.1 Proses Pelelangan

Proses pelelangan adalah suatu proses kegiatan tawar menawar harga pekerjaan antara pihak owner dan pihak pelaksana sehingga mencapai kesepakatan harga atau nilai proyek yang dapat dipertanggung jawabkan sesuai dengan persyaratan (specification) yang dibuat oleh panitia pelelangan dan pembukaan penawaran oleh panitia pelelangan, kemudian dinilai dan dievaluasi sehingga dapat ditentukan pemenangnya. (Sumber : Seputar teknik sipil, 2017).

Berdasarkan PERPRES No. 12 tahun 2021, pelelangan dibagi menjadi 10 jenis, yaitu :

- a. Tender adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya.
- b. Seleksi adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultansi.
- c. Pengadaan Langsung Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Lainnya yang bernilai paling banyak Rp200.000.000,00 (dua ratus juta rupiah).
- d. Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Jasa Konsultansi yang bernilai paling banyak Rp100.000.000,00 (seratus juta rupiah).
- e. E-reverse Auction adalah metode penawaran harga secara berulang.
- f. Penunjukan Langsung adalah metode pemilihan untuk mendapatkan Penyedia Barang/Pekerjaan Konstruksi/Jasa Konsultansi/Jasa Lainnya dalam keadaan tertentu.

g. Tender/Seleksi Internasional adalah pemilihan Penyedia Barang/Jasadenganpeserta pemilihan dapat berasal dari pelaku usaha nasional dan pelaku usaha asing.

No	Nama Pesera	NPWP
1	CV. Nanda Nur Riana	02.179.355.9-216.000
2	CV. Amirah Konsultan	03.170.424.0-216.000
3	CV. IRVOTEC RIAU CONSULTANT	02.611.000.7-216.000
4	CV. BUHARA PERSADA	31.664.998.7-216.000
5	CV. Althis Konsultan	02.327.231.3-211.000
6	CV. JASA REKA MANDIRI CONSULTANT	02.805.060.7-201.000
7	CV. SEMA MANDIRI CONSULTAN	03.127.539.9-216.000
8	PT. SANDI ARIFA CONSULTANT	01.554.713.6-216.000
9	CV. BUANA RIAU	02.801.137.7-212.000
10	PT. Putra Aulia Konsultan	70.899.325.8-201.000

Tabel 2. 1 Nama peserta yang mengikuti pelelangan

2.2 Data Proyek

Data proyek merupakan proses pendataan dalam sebuah proyek. Ketika suatu proyek berjalan pendataan proyek setiap harinya saat dibutuhkan untuk bahan laporan pengeluaran setiap minggunya yang nantinya menjadi pengeluaran mingguan dan bias menjadidokumentasi pekerjaan dalam sebuah protek sampai proyek tersebutselesai.

2.3 Data Umum Proyek

Data umum proyek adalah data yang dapat diketahui semua orang/semua pihak, umumnya berisikan informasi mengenai proyek yang mudah dimengerti oleh masyarakat awan sekalipun.



Gambar 2. 1 Papan Plang

Sumber Dokumentasi Lapangan

Dari gambar 2.2.1 diatas dapat diketahui beberapa data proyek yang dipasangpada lokasi proyek yaitu:

- a. Program : Penyelenggaraan Jalan
- b. Kegiatan : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK Penugasan)
- c. Lokasi : Kec. Pekaitan
- d. Sumber Dana : APBD Rokan Hilir T.A 2024
- e. Nilai Kontrak : Rp. 10.318.538.678
- f. Pelaksana : CV.TK GROUP
- g. Waktu Pelaksana : 210 Hari Kalender
- h. Konsultan Pengawas : CV. NANDA NUR RIANA

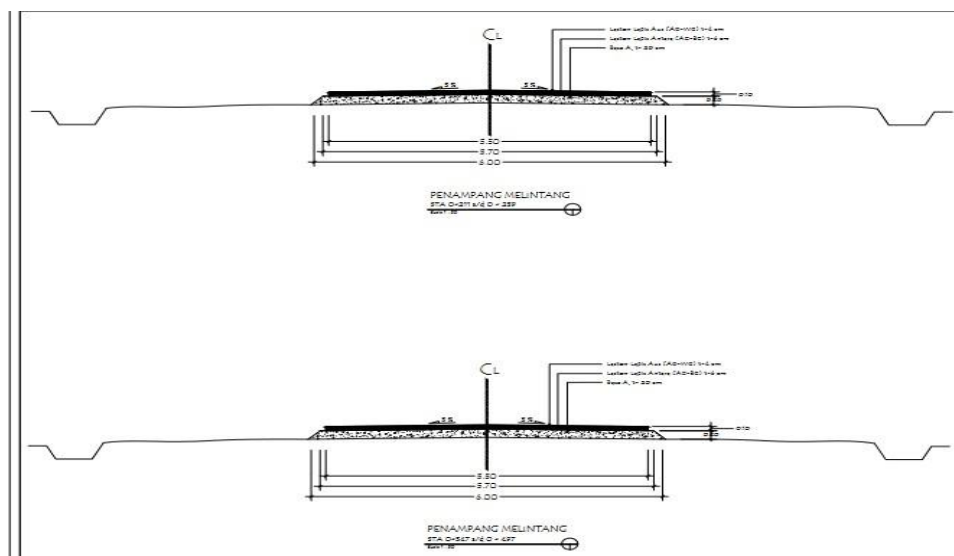
2.4 Data Teknis Proyek

Data teknis proyek merupakan data yang tidak dipublikasikan dan hanya boleh diketahui oleh yang berhubungan dengan proyek tersebut seperti pemilik proyek, kontrktor dan konsultan

- a. Panjang Jalan : 4 km
- b. Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan.

- c. Jenis Perkerasan : Perkerasan flexible Pavement)/ Lentur
- d. Lebar Jalan : 5.5 m
- e. Lapisan Aspal : - AC-WC = 4 cm
- AC-BC = 6 cm
- Tebal Perkerasan Aspal = 10 cm
- f. Badan Jalan Lebar total jalan
5.50 m Lebar Jalur 2.25 m
Lebar bahu 0.25 m di kedua sisi
- g. Lapisan Fondasi
Base A dengan ketebalan 20 cm

Untuk memberikan gambaran yang lebih jelas mengenai pekerjaan pengaspalan yang telah dilakukan, berikut adalah cad gambar perkerasan dan rincian volume pengaspalan berdasarkan segmen-segmen yang telah



ditentukan:

Gambar 2. 2 Tebal Perkerasan Jalan

BAB III

DESKRIPSI GAMBAR KERJA DAN RAB

3.1 Spesifikasi Gambar Kerja dan RAB

Estimasi anggaran biaya dapat diartikan sebagai proses perhitungan volume pekerjaan, harga dari berbagai macam bahan dan pekerjaan yang terjadi pada suatu konstruksi. Estimasi anggaran biaya dihitung berdasarkan gambar-gambar, spesifikasi-spesifikasi yang terkait dan juga data-data tambahan seperti data survey lokasi.

Menurut Bachtiar Ibrahim dalam buku Rencana dan Estimate Real of Cost (1993) RAB adalah jumlah banyaknya biaya yang dibutuhkan untuk bahan serta upah, dan biaya lain yang berhubungan dengan pelaksanaan atau proyek yang bersangkutan.

Menurut John W. Niron (1990) definisi Rencana Anggaran Biaya (RAB) adalah sebagai berikut

Rencana : Himpunan planning termasuk detail/penjelasan dan tata cara pelaksanaan pembuatan sebuah bangunan.

Anggaran : Perkiraan/perhitungan biaya suatu bangunan berdasarkan bestek dan gambar bestek.

Biaya : Jenis/besarnya biaya pengeluaran yang ada hubungannya dengan borongan yang tercantum dalam persyaratan yang terlampir.

Kemudian menurut (Djojowiriono, 1991), Rencana Anggaran Biaya merupakan perkiraan/perhitungan biaya yang dipergunakan untuk tiap pekerjaan dalam suatu proyek konstruksi sehingga akan diperoleh biaya total yang diperlukan untuk menyelesaikan suatu proyek

Yang selanjutnya menurut (Ibrahim 1993), RAB Proyek adalah perhitungan banyaknya biaya yang diperlukan untuk bahan dan upah, serta biaya lain yang berhubungan dengan pelaksanaan bangunan atau proyek tersebut.

Sebuah penyusunan RAB Proyek mempunyai beberapa kegunaan, antara lain :

1. Sebagai bahan dasar usulan pengajuan proposal agar mendapatkan sejumlah alihan dana bagi sebuah pelaksanaan proyek dari pemerintah pusat ke daerah pada instansi – instansi tertentu
2. Sebagai standar harga patokan sebuah proyek yang dibuat oleh stakes holder dalam bentuk owner estimate (OE)
3. Sebagai bahan pembandingan harga bagi stakes holder dalam menilai tingkat kewajaran OE yang dibuatnya dalam bentuk engineering estimate (EE) yang dibuat oleh pihak konsultan.
4. Sebagai rincian item harga penawaran yang dibuat kontraktor dalam menawar pekerjaan proyek.
5. Sebagai dasar penentuan kelayakan ekonomi teknik sebuah investasi proyek sebelum dilaksanakan pembangunannya.

3.2 Metode Pengumpulan Data

Setiap perencanaan akan membutuhkan data untuk menyelesaikan perencanaan yang akan dilakukan. Perencanaan juga membutuhkan data-data pendukung yaitu data primer dan data sekunder. Data-data yang digunakan dalam studi perencanaan ini adalah data sekunder. Data sekunder adalah data kearsipan yang dapat diperoleh dari perusahaan atau badan tertentu dan pihak instan terkait.

3.3 Rencana Anggaran Biaya

Rencana Anggaran Biaya suatu proyek adalah perhitungan banyaknya biaya yang diperlukan untuk bahan dan upah tenaga kerja berdasarkan analisis serta biaya-biaya lain yang berhubungan dengan pelaksanaan proyek [19]. Rencana Anggaran Biaya merupakan jumlah dari masing-masing hasil perkalian volume dengan harga Satuan pekerjaan yang bersangkutan ”

Secara Umum dapat disimpulkan sebagai berikut :

$$RAB = \sum (\text{Volume} \times \text{Harga Satuan Pekerjaan})$$

Dalam menyusun anggaran biaya dibutuhkan data volume pekerjaan dan harga satuan pekerjaan.

MUTUAL CHECK AWALL (MCD)					
Program : PENYELENGGARAAN JALAN Kegiatan : PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN Sub Kegiatan : REKONSTRUKSI JALAN Pekerjaan : PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN(DAK)					
No. Mata Pembayaran	Uraian	Satuan	Perkiraan Kuantitas	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga-Harga (Rupiah)
a	b	c	d	e	f = (d x e)
	DIVISI 2. SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI (SMKK)				
	Rambu dan Perlengkapan lalu lintas yang diperlukan atau manajemen lalu lintas				
2.7 (18)	Jembatan Sementara	LS	100,00	1462740	146.274.000
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 2 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					146.274.000
	DIVISI 4. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK				
4.1 (1)	Galian Biasa	M ³	491,2	7.910,00	3.885.233,80
4.1 (4)	Galian Struktur dengan kedalaman 0 - 2 meter	M ³	112,90	7.910,00	893.039,000
4.1 (9)	Galian Perkerasan berbutir	M ³	498,06	8.270,00	4.118.956
4.2 (1a)	Timbunan Biasa dari sumber galian	M ³	525,40	622.050,00	326.825,070
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 4 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					335.722.299
	DIVISI 6. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN	s			
6.1 (1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M ²	1.789,9	1.364.400,00	2.442.166.848
6.1 (2)	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	M ²	317,2	1.355.200,00	429.801.680
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 6 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					2.871.968.528
	DIVISI 7. PERKERASAN ASPAL				
7.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cakr/Emulsi	Liter	10.817,8	23.550,00	254.759.190
7.1 (2a)	Lapis Persekat - Aspal Cakr/Emulsi	Liter	1.224,4	23.160,00	28.356.641
7.3(6a)	Lasion Lapis Antara (AC-BC)	Ton	751,0	2.712.910,00	2.037.259.765
7.3(6b)	Lasion Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	Ton	1.492,9	2.672.320,00	3.989.399.635
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 7 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					6.309.775.231
	DIVISI 8. STRUKTUR				
8.1 (6a)	Beton struktur, f'c 25 Mpa	M ³	75,5	3.561.110,00	268.756.972
8.1 (10)	Beton, f'c 10 Mpa	M ³	2,5	1.735.180,00	4.372.654
8.3 (2)	Baja Tulangan Strip BTS 280	Kg	8.172,1	19.900,00	162.623.795
8.6 (1)	Fondasi Cenuk, Penyediaan dan Pemancangan	M ³	1.200,0	51.110,00	61.332.000
813 (1)	Sandaran (Railing)	M ²	28,0	346.320,00	9.696.960

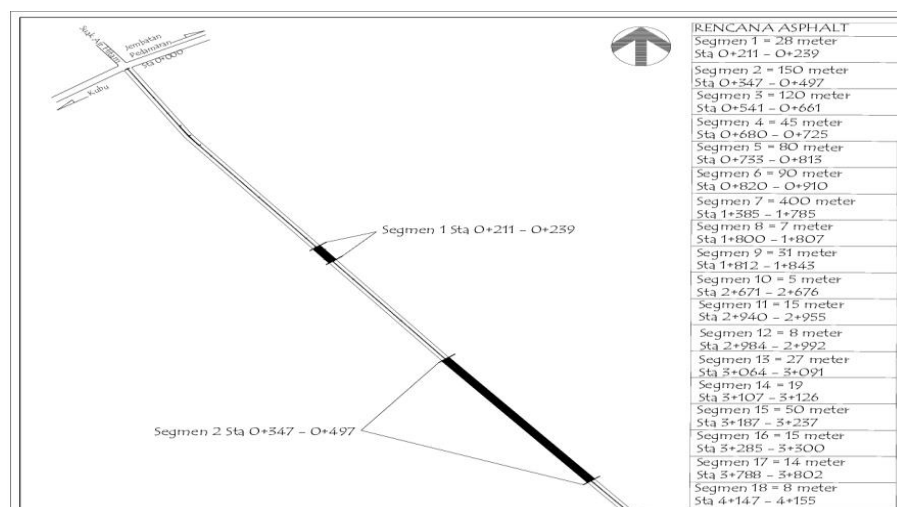
Tabel 3. 1 RAB

BAB IV TINJAUAN KHUSUS

4.1 Gambar kerja dan Anggaran Biaya pada proyek Peningkatan Jalan Poros Pekaitan

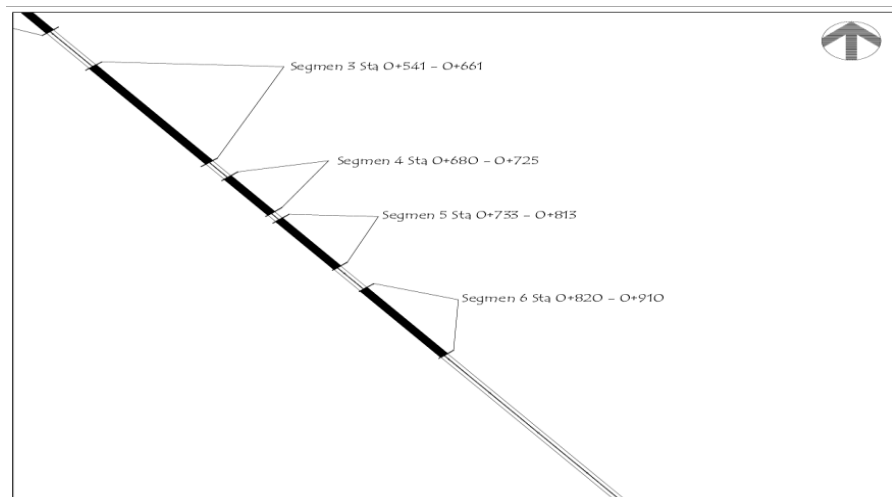
Gambar Kerja adalah dokumen teknis yang digunakan dalam dunia konstruksi dan arsitektur untuk menggambarkan secara detail spesifikasi dan desain suatu proyek. Gambar ini berfungsi sebagai panduan bagi semua pihak yang terlibat dalam proyek, termasuk arsitek, insinyur, kontraktor, dan pekerja lapangan.. Gambar kerja merupakan elemen penting dalam setiap proyek konstruksi yang memastikan bahwa semua aspek desain dipahami dan dilaksanakan dengan benar.

1. Gambar Segmen 1 = 28 m
Sta 0+211 - 0+239
2. Gambar Segmen 2 = 150 m
Segmen 2 Sta 0+347 - 0+497



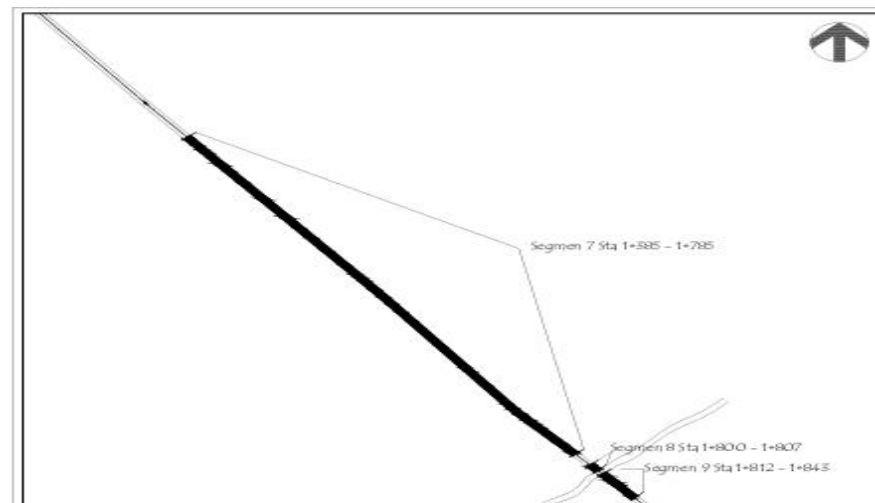
Gambar 4. 1 Segmen 1 dan 2

3. Gambar Segmen 3 = 120 m
Segmen 3 Sta 0+541 - 0+661
4. Gambar Segmen 4 = 45 m
Segmen 4 Sta 0+680 - 0+725
5. Gambar Segmen 5 = 80 m
Segmen 5 Sta 0+733 - 0+813
6. Gambar Segmen 6 = 90 m
Segmen 6 Sta 0+820 - 0+910



Gambar 4. 2 Segmen 3,4,5, dan 6

7. Gambar Segmen 7 = 400 m
Segmen 7 Sta 1+385 - 1+785
8. Gambar Segmen 8 = 7 m
Segmen 8 Sta 1+800 - 1+807
9. Gambar Segmen 9 = 31 m
Segmen 9 Sta 1+812 - 1+843



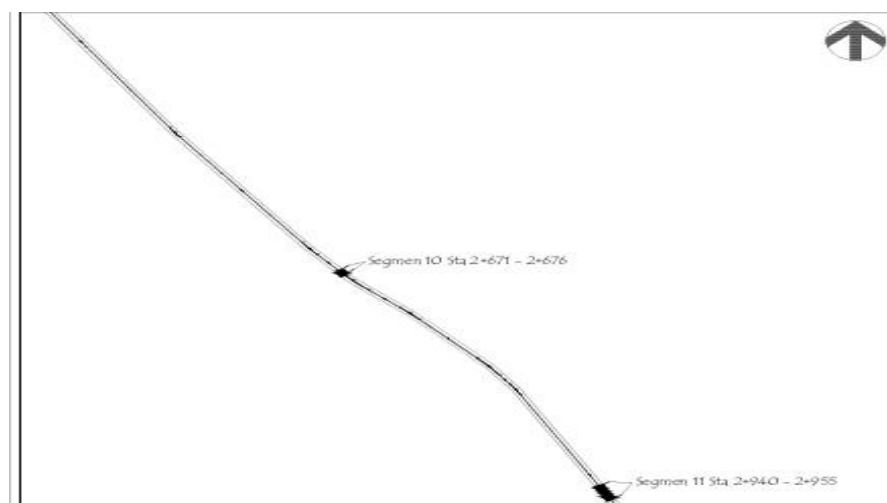
Gambar 4. 3 Segmen 7,8, dan 9

10. Gambar Segmen 10 = 5 m

Segmen 10 Sta 2+671 - 2+676

11. Gambar Segmen 11 = 15 m

Segmen 11 Sta 2+940 - 2+955



Gambar 4. 4 Segmen 10 dan 11

12. Gambar Segmen 12 = 8 m

Segmen 12 Sta 2+984 - 2+992

13. Gambar Segmen 13 = 27 m

Segmen 13 Sta 3+064 - 3+091

14. Gambar Segmen 14 = 19 m

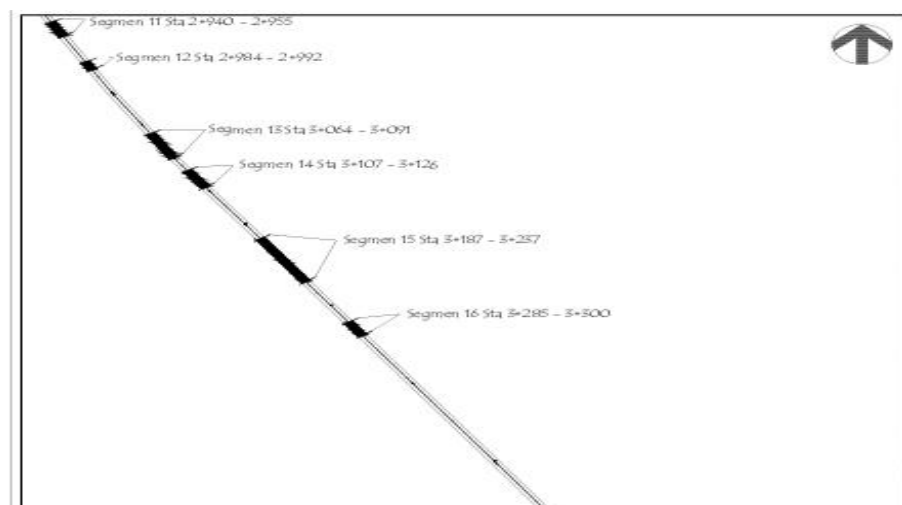
Segmen 14 Sta 3+107 - 3+126

15. Gambar Segmen 15 = 50 m

Segmen 15 Sta 3+187 - 3+237

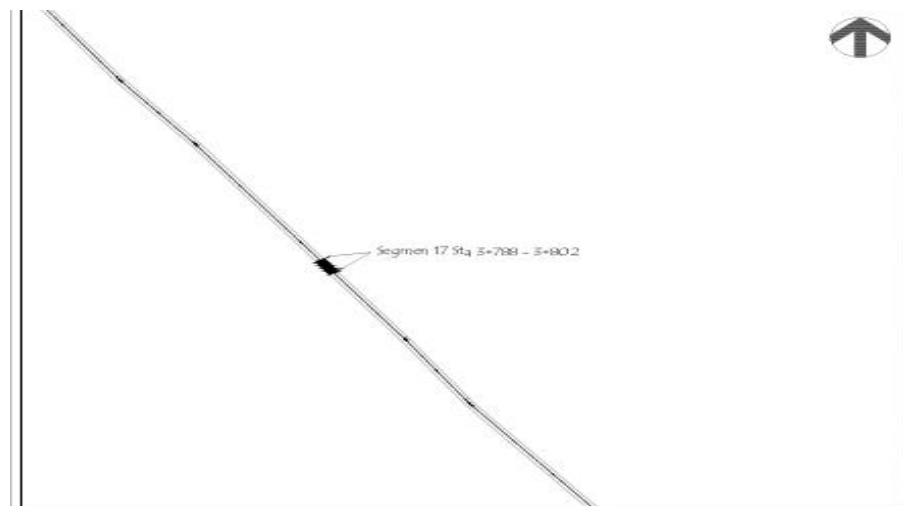
16. Gambar Segmen 16 = 15 m

Segmen 16 Sta 3+285 - 3+300



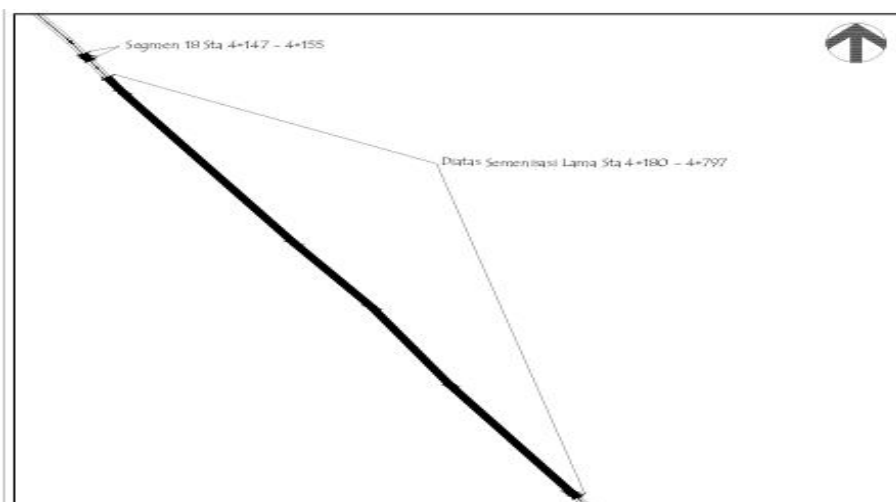
Gambar 4. 5 Segmen 12, 13, 14, 15, dan 16

