

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Kerja Praktek merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa Perguruan Tinggi, baik di jenjang sarjana maupun diploma. Di bangku kuliah, mahasiswa memang telah mempelajari berbagai teori yang berkaitan dengan dunia industri. Namun, kenyataannya, masih banyak mahasiswa yang belum memiliki pengalaman langsung di dunia kerja. Teori yang dipelajari tidak selalu sesuai dengan kondisi nyata di lapangan. Keterbatasan waktu dan ruang selama perkuliahan juga menjadi penghambat dalam memperoleh pengetahuan yang lebih mendalam. Untuk mengatasi hal tersebut, kerja praktek menjadi solusi yang tepat. Melalui kerja praktek, mahasiswa dapat memperoleh pengalaman kerja secara langsung dan menambah wawasan di luar teori yang diajarkan di kelas. Dengan begitu, mahasiswa tidak hanya memahami teori, tetapi juga mampu mengaplikasikannya di dunia kerja nyata.

Program studi D3 Teknik Perkapalan adalah salah satu program akademik yang tersedia di Politeknik Negeri Bengkalis. Program ini fokus pada pembelajaran teknologi pembangunan kapal dan desain kapal, meliputi berbagai aspek mulai dari pembacaan gambar teknik, proses produksi, hingga inspeksi dan evaluasi pembangunan kapal secara terstruktur. Program studi D3 Teknik Perkapalan mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan kerja praktek guna memperdalam pemahaman mereka mengenai prosedur pembangunan kapal, pengelasan, stabilitas kapal, dan manajemen produksi galangan, sehingga menghasilkan lulusan yang berkualitas dan memiliki pengalaman kerja. Kerja praktek yang dilaksanakan di PT. Baja Prima Rezeki merupakan salah satu tempat pelaksanaan kerja praktek sesuai dengan bidang studi Teknik Perkapalan.

PT. Baja Prima Rezeki adalah perusahaan galangan kapal yang bergerak di bidang pembangunan dan perbaikan kapal, serta bangunan apung lainnya. Perusahaan ini menyediakan layanan mulai dari perancangan, fabrikasi, pengelasan konstruksi kapal, hingga proses launching dan pengiriman kapal. