

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BAJA PRIMA REZEKI**

**PENGISIAN UDARA AIR BAG UNTUK
PROSES LAUNCHING PADA
TONGKANG COMFORT MARINE 1816**

**MUHAMMAD IRAWAN CANDRA
1103230042**



**PROGRAM STUDI D-III TEKNIK PERKAPALAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU
2025**

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BAJA PRIMA REZEKI

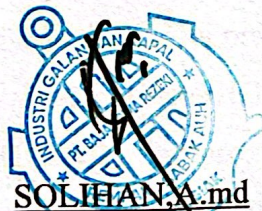
Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

MUHAMMAD IRAWAN CANDRA

NIM:1103230042

Siak, 29 Agustus 2025

PT. Baja Prima Rezeki
Pembimbing Lapangan


SOLIHAN, A.md
BPR.015

Dosen Pembimbing Program Studi
D-III Teknik Perkapalan


Dr. EGI YULIORA, S.SI, M.SI
NIP.198807312025062001

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan


MUHAMMAD IKHSAN, M.T
NIP.198802122022031002

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha yang telah melimpahkan rahmat,serta hidayah-nya sehingga penulis dapat melaksanakan kerja praktek (KP)serta dapat menyelesaikan laporan dengan tepat waktu dan tanpa adanya halangan apapun selama 2 bulan dari tanggal 14 Juli sampai 29 Agustus 2025 di PT Baja Prima Rezeki.

Laporan ini di susun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat kerja praktek di PT Baja Prima Rezeki serta sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan kerja praktek bagi mahasiswa Jurusan Teknik perkapalan program studi D-III Teknik perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Dalam penyusunan laporan ini penulis banyak mendapatkan bantuan dari berbagai pihak, oleh sebab itu penulis ingin menungkapkan rasa terima kasih kepada:

1. Orang tua saya bapak SUKATNO yang tersayang atas doa nya selama melaksanakan kerja praktek
2. Bapak Johny Custer, ST., M.T., selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Budhi Santoso, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Muhammad Ikhsan, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan
5. Ibu Nur Audina, S.Pi., M.Si.selaku koordinator kerja praktek.
6. Ibu Dr. Egi Yuliora, S.Si., M.Si. selaku dosen pembimbing kerja praktek yang telah memberikan dukungan, bimbingan, waktu, dan arahan sehingga laporan KP ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Kepada seluruh dosen Program Studi Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis atas ilmu yang telah diberikan. .
8. Bapak Solehan, A.Md, selaku Pembimbing Lapangan PT. Baja Prima Rezeki

9. Kakak dan abang karyawan PT. Baja Prima Rezeki yang telah membantu dan membimbing saya selama kerja praktek.

Penulis menyampaikan rasa syukur dan terima kasih yang mendalam atas kesempatan yang telah diberikan oleh PT. Baja Prima Rezeki untuk melaksanakan kegiatan kerja praktek. Pengalaman ini telah memberikan penulis wawasan baru, melatih keterampilan secara langsung di dunia industri, serta menjadi sarana untuk mengaplikasikan teori yang telah dipelajari selama perkuliahan.

Selama menjalani proses Kerja Praktek penulis menyadari tidak terlepas dari berbagai kekurangan, baik dalam pelaksanaan kegiatan maupun dalam penyusunan laporan ini. Oleh karena itu, penulis memohon maaf apabila terdapat kekeliruan yang terjadi, dan sangat mengharapkan masukan serta saran yang membangun sebagai bahan perbaikan kedepannya. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan menjadi referensi yang berguna bagi pihak-pihak yang berkepentingan.

Siak, 29 Agustus 2025

Muhammad Irawan Candra

NIM. 1103230042

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.3 Waktu & Tempat Pelaksanaan	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	4
2.1 Profil dan Sejarah Perusahaan	4
2.2 Visi dan Misi PT. Baja Prima Rezeki	10
2.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	10
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP.....	18
3.1 Deskripsi Kegiatan	18
3.1.1 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-1	18
3.1.2 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-2	20
3.1.3 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-3	23
3.1.4 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-4	25
3.1.5 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-5	28
3.1.6 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-6	31
3.1.7 Deskripsi Kegiatan Minggu ke-7	33

3.2	Target Yang Diharapkan	36
3.3.	Kendala Saat Pelaksanaan Kerja Praktek	36
BAB IV PENGISIAN UDARA AIR BAG UNTUK PROSES <i>LAUNCHING</i>		
PADA TONGKANG COMFORT MARINE 1816		37
4.1	Judul	37
4.2	Deskripsi Studi kasus	37
4.3	Tujuan Studi Kasus.....	38
1.4	Metode Yang Di Gunakan	38
4.5	Hasil Studi Kasus	38
4.6	Pembahasan	39
BAB V PENUTUP		46
5.1	Kesimpulan.....	46
5.2	Saran	47
DAFTAR PUSTAKA.....		48
LAMPIRAN.....		49