17. Gambar Segmen 17 = 14 m
 Segmen 18 Sta 4+147 - 4+155



Gambar 4. 6 Segmen 17

18. Gambar Segmen 18 = 8 m
 Segmen 18 Sta 4+147 - 4+155
 19. Diatas Semenisasi Lama
 Sta 4+180 - 4+797



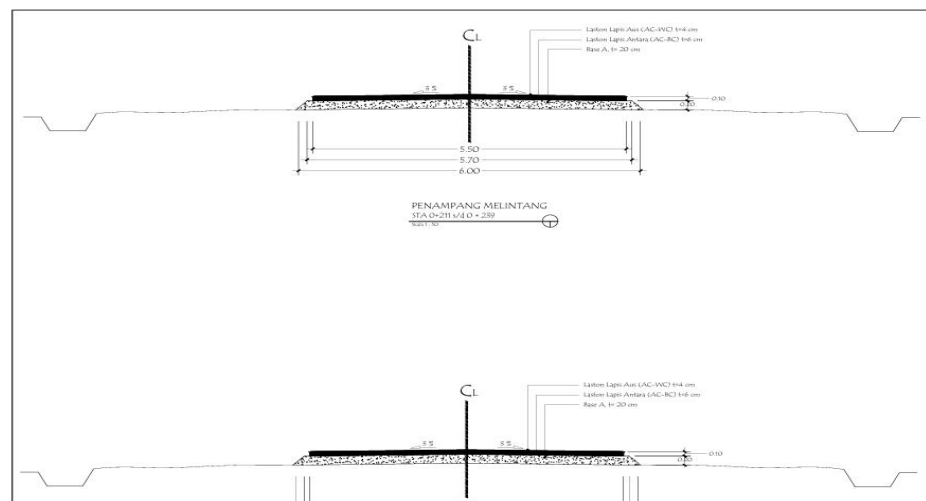
Gambar 4. 7 Segmen 18 dan 19

20. Penampang Melintang

STA 0+211 s/d 0 + 239

21. Penampang Melintang

STA 0+347 s/d 0 + 497



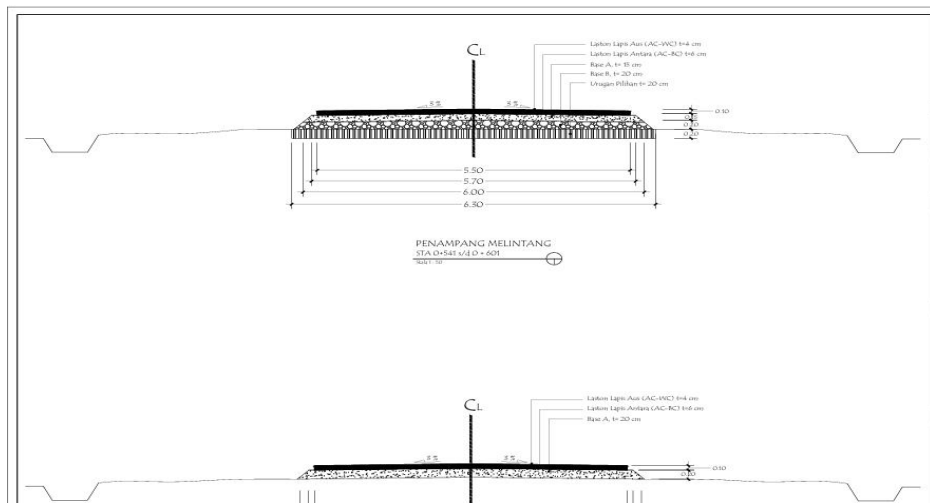
Gambar 4. 8 Segmen 20 dan 21

22. Penampang Melintang

STA 0+541 s/d 0 + 601

23. Penampang Melintang

STA 0+601 s/d 0 + 661



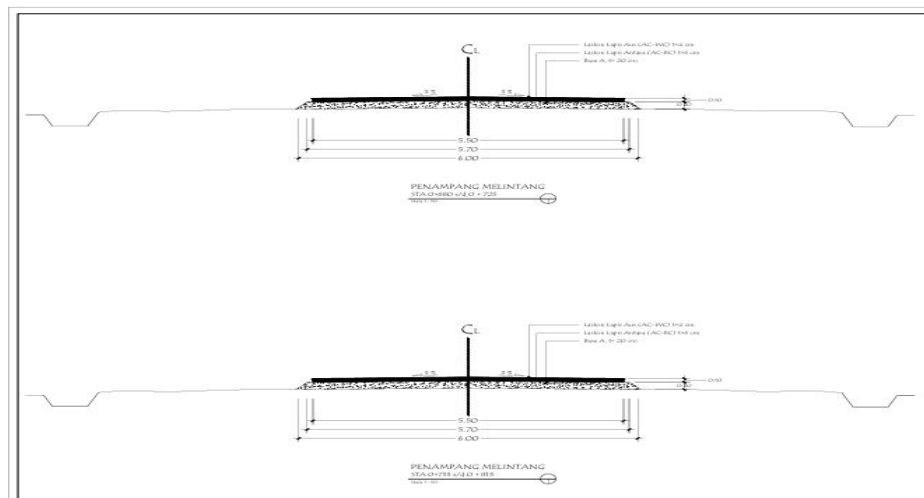
Gambar 4. 9 Segmen 22 dan 23

24. Penampang Melintang

STA 0+680 s/d 0 + 725

25. Penampang Melintang

STA 0+733 s/d 0 + 813



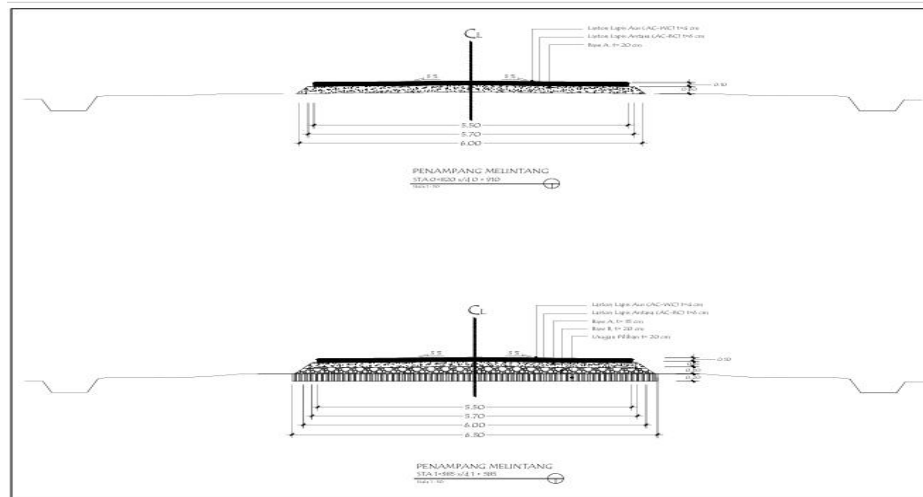
Gambar 4. 10 Segmen 24 dan 25

26. Penampang Melintang

STA 0+820 s/d 0 + 910

27. Penampang Melintang

STA 1+385 s/d 1 + 585



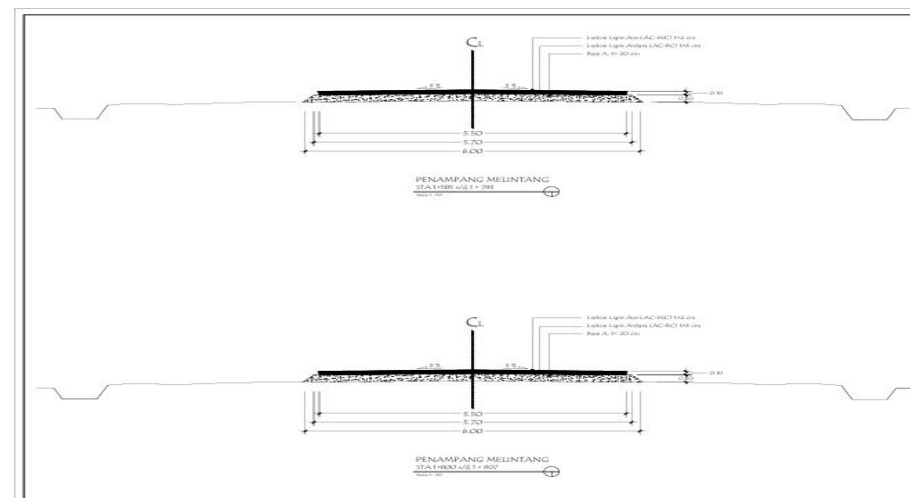
Gambar 4. 11 Segmen 26 dan 27

28. Penampang Melintang

STA 1+585 s/d 1 + 785

29. Penampang Melintang

STA 1+800 s/d 1 + 807



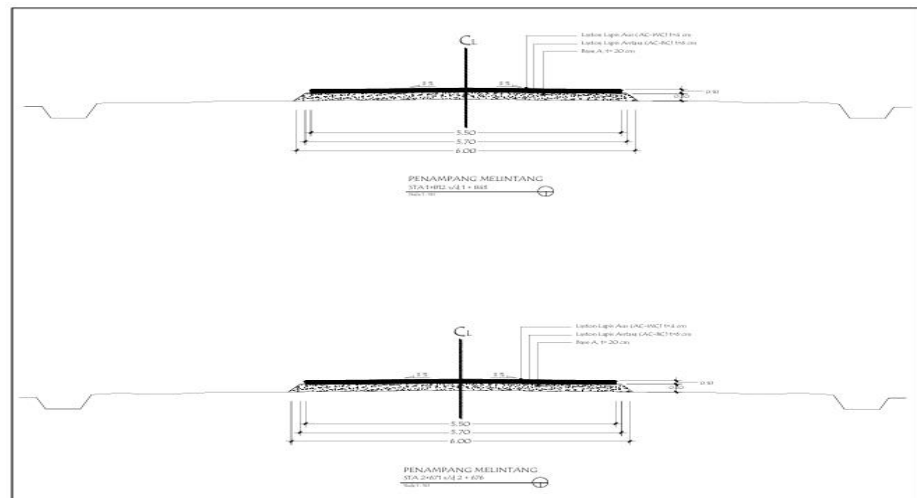
Gambar 4. 12 Segmen 28 dan 29

30. Penampang Melintang

STA 1+812 s/d 1 + 843

31. Penampang Melintang

STA 2+671 s/d 2 + 676



Gambar 4. 13 Segmen 30 dan 31

Ciri-ciri Gambar Kerja :

Detail Teknis: Menyajikan dimensi, material, dan spesifikasi teknis yang diperlukan untuk pelaksanaan proyek :

Panjang Jalan : 4 km

Jenis Pekerjaan : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan Jenis
Perkerasan : Perkerasan flexible Pavement)/ Lentur Lebar
Jalan : 5.5 m

Lapisan Aspal : - AC-WC = 4 cm - AC-BC = 6 cm
Tebal Perkerasan Aspal = 10 cm

Badan Jalan : Lebar total jalan 5.50 cm Lebar Jalur 2.25 cm
Lebar bahu 0.25 cm di kedua sisi Lapisan Fondasi Base A dengan ketebalan 20 cm

Representasi Visual: Menggunakan simbol, skala, dan notasi untuk menggambarkan elemen-elemen proyek seperti struktur bangunan, tata letak, dan sistem mekanikal.

Jelas dan Terperinci: Informasi yang disajikan harus jelas dan mudah dipahami agar tidak terjadi kesalahan selama pelaksanaan.

Berbasis Skala: Menggunakan skala tertentu untuk memberikan gambaran yang proporsional tentang ukuran dan ruang.

1. Jenis-jenis Gambar Kerja

- Denah: Menggambarkan tata letak ruang secara horizontal.

Potongan (Section): Menunjukkan tampilan vertikal bangunan untuk menggambarkan tinggi dan kedalaman.

- Detail: Menyediakan informasi lebih mendalam tentang elemen tertentu, seperti sambungan atau dekorasi.

- Gambar Struktur: Menampilkan elemen struktural, seperti kolom dan balok.

- Gambar MEP (Mekanikal, Elektrikal, dan Plumbing): Menggambarkan sistem mekanik, kelistrikan, dan perpipaan.

2. Fungsi gambar kerja

- Panduan Pelaksanaan: Membantu kontraktor dan pekerja memahami apa yang harus dibangun dan bagaimana cara melakukannya.
- Komunikasi: Menjadi alat komunikasi yang efektif antara semua pihak yang terlibat.
- Dokumentasi: Berfungsi sebagai catatan resmi dari desain yang disetujui dan digunakan untuk keperluan legalitas.

Gambar kerja merupakan elemen penting dalam setiap proyek konstruksi yang memastikan bahwa semua aspek desain dipahami dan dilaksanakan dengan benar. Berikut gambar kerja proyek peningkatan jalan poros pekaitan Rokan Hilir :

4.2 Anggaran Biaya Pada Proyek

RAB adalah dokumen yang memuat estimasi biaya keseluruhan yang dibutuhkan untuk menyelesaikan suatu proyek, baik itu proyek konstruksi, pengembangan produk, atau kegiatan bisnis lainnya

1. Tujuan RAB

Tujuan pembuatan RAB untuk mengetahui harga bagian atau item pekerjaan sebagai pedoman untuk mengeluarkan biaya-biaya dalam masa pelaksanaan pembangunan.

Selain itu juga bertujuan supaya bangunan yang akan didirikan dapat

dilaksanakan dengan efektif dan efisien.

Efektif dan efisien yang dimaksud adalah kemungkinan untuk mendirikan bangunan dengan perhitungan biaya yang tepat dan ekonomis, namun bangunan yang dihasilkan tetap berkualitas sesuai dengan standar yang berlaku.

2. Fungsi RAB

Menyusun RAB yang tepat dan detail akan membantu dalam menjalankan pekerjaan atau proyek sesuai dengan pedoman atau rencana yang telah dibuat.

Fungsi RAB adalah sebagai pedoman pelaksanaan pekerjaan dan sebagai alat pengontrol pelaksanaan pekerjaan. Melalui RAB, Anda dapat memperhitungkan dan mengetahui secara pasti berapa biaya yang dibutuhkan untuk melaksanakan pekerjaan sesuai dengan permintaan owner. RAB mencakup :

- Biaya material : Harga material yang akan digunakan.
- Biaya tenaga kerja : Upah pekerja yang terlibat
- Biaya operasional : Termasuk sewa alat, pengurusan perizinan, dan lain-lain
- Biaya tak terduga : Cadangan biaya untuk menghadapi kejadian di luar rencana.

Tinjauan terhadap RAB penting untuk memastikan bahwa proyek tidak melebihi anggaran dan semua komponen biaya sudah diperhitungkan dengan tepat.

Kedua dokumen ini harus saling mendukung, sehingga revisi gambar kerja biasanya akan mempengaruhi RAB, dan sebaliknya.

4.3 Lapisan Fondasi Agregat Kelas A

Metode pelaksanaan pondasi Agregat kelas A, kelas B dan Kelas S- Pada kesempatan ini saya akan berbagi pengalaman di proyek jalan khususnya tentang metode pekerjaan pondasi jalan. Seperti yang sudah dijelaskan di artikel

sebelumnya Struktur perkerasan jalan aspal bahwa struktur jalan terdiri dari berbagai lapisan struktur mulai dari pondasi agregat kelas B (LPB), pondasi agregat kelas A (LPA), AC-BC, AC-WC dan sebagainya. Masing- masing lapisan struktur mempunyai metode pelaksanaan yang berbeda. Khusus untuk pekerjaan LPA, LPB, dan LPS tidak menggunakan bahan material aspal karena struktur tersebut masuk dalam kategori pondasi jalan. Sebelum memulai penjelasan tentang metode pelaksanaan, berikut ini saya sampaikan apa yang dimaksud dengan lapis pondasi agregat pada jalan.

Lapis pondasi agregat kelas A (LPA) adalah campuran agregat dengan berbagai fraksi dan material yang digunakan untuk pondasi perkerasan aspal maupun perkerasan beton. LPA ini berada di atas LPB. Perbedaan antara LPA dan LPB adalah komposisi campuran dan kriteria pondasi. Kriteria pondasi agregat kelas A bisa dilihat pada tabel di atas. Contoh komposisi agregat kelas A pada JMF antara lain: Fraksi 1 (20- 37.5) = 38% Fraksi 2 (10- 20) = 19% Fraksi 3 (0 – 10) = 25% Fraksi 4(pasir) =18%

Komposisi di atas tidak mutlak karena setiap proyek mempunyai JMF sendiri Yang penting adalah memenuhi kriteria pada table 5.1.2. (2) Apabila lapis pondasi agregat kelas B sudah finish grade, maka dilanjutkan dengan agregat kelas A .

4.4 Metode Pelaksanaan Agregat Kelas A

Pelaksanaan lapis pondasi agregat kelas A hampir sama dengan LPB. Berikut langkah kerja pondasi agregat kelas A.

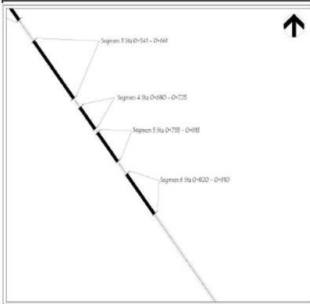
1. Proses pemecahan batu menjadi fraksi yang diinginkan menggunakan Stone Crusher.
2. Blending material mulai dari fraksi 1, 2, 3 dan 4 sesuai komposisi JMF. Blending bisa menggunakan alat blending plant. Jika tidak tersedia, blending bisa menggunakan excavator maupun wheel loader
3. Proses pengangkutan dari stockpile menuju lokasi penghamparan menggunakan dump truck.

4. Penghamparan agregat menggunakan Motor Grader. Tebal hamparan agregat maksimum 20 cm.
5. Proses pemadatan menggunakan alat berat vibro roller. Pada saat pemadatan perlu menjaga kadar air. Oleh karena itu perlu dilakukan penyiraman menggunakan truck water tank.
6. Pengujian ketebalan LPA atau tes spit
7. Pengujian kepadatan agregat menggunakan metode sand cone. Tingkat kepadatan sampai 100%.
8. Pengujian CBR lapangan dan CBR lab. Nilai CBR minimal 90%.

4.5 Perhitungan Volume Penanganan Pada aspal lama

- a. Segmen 1 = $P \times L \times T$
 $= 28 \times 5,7 \times 0,2$
 $= 31,92 \text{ m}^3$
- b. Segmen 2 = $150 \times 5,7 \times 0,2$
 $= 171 \text{ m}^3$

Pekerjaan	:	Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK)
Lokasi	:	Kabupaten Rokan Hilir
Nomor Kontrak	:	620/04/SPHS/REKONST JLN/PJJ/PUTR/2024
Tanggal Kontrak	:	22 MEI 2024
Sumber Dana	:	DAK Kabupaten Rokan Hilir 2024
Kontraktor	:	CV. TK GROUP
Konsultan Pengawas	:	CV. NANDA NUR RIANA

Gambar/Sket	Perhitungan					SATU AN	VOLUME
	P	L	T				
	Penanganan Pada Asphalt Lama						
	Lapis fondasi Agregat Kelas A						
	Total Panjang Penanganan pada asphalt rusak						1267,68
	Segmen 1	28	5,7	0,2	=	m3	31,92
	Segmen 2	150	5,7	0,2	=	m3	171
	Segmen 3	120	5,7	0,2	=	m3	136,8
	Segmen 4	45	5,7	0,2	=	m3	51,3
	Segmen 5	80	5,7	0,2	=	m3	91,2
	Segmen 6	90	5,7	0,2	=	m3	102,6
	Segmen 7	400	5,7	0,2	=	m3	456
	Segmen 8	7	5,7	0,2	=	m3	7,98
	Segmen 9	31	5,7	0,2	=	m3	35,34
	Segmen 10	5	5,7	0,2	=	m3	5,7
	Segmen 11	15	5,7	0,2	=	m3	17,1
	Segmen 12	8	5,7	0,2	=	m3	9,12
	Segmen 13	27	5,7	0,2	=	m3	30,78
	Segmen 14	19	5,7	0,2	=	m3	21,66
	Segmen 15	50	5,7	0,2	=	m3	57
	Segmen 16	15	5,7	0,2	=	m3	17,1
	Segmen 17	14	5,7	0,2	=	m3	15,96
	Segmen 18	8	5,7	0,2	=	m3	9,12
	Total Panjang						1112
Lapis fondasi Agregat Kelas B						260	5,9 0,2 = m3 306,8

Tabel 4. 1 Penangan Aspal Lama

Total Panjang Segmen = 1112

c. Lapis Pondasi Agregat Kelas B

$$\text{Fondasi agregat Kelas B} = P \times L \times T$$

$$= 260 \times 5,9 \times 0,2$$

$$= 306,8 \text{ m}^3$$

LPB adalah lapis pondasi agregat yang berada di atas tanah dasar /subgrade. Tanah dasar di bawah LPB bisa berupa tanah asli maupun tanah timbunan dan galian. Lapis pondasi agregat kelas B ini merupakan campuran dari berbagai fraksi agregat dengan ketentuan gradasi sesuai dengan Tabel SNI berikut.

Tabel 5.1.2.(1) Gradasi Lapis Pondasi Agregat

Ukuran Ayakan		Persen Berat Yang Lolos		
ASTM	(mm)	Kelas A	Kelas B	Kelas S
2"	50		100	
1 ½"	37,5	100	88 - 95	100
1"	25,0	79 - 85	70 - 85	89 - 100
¾"	19,0	44 - 58	30 - 65	55 - 90
No.4	4,75	29 - 44	25 - 55	40 - 75
No.10	2,0	17 - 30	15 - 40	26 - 59
No.40	0,425	7 - 17	8 - 20	12 - 33
No.200	0,075	2 - 8	2 - 8	4 - 22

Tabel 4. 2 Gradasi Lapis Pondasi

Tabel di atas adalah gradasi lapis pondasi agregat mulai dari kelas A, kelas B dan kelas S. Agregat yang lolos saringan sesuai dengan kriteria akan dicampur menjadi lapis pondasi. Komposisi campuran agregat kelas B tergantung dari Job Mix Formula yang telah dibuat. Pembuatan JMF dimulai dengan berbagai pengujian material agregat antara lain pengujian berat jenis, CBR, uji kekerasan batu (abrasi), dan lain sebagainya. Contoh komposisi Agregat kelas B hasil dari JMF adalah sebagai berikut

$$\text{Fraksi 1 (37.5 – 50)} = 15\%$$

$$\text{Fraksi 2 (0 – 37.5)} = 53\%$$

$$\text{Fraksi 3 (Pasir)} = 32\%$$

Pembuatan komposisi agregat kelas B harus memenuhi syarat sebagai berikut.

Tabel 5.1.2.(2) Sifat-sifat Lapis Pondasi Agregat

Sifat – sifat	Kelas A	Kelas B	Kelas S
Abrasi dari Agregat Kasar (SNI 2417:2008)	0 - 40 %	0 - 40 %	0 - 40 %
Indek Plastisitas (SNI 1966:2008)	0 - 6	6 - 12	4 - 15
Hasil kali Indek Plastisitas dng. % Lolos Ayakan No.200	maks. 25	-	-
Batas Cair (SNI 1967:2008)	0 - 25	0 - 35	0 - 35
Bagian Yang Lunak (SNI 03-4141-1996)	0 - 5 %	0 - 5 %	0 - 5 %
CBR (SNI 03-1744-1989)	min.90 %	min.60 %	min.50 %

Tabel 4. 3 sifat-sifat Lapis Pondasi Agregat

4.6 Metode Pelaksanaan Agregat kelas B

Pelaksanaan agregat kelas B dilakukan setelah subgrade siap. Berikut langkah- langkah pekerjaan agregat kelas B.

1. Pekerjaan persiapan subgrade. Apabila sudah siap maka dilakukan pengukuran menggunakan alat ukur seperti TS, theodolit maupun waterpass.
2. Proses pemecahan batu menjadi fraksi yang diinginkan menggunakan **Stone Crusher**
3. Blending material mulai dari fraksi 1, 2 dan 3 sesuai komposisi JMF. Blending bisa menggunakan alat blending plant. Jika tidak tersedia, blending bisa menggunakan excavator maupun wheel loader
4. Proses pengangkutan dari stockpile menuju lokasi penghamparan menggunakan dump truck.
5. Penghamparan agregat menggunakan Motor Grader. Tebal hamparan agregat maksimum 20 cm.
6. Proses pemadatan menggunakan alat berat vibro roller. Pada saat pemadatan perlu menjaga kadar air. Oleh karena itu perlu dilakukan penyiraman menggunakan truck water tank.
7. Pengujian ketebalan LPB atau tes spit
8. Pengujian kepadatan agregat menggunakan metode sand cone. Tingkat kepadatan sampai 100%.
9. Pengujian CBR lapangan dan CBR lab. Nilai CBR minimal 60%

4.7 Perhitungan Volume Penanganan pada semenisasi lama

1. Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 +180-4+184,5=4,5 m

$$\begin{aligned}\text{Volume} &= P \times L \times T \\ &= 4,5 \times 5,7 \times 0,15 \\ &= 3,847 \text{ m}^3\end{aligned}$$

Lapisan Fondasi Agregat Kelas B

$$\begin{aligned}\text{Volume} &= P \times L \times T \\ &= 4,5 \times 5,7 \times 0,2 \\ &= 5,13 \text{ m}^3\end{aligned}$$

Gambar/Sket

Perhitungan

	P	L	T		SATU AN	VOLUME
Penanganan Pada Semenisasi Lama						
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 180 - 4 + 184,5 = 4,5 m	4,5	5,7	0,15	=	m3	3,8475
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	4,5	5,7	0,2	=	m3	5,13
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 184,5 - 4 + 419 = 234,5 m	234,5	5,7	0,15	=	m3	200,50
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	234,5	0,8	0,2	=	m3	37,52
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 419 - 4 + 424 = 5 m	5	5,7	0,15	=	m3	4,275
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	5	5,9	0,2	=	m3	5,9
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 424 - 4 + 553 = 129 m	129	5,7	0,15	=	m3	110,295
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	129	0,8	0,2	=	m3	20,64
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 553 - 4 + 563 = 10 m	10	5,7	0,15	=	m3	8,55
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	10	5,9	0,2	=	m3	11,8
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 563 - 4 + 576 = 13 m	13	5,7	0,15	=	m3	11,12
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	13	0,8	0,2	=	m3	2,08
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 576 - 4 + 584,5 = 8,5 m	8,5	5,7	0,15	=	m3	7,2675
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	8,5	5,9	0,2	=	m3	10,03
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 584,5 - 4 + 614 = 29,5 m	29,5	5,7	0,15	=	m3	25,2225
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	29,5	0,8	0,2	=	m3	4,72
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 614 - 4 + 628 = 14 m	14	5,7	0,15	=	m3	11,97
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	14	5,9	0,2	=	m3	16,52
Lapis Fondasi Agregat Kelas A STA 4 + 628 - 4 + 719 = 91 m	91	5,7	0,15	=	m3	77,805
Lapis Fondasi Agregat Kelas B	91	0,8	0,2	=	m3	14,56

Tabel 4. 4 Penangan Semenisasi Lama

$$\begin{aligned}\text{Volume} &= P \times L \times T \\ &= 13,5 \times 5,7 \times 0,15 \\ &= 11,5425 \text{ m}^3\end{aligned}$$
$$\begin{aligned}\text{Volume} &= P \times L \times T \\ &= 13,5 \times 5,9 \times 0,2 \\ &= 15,93 \text{ m}^3\end{aligned}$$

Tabel 4. 5 Perhitungan Lapisan Fondasi A dan B

29

4. Penanganan Aspal Lama

Galian biasa

Galian biasa adalah galian pada tanah asli untuk perkerasan badan jalan dan bahu jalan maupun untuk pembukaan badan jalan seperti cuttingan tebing.

$$\text{Volume} = P \times L \times T$$

$$= 260 \times 6,3 \times 0,2$$

$$= 327,6 \text{ m}^3$$

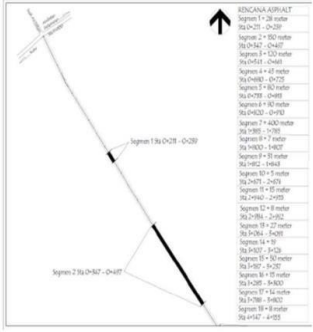
5. Penangana Semenisasi lama

Galian biasa STA 4 +180-4+184,5= 4,5 m

$$\text{Volume} = P \times L \times T$$

$$= 5 \times 6,3 \times 0,2$$

$$= 6,3 \text{ m}^3$$

Pekerjaan : Peningkatan Jalan Poros Pekaitan (DAK) Lokasi : Kabupaten Rokan Hilir Nomor Kontrak : 620/04/SPHS/REKONST JLN/PJI/PUTR/2024 Tanggal Kontrak : 22 MEI 2024 Sumber Dana : DAK Kabupaten Rokan Hilir 2024 Kontraktor : CV. TK GROUP Konsultan Pengawas : CV. NANDA NUR RIANA							
Gambar/Sket	Perhitungan					SATU AN	VOLUME
	P	L	T				
	Penanganan Pada Asphalt Lama						
	Galian Biasa	260	6,3	0,2	=	m3	327,6
	Galian Struktur dengan kedalaman 0 -2 meter				=	m3	112,9
	Galian Perkerasan berbutir	1112	5	0,1	=	m3	556
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	260	6,3	0,2	=	m3	327,6
	Penanganan Pada Ruas Semenisasi						
	Galian Biasa ----> STA 4 + 180 - 4 + 184,5 = 4,5 m	5	6,3	0,2	=	m3	6,3
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	5	6,3	0,2	=	m3	6,3
	Galian Biasa ----> STA 4 + 184,5 - 4 + 419 = 234,5 m	234,5	1,2	0,15	=	m3	42,21
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	234,5	1,2	0,2	=	m3	56,28
	Galian Biasa ----> STA 4 + 419 - 4 + 424 = 5 m	5	6,3	0,15	=	m3	4,725
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	5	6,3	0,2	=	m3	6,3
	Galian Biasa ----> STA 4 + 424 - 4 + 553 = 129 m	129	1,2	0,15	=	m3	23,22
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	129	1,2	0,2	=	m3	30,96
	Galian Biasa ----> STA 4 + 553 - 4 + 563 = 10 m	10	6,3	0,15	=	m3	9,45
	Timbunan Pilihan dari sumber galian	10	6,3	0,2	=	m3	12,6

Tabel 4. 6 Peaangan pada Asphalt Lama

6. Pekerjaan Aspal

Lapis Resap Pengikat menggunakan Aspal cair/emulsi

7. Campuran Beraspal Panas

Laston lapis Aus (AC-WC)

8. Penanganan Ruas Aspal Lama

MUTUAL CHECK AWALL (MCD)					
Program : PENYELENGGARAAN JALAN Kegiatan : PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN Sub Kegiatan : REKONSTRUKSI JALAN Pekerjaan : PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN(DAK)					
No. Mata Pembayaran	Uraian	Satuan	Perkiraan Kuantitas	Harga Satuan (Rupiah)	Jumlah Harga-Harga (Rupiah)
a	b	c	d	e	f = (d x e)
	DIVISI 2. SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONSTRUKSI (SMKK)				
	Rambu dan Perlengkapan lalu lintas yang diperlukan atau manajemen lalu lintas				
2.7.(18)	Jembatan Sementara	LS	100,00	1462740	146.274.000
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 2 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					146.274.000
	DIVISI 4. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK				
4.1.(1)	Galian Biasa	M ³	491,2	7.910,00	3.885.233,80
4.1.(4)	Galian Struktur dengan kedalaman 0 - 2 meter	M ³	112,90	7.910,00	893.039,000
4.1.(9)	Galian Perkerasan berbujur	M ³	498,06	8.270,00	4.118.956
4.2.(1a)	Timbunan Biasa dari sumber galian	M ³	525,40	622.050,00	326.825.070
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 4 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					335.722.299
	DIVISI 6. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN	s			
6.1.(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M ³	1.789,9	1.364.400,00	2.442.166.848
6.1.(2)	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	M ³	317,2	1.355.200,00	429.801.680
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 6 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					2.871.968.528
	DIVISI 7. PERKERASAN ASPAL				
7.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi	Liter	10.817,8	23.550,00	254.759.190
7.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	Liter	1.224,4	23.160,00	28.356.641
7.3(6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	Ton	751,0	2.712.910,00	2.037.259.765
7.3(6b)	Laston Lapis Antara Modifikasi (AC-BC Mod)	Ton	1.492,9	2.672.320,00	3.989.399.635
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 7 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					6.309.775.231
	DIVISI 8. STRUKTUR				
8.1 (6a)	Beton struktur, f'c 25 Mpa	M ³	75,5	3.561.110,00	268.756.972
8.1 (10)	Beton, f'c 10 Mpa	M ³	2,5	1.735.180,00	4.372.654
8.3 (2)	Baja Tulangan Sirip BJTS 280	Kg	8.172,1	19.900,00	162.623.795
8.6 (1)	Fondasi Cerucuk, Penyediaan dan Pemancangan	M ⁴	1.200,0	51.110,00	61.332.000
813.(1)	Sandaran (Railing)	M ¹	28,0	346.320,00	9.696.960
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 8 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					506.782.380
	DIVISI 9. REHABILITASI JEMBATAN				
9.3.(2a)	Pengecatan dekoratif pada elemen struktur beton, tebal : 100 µm	M ²	48,4	47.720,00	2.310.602
9.7.(3b)	Pengecatan pada elemen sandaran dan/atau pagar pengaman (<i>guard rail</i>) 160 mikron	M ²	11,2	87.900,00	981.843
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 9 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					3.292.445
	DIVISI 10. PEKERJAAN HARIAN & PEKERJAAN LAIN-LAIN				
10.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	M ²	410,0	226.680,00	92.938.800
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 10 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					92.938.800
	DIVISI 11. PEKERJAAN PEMELIHARAAN KINERJA				
11.1.(4)	Perbaikan Lapis Fondasi Agregat Kelas A	M ³	14,5	1.620.650,00	23.531.838
11.1.(9)	Perbaikan Campuran Aspal Panas	M ³	5,5	5.109.070,00	28.253.157
Jumlah Harga Pekerjaan DIVISI 11 (masuk pada Rekapitulasi Perkiraan Harga Pekerjaan)					51.784.995

Tabel 4. 7 RAB

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Pembangunan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan ini diharapkan dapat memudahkan masyarakat dalam melintas dan melakukan aktivitas sehari-hari.

Adapun manfaat Kerja Praktek (KP) dari proyek pembangunan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan ini adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa dapat memperoleh gambaran dunia kerja yang nantinya berguna bagi mahasiswa yang bersangkutan apabila telah menyelesaikan perkuliahannya sehingga dapat menyesuaikan diri dengan dunia kerja.
2. Mahasiswa dapat mengaplikasikan ilmu dan keterampilan yang telah diperoleh pada masa kuliah dan sekaligus menambah wawasan dan pengalaman.
3. Mahasiswa dapat mengetahui perbandingan antara teori dan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan dengan praktek dilapangan.
4. Meningkatkan kedisiplinan dan tanggung jawab dalam bekerja.

5.2 Saran

Setelah melakukan Kerja Praktek (KP) di proyek pembangunan Peningkatan Jalan Poros Pekaitan, ada beberapa hal yang harus diperhatikan yaitu :

- 1.. Perawatan dan pemeriksaan alat berat maupun yang terkait dalam proyek ini diharapkan dapat dilakukan secara rutin dan baik sehingga pekerjaan tidak tertunda yang diakibatkan oleh kerusakan alat.
2. Untuk perusahaan yang memiliki alat berat yang digunakan dilapangan hendaknya memiliki suku cadang yang lengkap sehingga apabila terjadi kerusakan pada alat bisa dilakukan perbaikan dengan cepat.
3. Pengawasan pekerjaan dilapangan harus semaksimal mungkin, sehingga suatu mutu kerja sesuai perencanaan.

