

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO TERMINAL PETIKEMAS PERAWANG**

ROHIM PRAMANA
NIT : 8303230022



**PROGRAM STUDI D-III KETATALAKSANA PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS**

2026

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO TERMINAL PETIKEMAS PERAWANG

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ROHIM PRAMANA

NIT : 8303230022

Perawang, 29 Desember 2025

Manager Operasi
TPK PERAWANG



PELINDO
TERMINAL PETIKEMAS

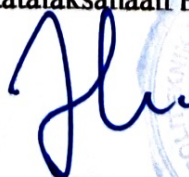
SAID DEDI CANDRA, S.E., M.M
NIP : 102663

Dosen Pembimbing Program
Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Robyansyah, S.Tr., M.M
NIPPPK : 199507142025211033

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



JONH HENDRI, SH., MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT

NAMA : Rohim Pramana

NIT : 8303230022

PRODI : Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

No	Hari/Tanggal	Keterangan	Paraf
1	11/12/2025	Pemulaan Jurnal	
2	05/01/2026	REV	
3	06/01/2026	REV	
4	07/01/2026	REV	
5	08/01/2026	ALL	
6			
7			
8			

**DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING**



Robyansyah, S.Tr., M.M
NIP : 199507142025211033

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa yang senantiasanya melimpahkan rahmat dan hidayah-nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan (prada) praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penulis untuk mempelajari secara langsung di lapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat di bangku kuliah.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam penulisan laporan kerja praktek darat (PRADA), antara lain :

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tua, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, MM Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Jon Hendri, SH., MH Selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Bapak Robyansyah, S.TR., M.M Selaku Dosen Pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
8. Bapak Dida Darajat selaku Terminal Head di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.

9. Bapak Said Deddy Candra selaku Manager Operasi di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT Pelindo TPK Perawang.
10. Bapak Rizky Prananda Tambunan selaku Manager Penunjang Operasi di PT Pelindo TPK Perawang.
11. Bapak Wiwin Nasution selaku Asmen Pengelolaan Operasi, sekaligus Pembimbing Lapangan kerja praktek darat di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan khususnya di operasional.
12. Bapak-ibu , Staff karyawan kantor PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberi bimbingan pada saat saya melakukan Kerja Praktek Darat.
13. Bapak Riko Rainaldo selaku Supervisi Lapangan sekaligus Ketua Tim Pembantai di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT Pelindo TPK Perawang.
14. Bapak Sudirawan selaku Supervisi Lapangan sekaligus Ketua Tim Super di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan dan pengetahuan selama penulis belajar di PT Pelindo TPK Perawang.
15. Bapak Makdin Purba selaku Supervisi Lapangan sekaligus Ketua Tim A Team di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT Pelindo TPK Perawang.
16. Bapak Anang Sutrisno selaku Supervisi Lapangan sekaligus Ketua Tim Fighter Team di PT Pelindo TPK Perawang yang telah memberikan bimbingan

dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di PT Pelindo Terminal Petikemas Perawang Perawang.

17. Terima kasih kepada Taruna/I Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-IX yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan dilapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.

Perawang, 29 Desember 2025



ROHIM PRAMANA

Nit : 8303230022

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan.....	1
1.2 Visi Misi Perusahaan.....	3
1.2.1 Visi Perusahaan.....	3
1.2.2 Misi Perusahaan	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT DI PT PELINDO TERMINAL PETI KEMAS PERAWANG.....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	7
2.2 Target Yang Diharapkan Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	8
2.3 Perangkat Lunak dan Keras Yang Digunakan Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	9
2.3.1 Perang Keras (<i>Hardware</i>)	9
2.3.2 Perang Lunak (<i>Software</i>)	9
2.4 Data-Data Yang Diperlukan Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	10
2.5 Dokumen-Dokumen Yang Dihasilkan Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	10
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Kerja Praktek (PRADA) di PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang	11
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	11
BAB III PENGARUH PENGUATAN DERMAGA TERMINAL PETI KEMAS PERAWANG TERHADAP PIHAK (<i>SHIPPING LINE</i>).....	13
3.1 Latar Belakang Penguatan Dermaga	13

3.2	Kondisi Operasional Sebelum Penguatan	14
3.3	Dampak Penguatan Dermaga Terhadap Shipping Line	14
BAB IV PENUTUP		16
4.1	Kesimpulan.....	16
4.2	Saran.....	16
DAFTAR PUSTAKA		17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang	1
Gambar 1. 2 Struktur Organisasi Perusahaan	5
Gambar 2. 1 Software PT Pelindo Terminal Peti Kemas Perawang.....	13
Gambar 3. 1 Alur Pelayanan <i>Receiving (Inbound)</i> PetiKemas	17
Gambar 3. 2 Proses Memverifikasi Dokumen	18
Gambar 3. 3 Container Move Slip (CMS)	18
Gambar 3. 4 Alur Pelayanan <i>Receiving (Outbound)</i> PetiKemas	19
Gambar 3. 5 Container Move Slip (CMS)	20