DAFTAR PUSTAKA

- Syahrizan, 2023. "*Laporan Kerja Praktek Peningkatan Jalan Gajah HanPinggir*"
Politeknik Negri Bengkalis
- Gatra, 2024. "Kerusakan Jalan di Kabupaten Rokan Hilir"
- Pekanbaru Pos, 2024. "Data Kerusakan Jalan di Rokan Hilir"
- Dokumentasi Proyek PUTR Rokan Hilir, 2024. "Data Tender Peningkatan Jalan
PorosPekaitan"
- Yudi, Zefanya, 2024. "Dokumentasi Lapangan Sumber Pribadi"
- SNI 03-7016-2004-Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja (SMK3)
- SNI 03-1746-2000-Tata cara perencanaan dan pemasangan fasilitas keselamatan
dankesehatan kerja di tempat kerja konstruksi
- SNI 1732-1989-F-Tata cara pelaksanaan lapisan perkerasan lentur untuk jalan
raya

Data Kegiatan	Periode	2024 Ganjil	Unit	D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Peserta	Akademik		Instansi	Dinas PUPR Bengkalis.....
Pembimbing	Jenis Kegiatan	Kerja Praktek/PKL	Kelompok	
Rincian Kegiatan	Nama Kegiatan	Kerja Praktek		

No.	Tgl. Kegiatan	Pembimbing	Penulis	Topik	Aksi
1	Kamis, 12 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Pamitan dengan Kontraktor Pelaksana lapangan	  
2	Kamis, 12 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pamitan dengan orang lapangan	  
3	Rabu, 11 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Ke kantor PUTR Mengurus berkas berkas magang	  
4	Rabu, 11 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	ke kantor PU mengurus surak aktif magang	  
5	Senin, 9 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penggambaran dan penimbunan Base A di atas semenisasi lama	  
6	Senin, 9 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Penimbunan base A	  
7	Senin, 9 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penimbunan Base A	  
8	Minggu, 8 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
9	Minggu, 8 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Hari Libur	  
10	Sabtu, 7 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Pengukuran badan jalan yang akan digambarkan Base S	  
11	Sabtu, 7 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Pengukuran Lahan tempat peletakan material timbunan base a	  
12	Sabtu, 7 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pengukuran lahan tempat peletakan material timbunan Base A	  
13	Jumat, 6 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
14	Jumat, 6 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
15	Kamis, 5 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
16	Kamis, 5 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
17	Rabu, 4 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
18	Rabu, 4 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
19	Selasa, 3 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
20	Selasa, 3 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
21	Senin, 2 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
22	Senin, 2 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
23	Minggu, 1 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
24	Minggu, 1 September 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
25	Sabtu, 31 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
26	Sabtu, 31 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
27	Jumat, 30 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
28	Jumat, 30 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
29	Kamis, 29 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
30	Kamis, 29 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
31	Rabu, 28 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  

32	Rabu, 28 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
33	Selasa, 27 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
34	Selasa, 27 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
35	Senin, 26 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	alat berat grader rusak	  
36	Senin, 26 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
37	Minggu, 25 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
38	Sabtu, 24 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Libur Kerja	  
39	Sabtu, 24 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Libur	  
40	Jumat, 23 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Persiapan badan jalan	  
41	Jumat, 23 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Persiapan badan Jalan pada STA 0+541 - 0+661	  
42	Jumat, 23 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Aspal Lama	  
43	Kamis, 22	198903142015041001 - Marhadi	4204211408 - Yudi	Penanganan aspal lama	  
44	Kamis, 22 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan pada segmen 2 STA 0+347 - 0+497 STA	  
45	Kamis, 22 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Aspal Lama	  
46	Rabu, 21 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Aspal Lama	  
47	Selasa, 20 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
48	Selasa, 20 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Alat Berat Rusak	  
49	Senin, 19 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
50	Senin, 19 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Alat Berat Rusak	  
51	Minggu, 18 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
52	Minggu, 18 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Alat Rusak	  
53	Sabtu, 17 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
54	Sabtu, 17 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Alat Rusak	  
55	Jumat, 16 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Alat berat rusak (Motor Grader)	  
56	Jumat, 16 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Alat Rusak	  
57	Kamis, 15 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penanganan pada aspal lama	  
58	Kamis, 15 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Penanganan semenisasi lama	  
59	Kamis, 15 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pemadatan tanah Lama	  
60	Rabu, 14 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penanganan pada aspal lama	  
61	Rabu, 14 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Aspal Lama	  
62	Selasa, 13 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Libur Kerja	  
63	Selasa, 13 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Libur Kerja	  
64	Senin, 12 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Libur kerja	  
65	Senin, 12 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Libur Kerja	  
66	Senin, 12 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Libur Kerja	  

	2024	Daftar Hadir (Materi)	Daftar Hadir		
67	Minggu, 11 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Hari libur	  
68	Minggu, 11 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
69	Minggu, 11 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Aspal Lama	  
70	Sabtu, 10 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Pemadatan tanah timbunan	  
71	Sabtu, 10 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797	  
72	Sabtu, 10 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pemadatan Tanah Timbunan	  
73	Jumat, 9 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Penanganan semenisasi lama	  
74	Jumat, 9 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797	  
75	Jumat, 9 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Semenisasi Lama	  
76	Kamis, 8 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Penanganan semenisasi lama	  
77	Kamis, 8 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 -	  
78	Kamis, 8 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Semenisasi Lama	  
79	Rabu, 7 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797	  
80	Rabu, 7 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Semenisasi Lama	  
81	Selasa, 6 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Penanganan semenisasi lama	  
82	Selasa, 6 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Penyiapan badan Jalan diatas semenisasi lama pada STA 4+180 - 4+797	  
83	Selasa, 6 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Penanganan Semenisasi Lama	  
84	Senin, 5 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	survey ke lokasi	  
85	Senin, 5 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Survey Lokasi Magang	  
86	Senin, 5 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Survey lapangan	  
87	Minggu, 4 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Hari libur	  
88	Minggu, 4 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
	Agustus 2024	Sastra, S.T., M.Sc.	Armadany		
89	Minggu, 4 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Hari Libur	  
90	Sabtu, 3 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Hari libur	  
91	Sabtu, 3 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
92	Sabtu, 3 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Hari Libur	  
93	Jumat, 2 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Menunggu kabit PJJ	  
94	Jumat, 2 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas	  
95	Jumat, 2 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Menunggu Kabit PJJ	  
96	Kamis, 1 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Menunggu kabit PJJ	  
97	Kamis, 1 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas	  
98	Kamis, 1 Agustus 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Menunggu Kabit PJJ	  
99	Rabu, 31 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Menunggu kabit PJJ	  

100	Rabu, 31 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Menunggu KABID Jalan dan Jembatan pulang Dinas	  
101	Rabu, 31 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Menunggu Kabid PUJ	  
102	Selasa, 30 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Pengenaln di kantor PU	  
103	Selasa, 30 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Pengenaln di kantor PUTR Kab. Rokan Hilir	  
104	Selasa, 30 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pengenaln di kantor PU	  
105	Senin, 29 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Pengantaran surat magang	  
106	Senin, 29 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Mengirim Surat Permohonan Magang Ke Kantor PUTR Kab. Rokan Hilir	  
107	Senin, 29 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Pengantaran surat magang	  
108	Minggu, 28 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Hari libur	  
109	Minggu, 28 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
110	Minggu, 28 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Hari Libur	  
111	Sabtu, 27 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Suhada	Pengurusan pemindahan lokasi	  
123	Selasa, 23 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum dimulai	  
124	Selasa, 23 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
125	Selasa, 23 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
126	Senin, 22 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum dimulai	  
127	Senin, 22 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
128	Senin, 22 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
129	Minggu, 21 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Hari libur	  
130	Minggu, 21 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Hari Libur	  
131	Minggu, 21 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
132	Sabtu, 20 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum dimulai	  
133	Sabtu, 20 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
134	Sabtu, 20 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
135	Jumat, 19 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum dimulai	  
136	Jumat, 19 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
137	Jumat, 19 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
138	Kamis, 18 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum dimulai	  
139	Kamis, 18 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
140	Kamis, 18 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
141	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum mulai	  
142	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
143	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
144	Selasa, 16 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum mulai	  
145	Selasa, 16 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	4204211388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  

I41	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum mulai	  
I42	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
I43	Rabu, 17 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
I44	Selasa, 16 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum mulai	  
I45	Selasa, 16 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
I46	Selasa, 16 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  
I47	Senin, 15 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I408 - Yudi Zefanya Siregar	Proyek belum mulai	  
I48	Senin, 15 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I388 - Yoga Armadany	Kegiatan Magang Jl. Kayu Api belum dimulai	  
I49	Senin, 15 Juli 2024	198903142015041001 - Marhadi Sastra, S.T., M.Sc.	420421I404 - Teja Suhada	Proyek belum dimulai	  



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3511/PL31/TU/2024

22 Juli 2024

Hal : Permohonan Kerja Praktek (KP)

Yth. Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang Kabupaten Rokan Hilir

Jl. Lintas Bagansiapiapi - Ujung Tj., Bagan Puncak Pesisir, Bangko, Rokan Hilir, Riau 28913

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Kerja Praktek untuk Mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan Mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di Instansi, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktek di Instansi yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktek mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada tanggal 25 Juli – 15 September 2024, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi	Pekerjaan
1	Yudi Zefanya Siregar	42042113408	D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	Nama Kegiatan : Peningkatan Jl. Poros Pekaitan (DAK Penugasan) Lokasi Kegiatan : Kec. Pekaitan Nilai Kegiatan : Rp 10.318.538.678
2	Teja Suhada	4204211404	D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	
3	Arbie Alfarasi	42042113438	D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	
4	Yoga Armadany	4204211388	D-4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.

An. Direktur,
Wakil Direktur I

Armada, ST., MT
NIP 197906172014041001

Contact Person:

Muhammad Idham, S.T, M.Sc (081328304456)



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
(P U T R)

Jalan Lintas Bagansiapiapi Batu 6 Bagan Punak Meranti
Bagansiapiapi

SURAT KETERANGAN

Nomor: 600/PUTR-PJJ/2024/13

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama	: Yudi Zefanya Siregar
Tempat/Tanggal lahir	: Dumai, 045 Februari 2003
Alamat	: Jl Merdeka Baru, Gg. Mei, Dumai

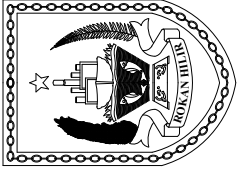
Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang sejak tanggal 25 Juli 2024 sampai dengan 15 September 2024 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP). Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Rokan Hilir, 13 September 2024



ALDILA URSA, ST
NIP. 19840926 201903 1 001



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR

DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

SHOP DRAWING

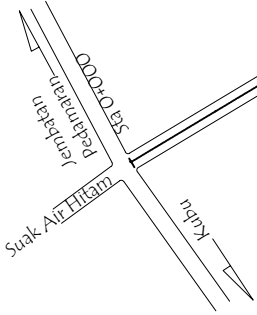
PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK (PENUGASAN))
KABUPATEN ROKAN HILIR TA. 2024

HOTMIX

Panjang = m

Lebar = 5.5 m



Segmen 1 Sta 0+211 – 0+239

Segmen 2 Sta 0+347 – 0+497

RENCANA ASPHALT

Segmen 1 = 28 meter Sta 0+211 – 0+239
Segmen 2 = 150 meter Sta 0+347 – 0+497
Segmen 3 = 120 meter Sta 0+541 – 0+661
Segmen 4 = 45 meter Sta 0+680 – 0+725
Segmen 5 = 80 meter Sta 0+733 – 0+813
Segmen 6 = 90 meter Sta 0+820 – 0+910
Segmen 7 = 400 meter Sta 1+385 – 1+785
Segmen 8 = 7 meter Sta 1+800 – 1+807
Segmen 9 = 31 meter Sta 1+812 – 1+843
Segmen 10 = 5 meter Sta 2+671 – 2+676
Segmen 11 = 15 meter Sta 2+940 – 2+955
Segmen 12 = 8 meter Sta 2+984 – 2+992
Segmen 13 = 27 meter Sta 3+064 – 3+091
Segmen 14 = 19 Sta 3+107 – 3+126
Segmen 15 = 50 meter Sta 3+187 – 3+237
Segmen 16 = 15 meter Sta 3+285 – 3+300
Segmen 17 = 14 meter Sta 3+788 – 3+802
Segmen 18 = 8 meter Sta 4+147 – 4+155



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

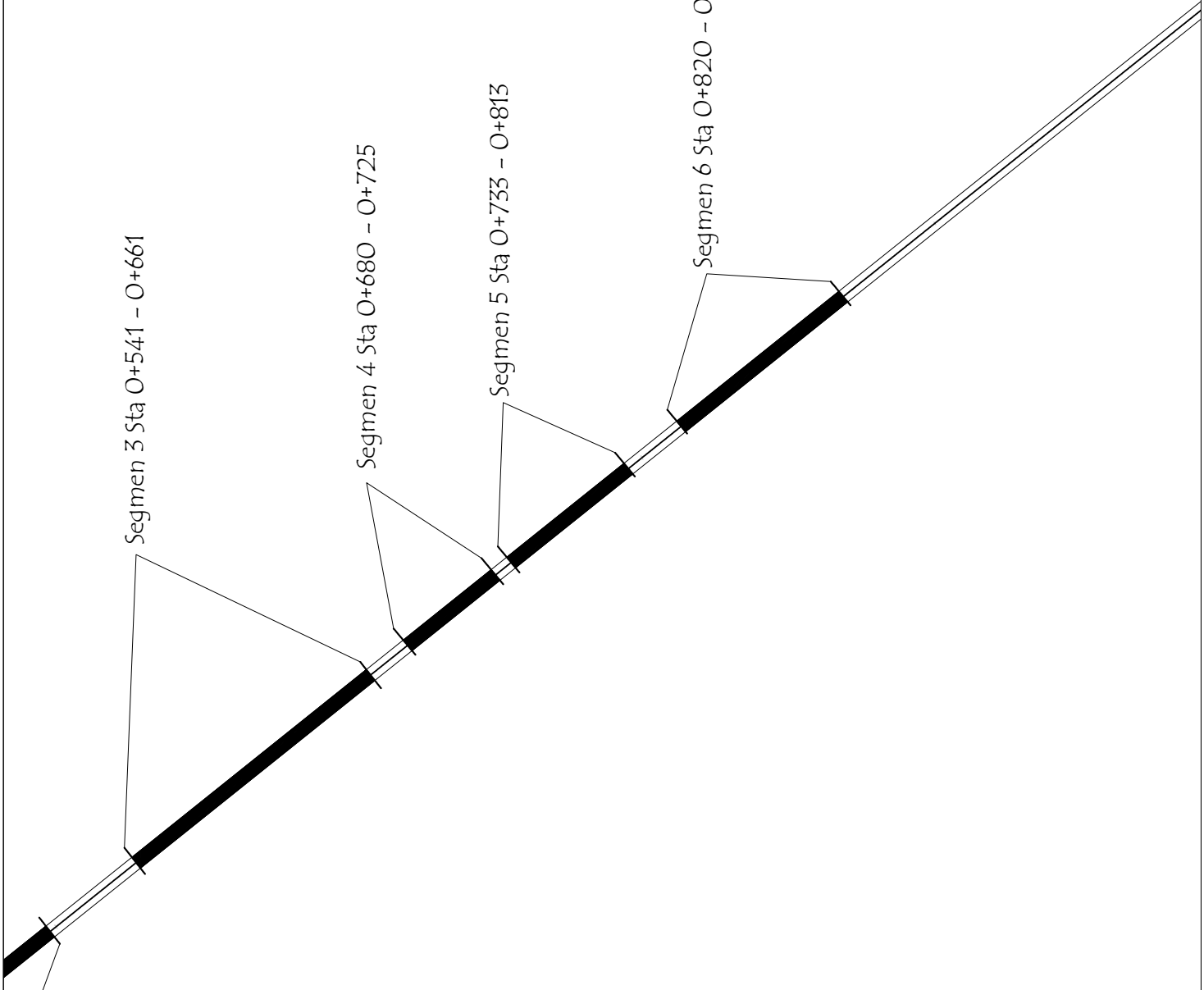
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

Segmen 7 Sta 1+385 – 1+785

Segmen 8 Sta 1+800 – 1+807

Segmen 9 Sta 1+812 – 1+843

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



 PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG TA. 2024	PROGRAM :	PENYELENGGARAAN JALAN	PEKERJAAN :	PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN (DAK PENUGASAN)	DIBUAT OLEH :	KONTRAKTOR PELAKSANA CV. TK GROUP	HERU NURDIANSYAH DIREKTUR	DIPERIKSA OLEH :	KONSULTAN SUPERVISI CV. NANDA NUR RIANA	M. RAUF, ST SUPERVISION ENGINEER	DISETUVU OLEH :	PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN ROKAN HILIR	LUSI SURYADI, ST NIP. 19760506 200604 1 009	LEGENDA :	TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
--	-----------	-----------------------	-------------	---	---------------	--------------------------------------	------------------------------	------------------	--	-------------------------------------	-----------------	--	--	-----------	-----------	----------------	------------------	--------------------



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :

Segmen 10 Sta 2+671 – 2+676

Segmen 11 Sta 2+940 – 2+955



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUJUI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL : NO. KODE JUMLAH
LEMBAR : LEMBAR : LEMBAR :



Segmen 18 Sta 4+147 - 4+155

Diatas Semenisasi Lama Sta 4+180 - 4+797



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

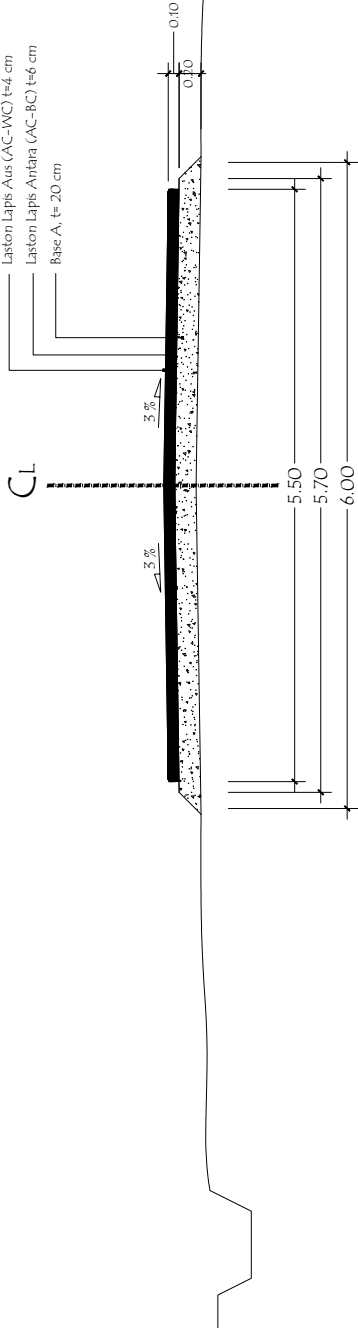
DISETUJUI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIKIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

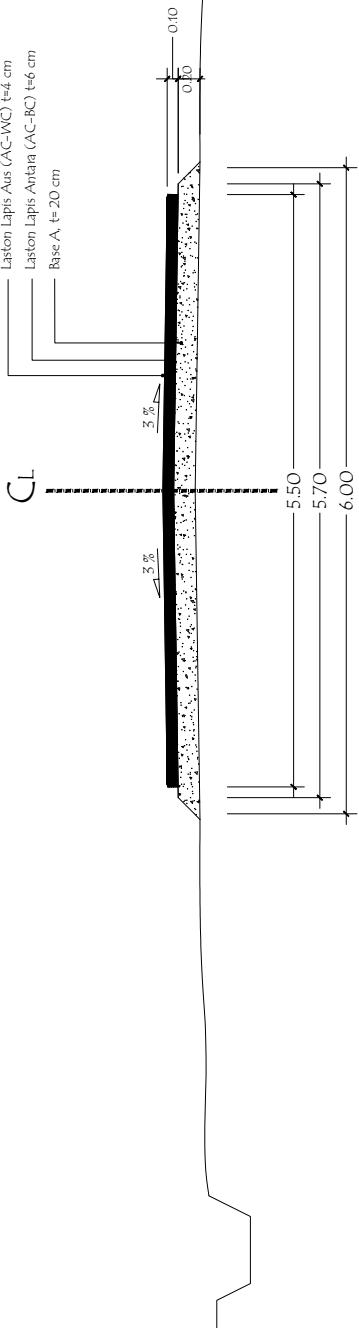
TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG

STA 0+211 s/4.0 + 239

Scale 1:50



PENAMPANG MELINTANG

STA 0+347 s/4.0 + 497

Scale 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

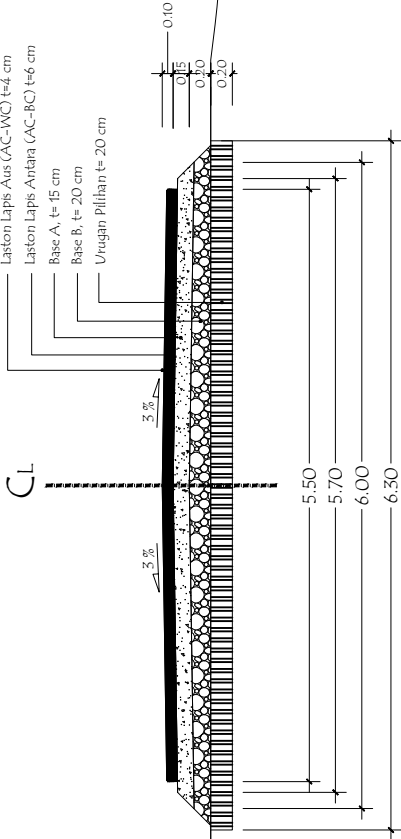
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

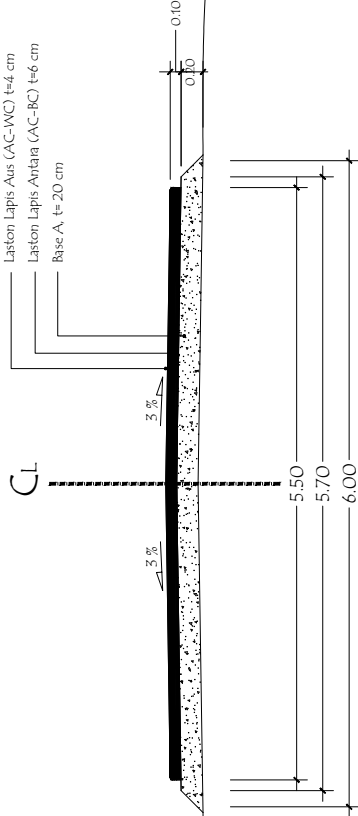
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 0+541 s/4 0 + 601
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 0+601 s/4 0 + 661
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

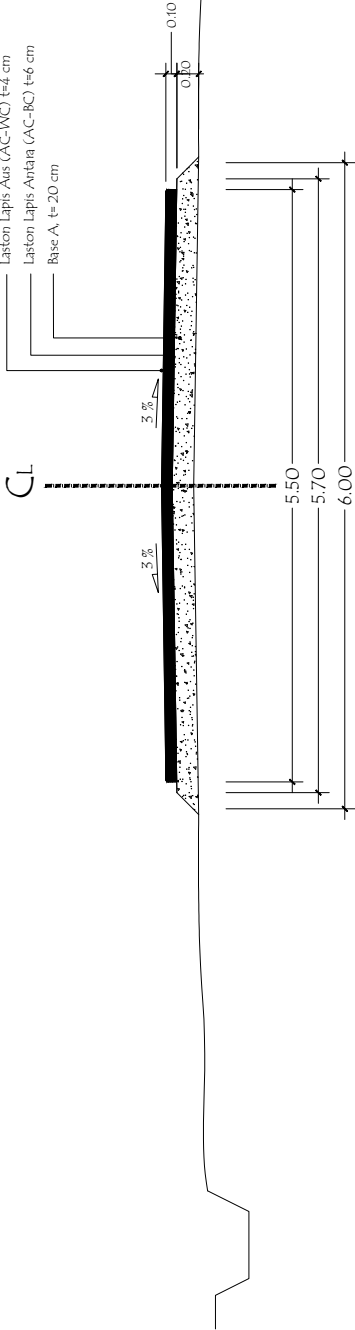
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

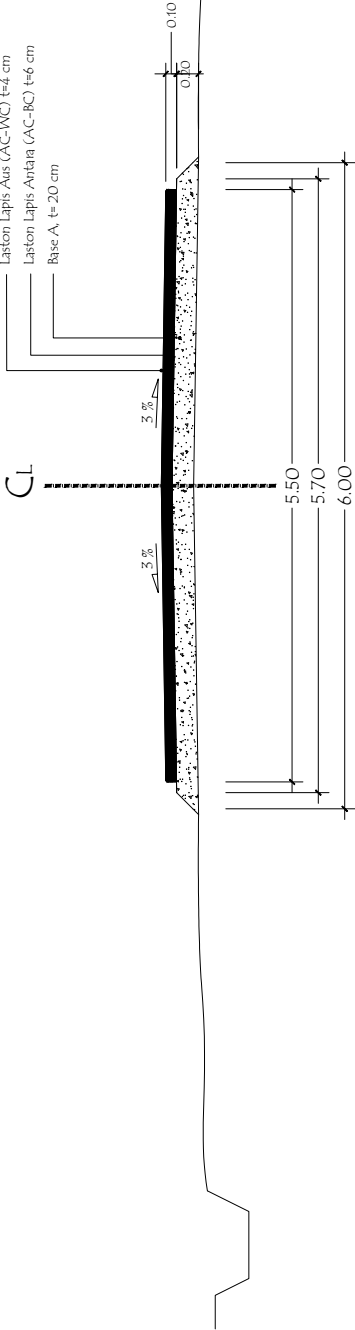
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	----------------	------------------	--------------------



PENAMPANG MELINTANG
STA 0+680 s/d 0 + 725
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 0+733 s/d 0 + 813
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

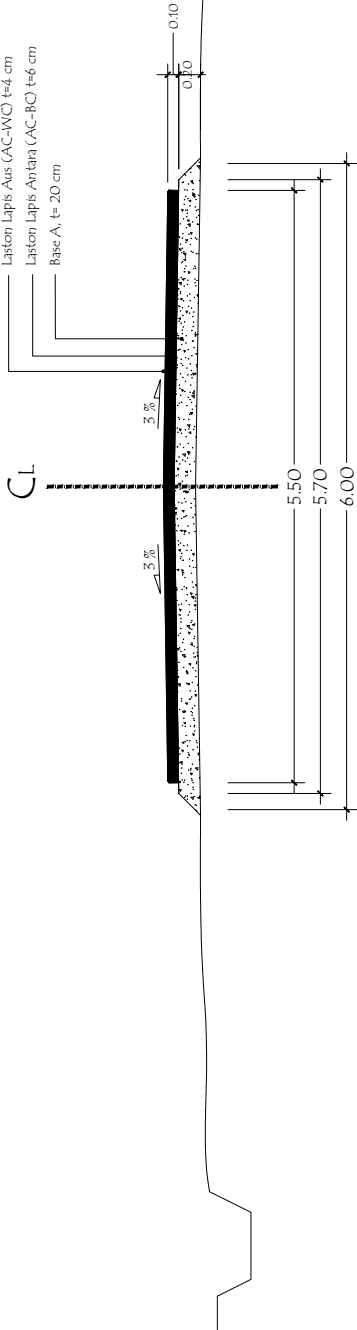
DISETUJUI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

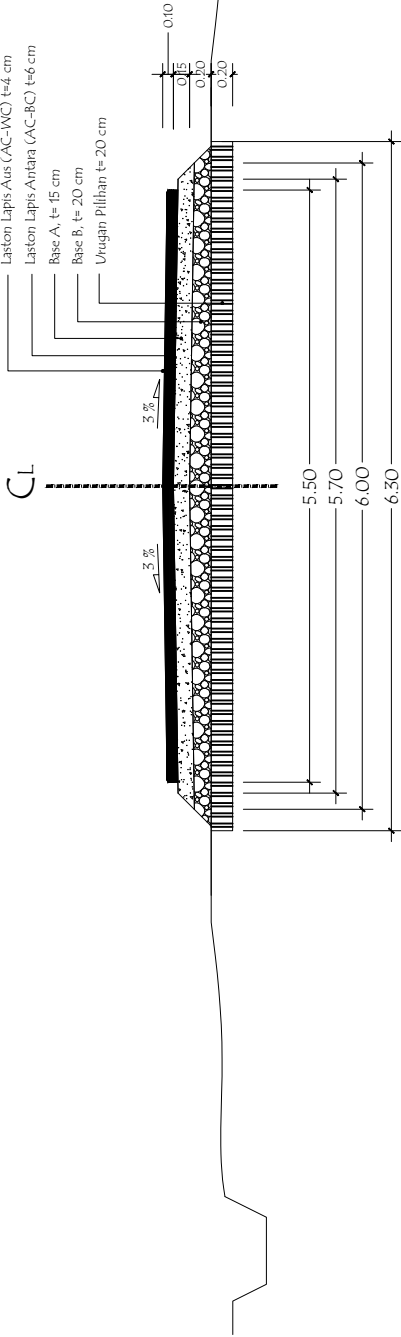
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 0+820 s/d 0+910
Skala 1 : 50



PENAMPANG MELINTANG
STA 1+385 s/d 1+585
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

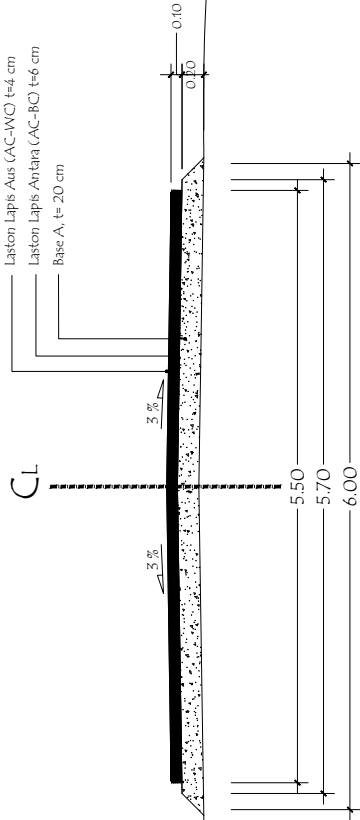
DISETUVUJI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIKIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

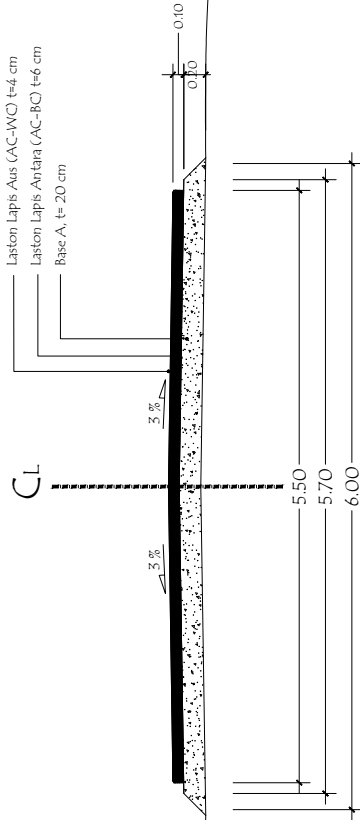
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	----------------	------------------	--------------------



PENAMPANG MELINTANG
STA 1+585 s/41 + 785
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 1+800 s/41 + 807
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

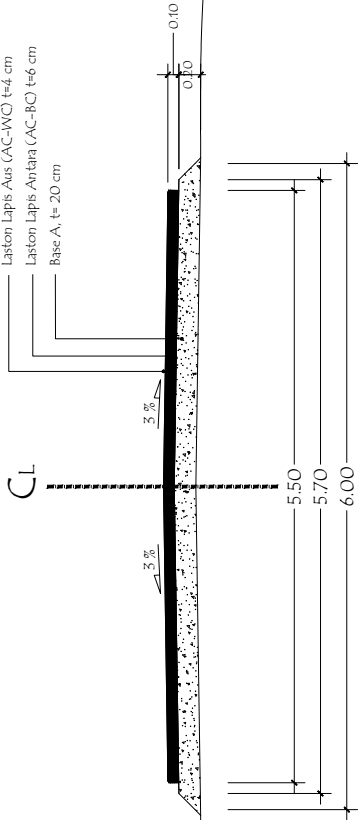
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

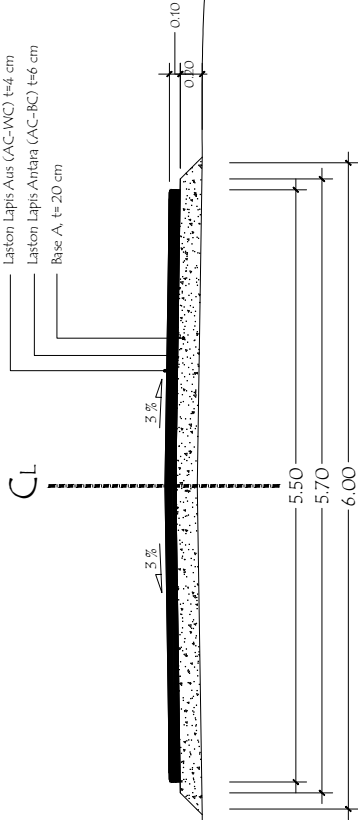
TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG

STA 1+812 s/d 1 + 843

Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG

STA 2+671 s/d 2 + 676

Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

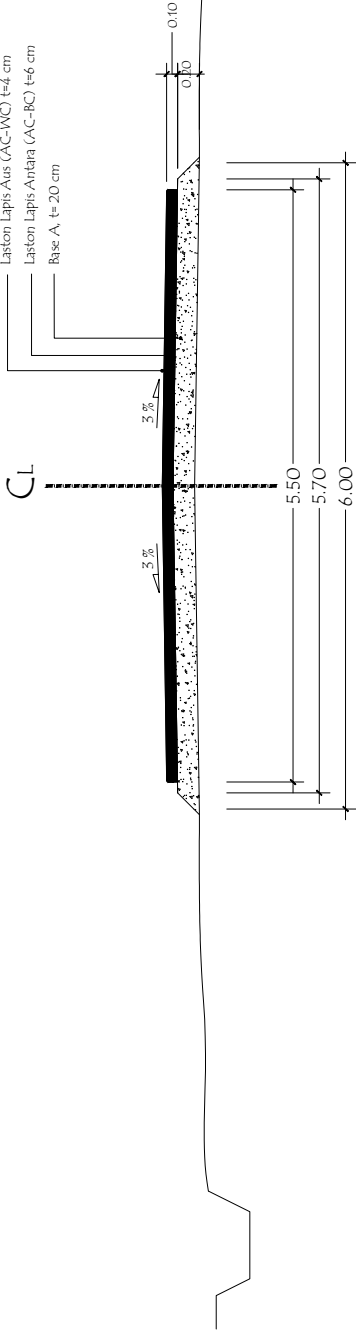
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

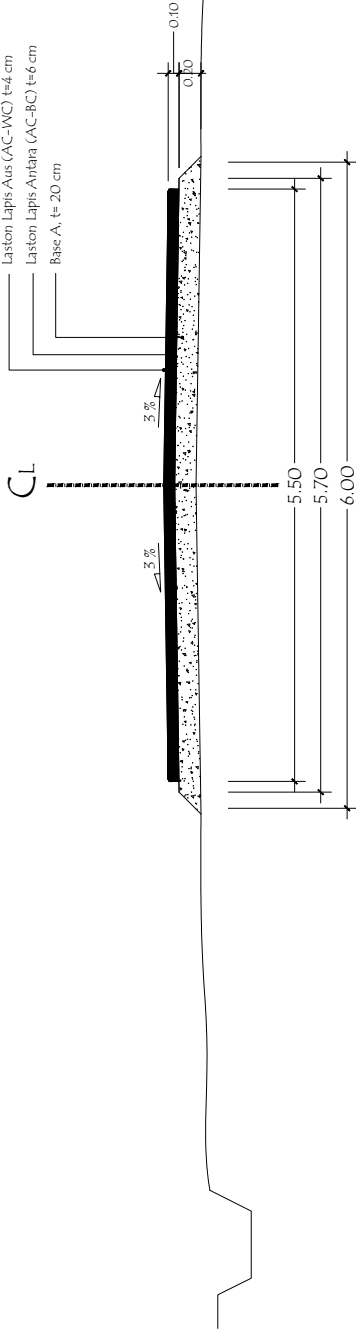
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 2+940 s/d 2 + 955
Skala 1 : 50



PENAMPANG MELINTANG
STA 2+984 s/d 2 + 992
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

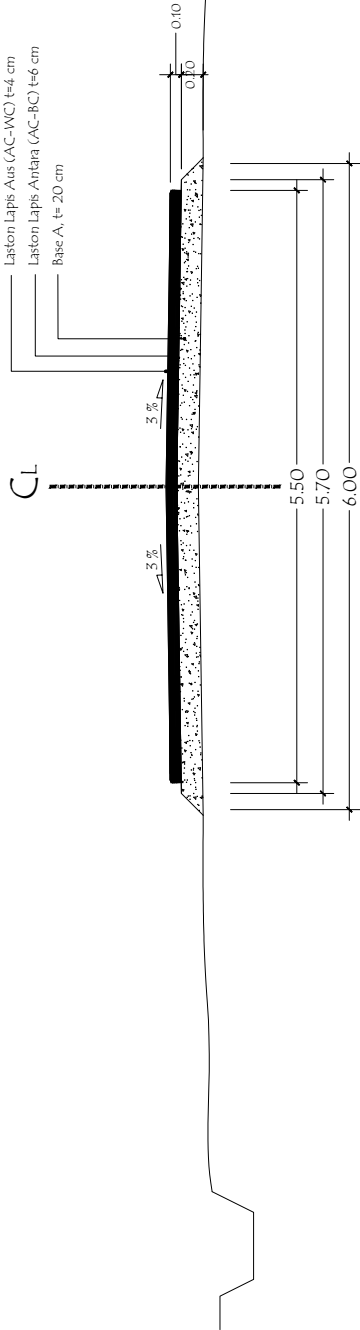
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

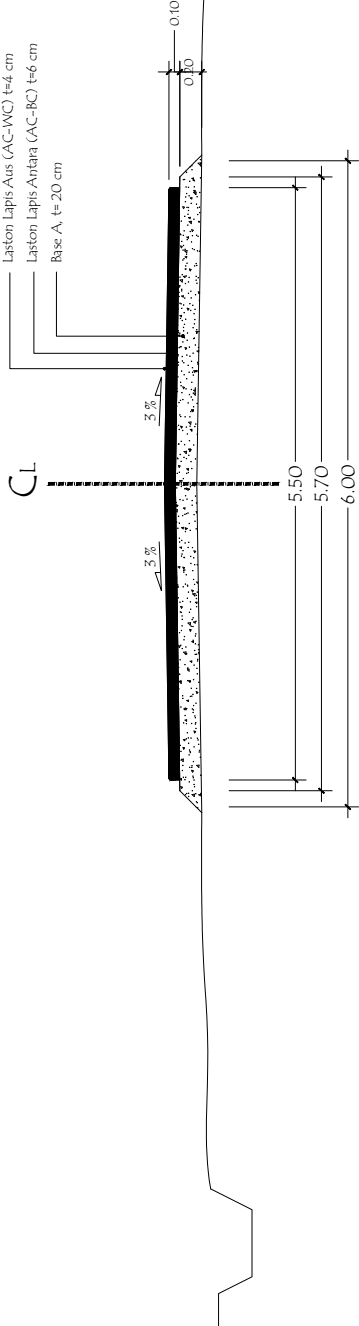
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG
STA 3+064 s/d 3+091
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 3+107 s/d 3+126
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

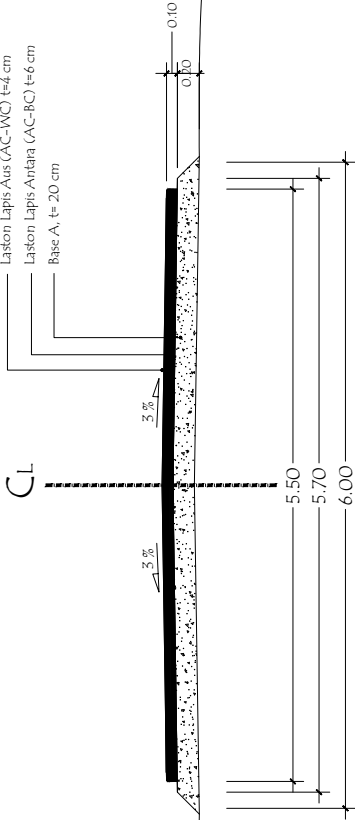
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

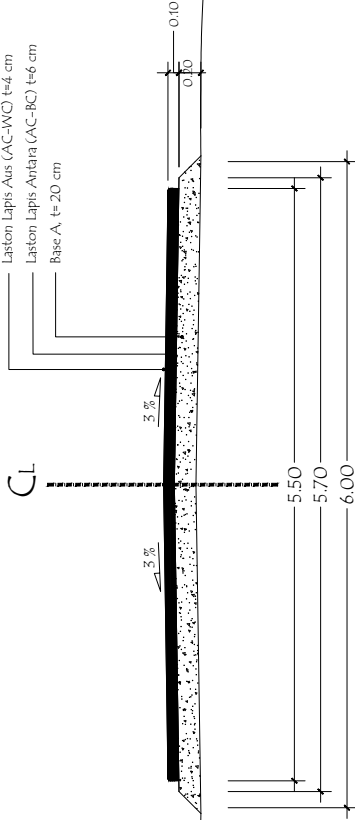
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 3+187 s/d 3 + 237
Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 3+285 s/d 3 + 300
Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

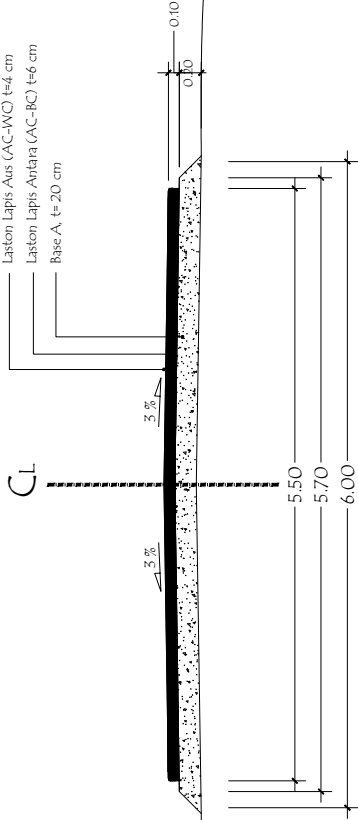
DISETUJUI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

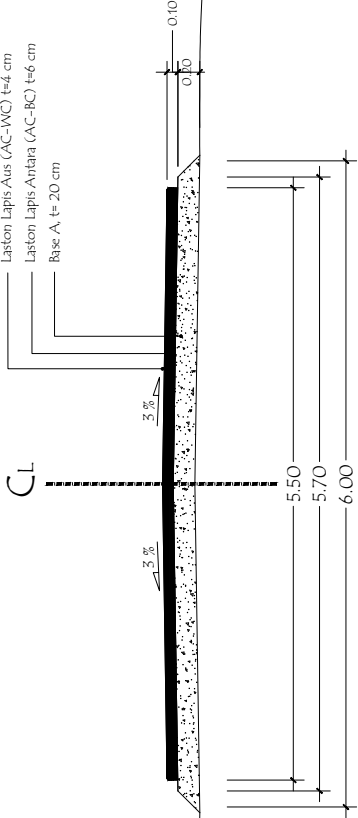
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 3+788 s/43 + 802
SKALA 1:50



PENAMPANG MELINTANG
STA 4+187 s/44 + 155
SKALA 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

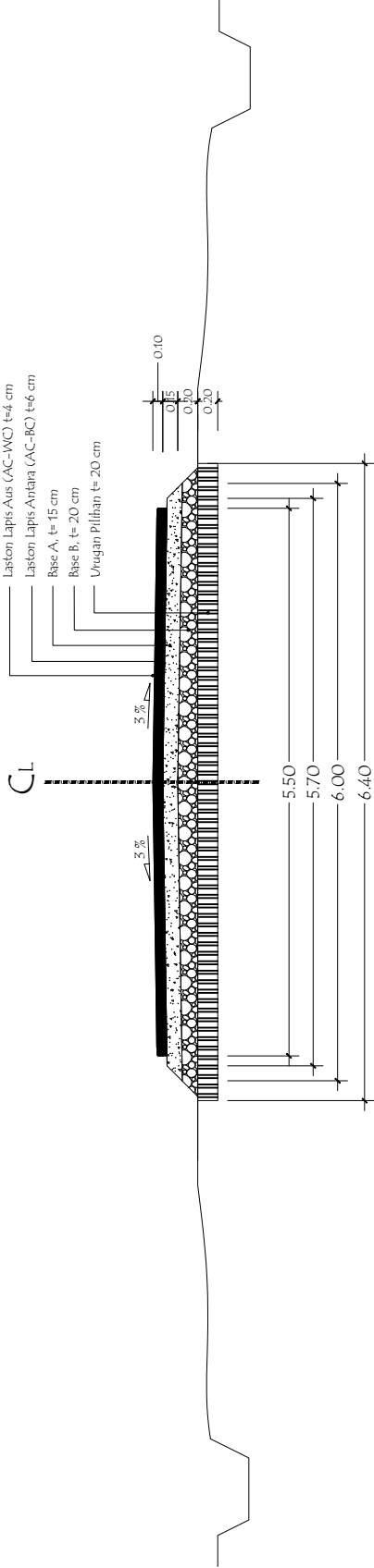
DISETUIJ OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

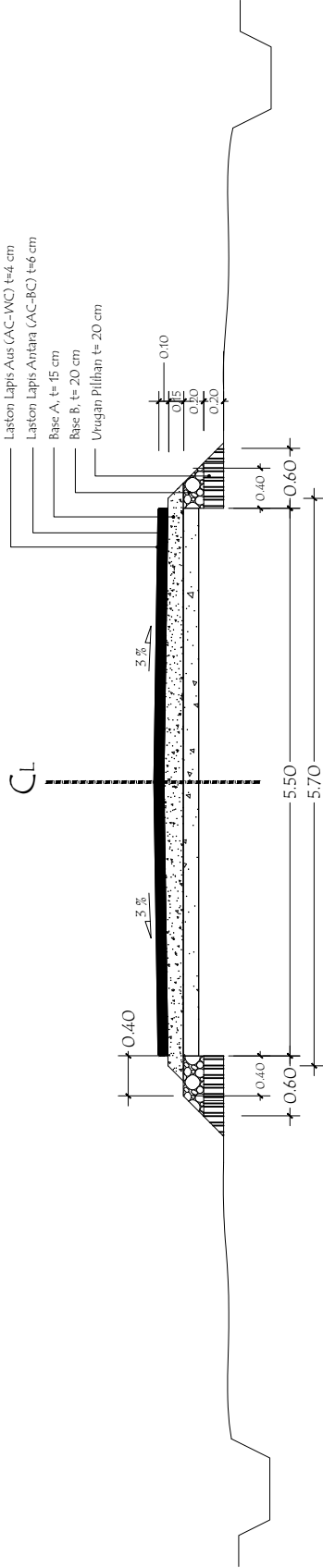
TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG

STA 4+180 s/d 4+184,5

SKALA 1:50



PENAMPANG MELINTANG

STA 4+184,5 s/d 4+419

SKALA 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

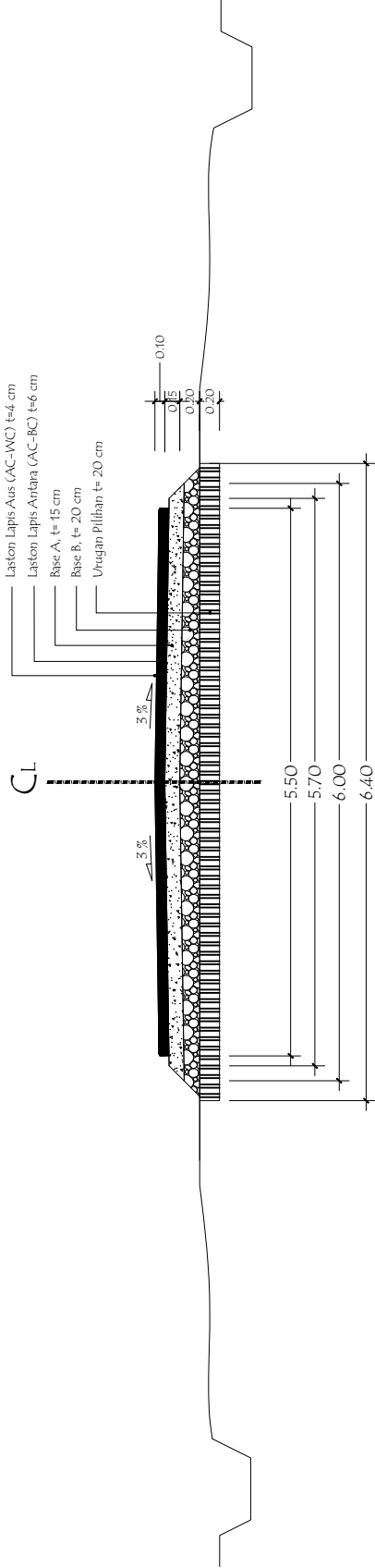
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

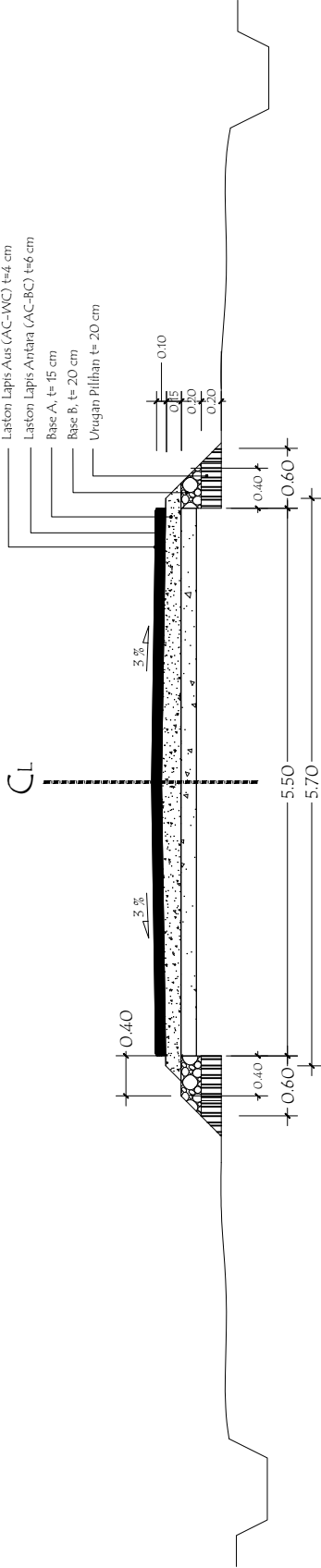
TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	----------------	------------------	--------------------



PENAMPANG MELINTANG

STA 4 + 419 s/d 4 + 424

Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG

STA 4 + 424 s/d 4 + 553

Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

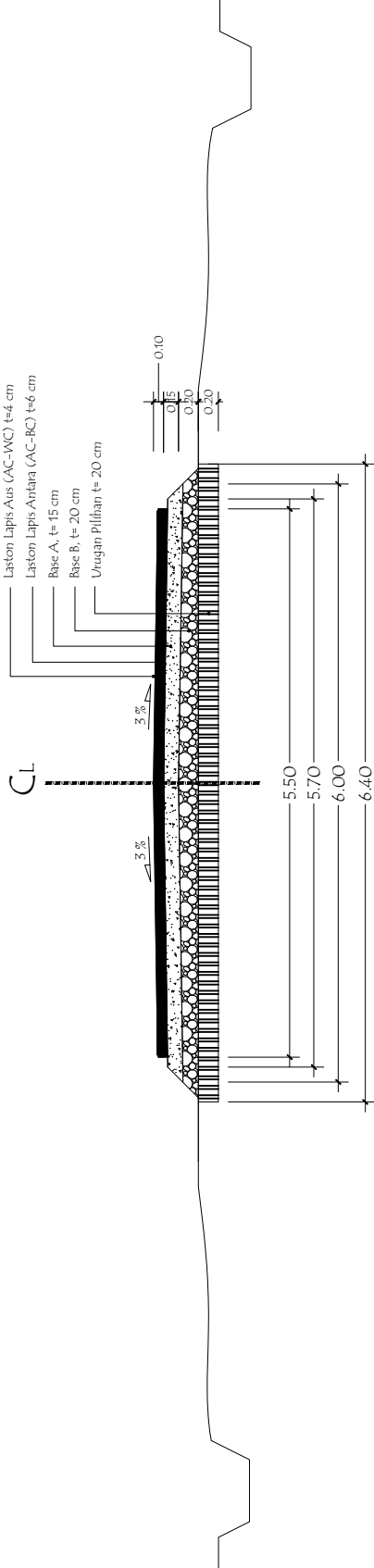
DISETUIJ OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

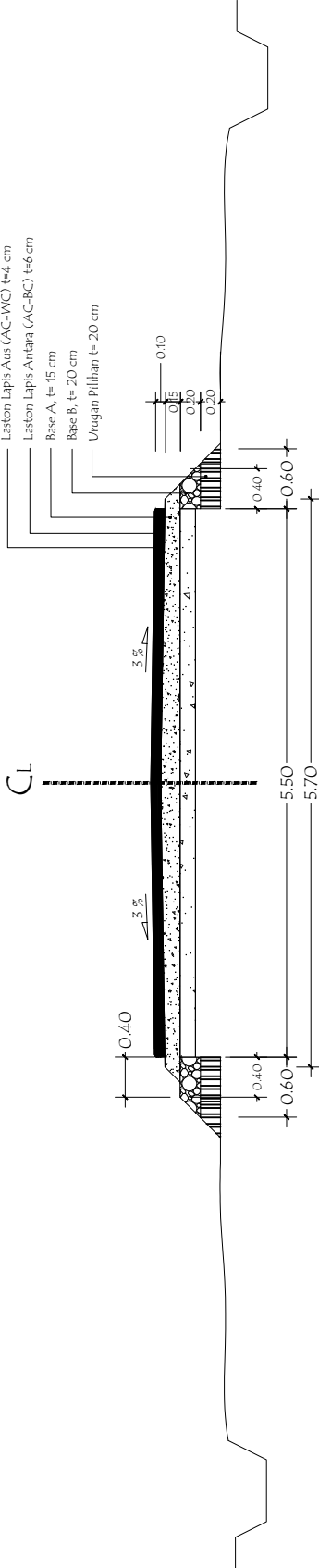
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :



PENAMPANG MELINTANG
STA 4 + 553 s/4 + 563
Skala 1 : 50



PENAMPANG MELINTANG
STA 4+563 s/4 + 576
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

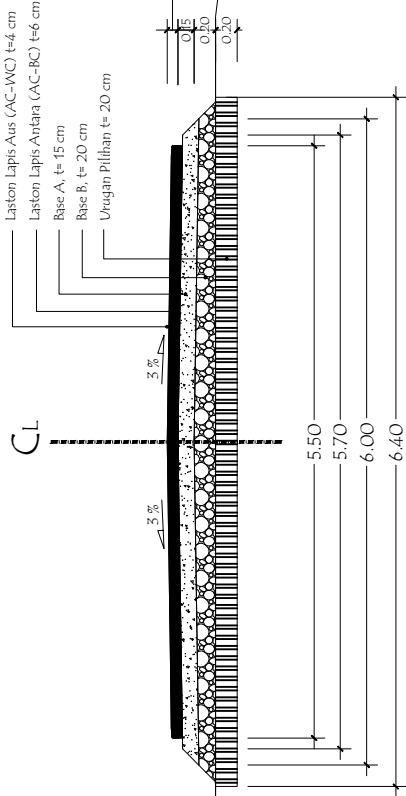
DISETUVU OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

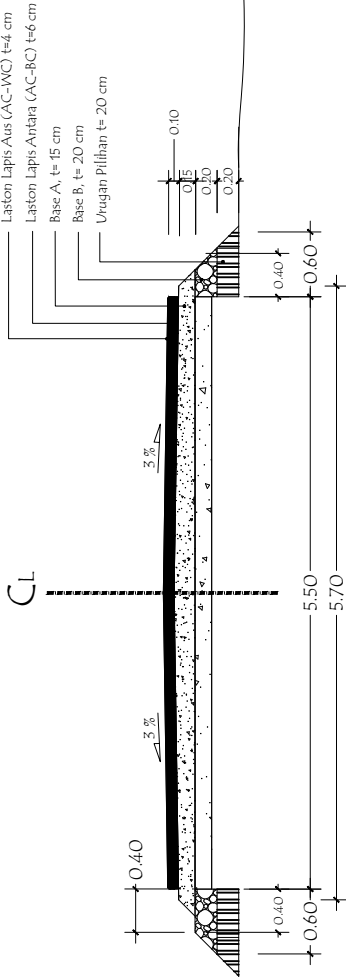
TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG

STA 4+576 s/4+584,5

Skala 1:50



PENAMPANG MELINTANG

STA 4+584.5 s/4+614

Skala 1:50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

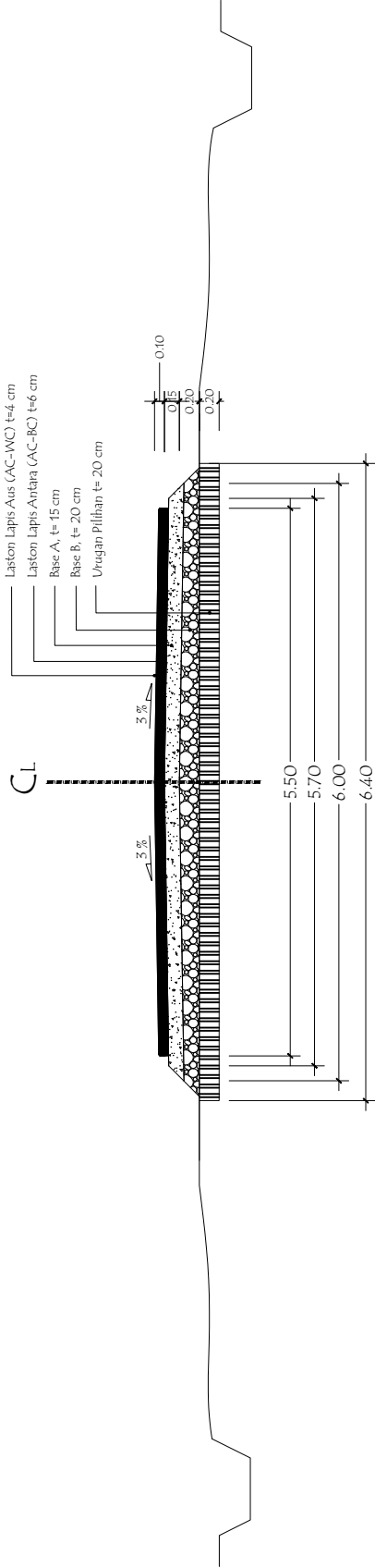
DISETUIJUI OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

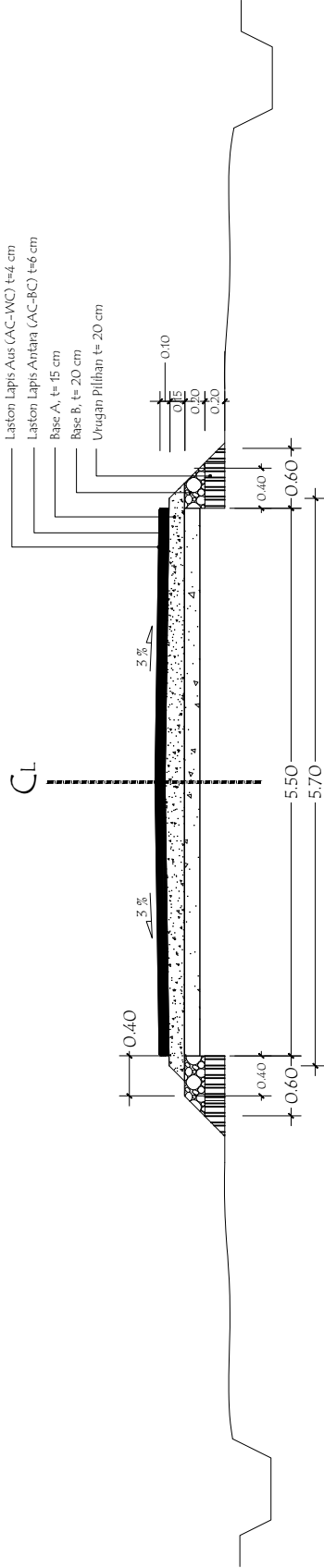
LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG
STA 4 + 614 s/d 4 + 628
Skala 1 : 50



PENAMPANG MELINTANG
STA 4+628 s/d 4 + 719
Skala 1 : 50



PEMERINTAH KABUPATEN ROKAN HILIR
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
TA. 2024

PROGRAM :

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN :

PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

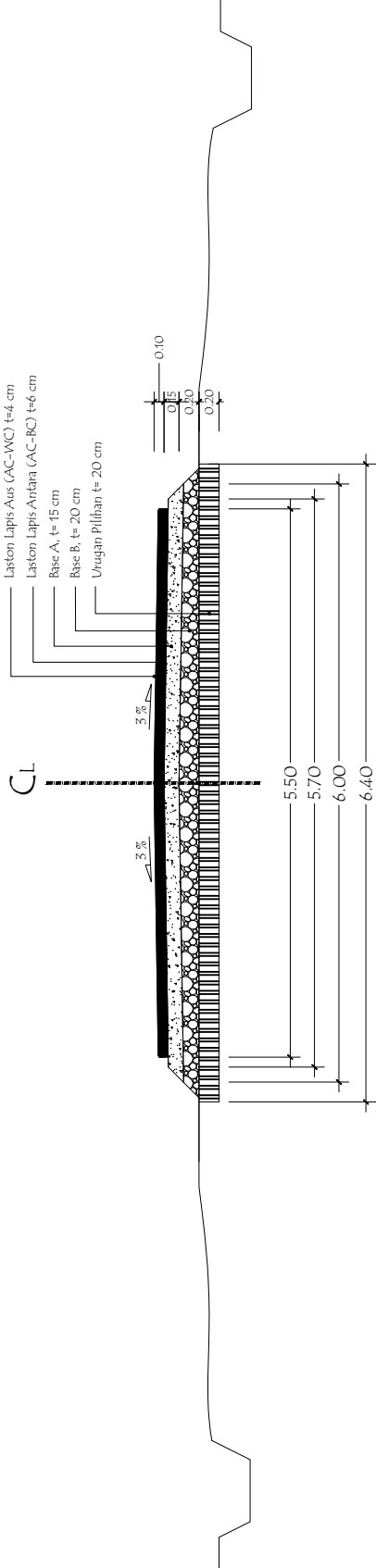
DISETUVU/OLEH :

PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

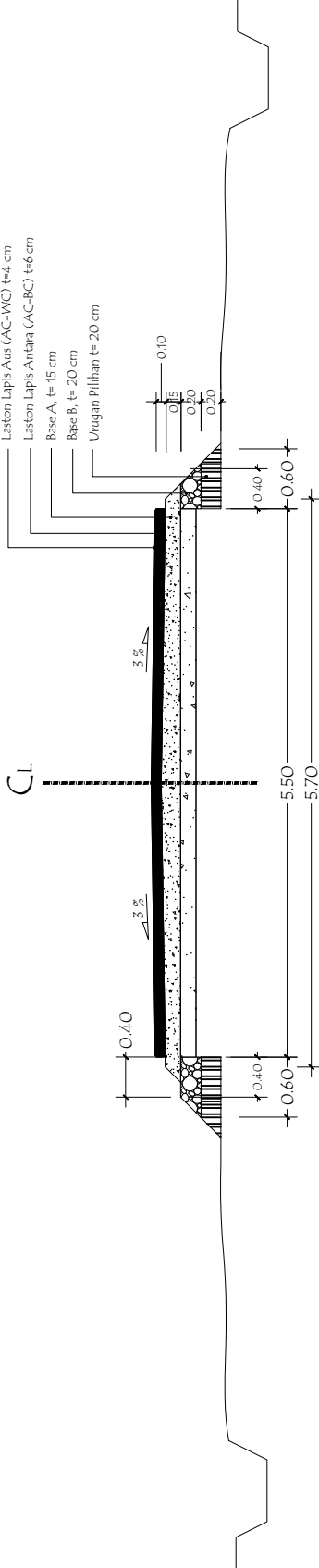
TANGGAL :	NO. LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :
-----------	--------------	---------------	-----------------



PENAMPANG MELINTANG

STA 4 + 719 s/d 4 + 732.5

Skala 1 : 50



PENAMPANG MELINTANG

STA 4 + 732.5 s/d 4 + 770

Skala 1 : 50



PROGRAM:

PENYELENGGARAAN JALAN

PEKERJAAN:

**PENINGKATAN JALAN POROS PEKAITAN
(DAK PENUGASAN)**

DIBUAT OLEH :

KONTRAKTOR PELAKSANA
CV. TK GROUP

HERU NURDIANSYAH
DIREKTUR

DIPERIKSA OLEH :

**KONSULTAN SUPERVISI
CV. NANDA NUR RIANA**

M. RAUF, ST
SUPERVISION ENGINEER

DISETUJUI OLEH :

**PEJABAT PELAKSANA TEKNIK KEGIATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KABUPATEN ROKAN HILIR**

LUSI SURYADI, ST
NIP. 19760506 200604 1 009

LEGENDA :

TANGGAL :	NO LEMBAR :	KODE LEMBAR :	JUMLAH LEMBAR :

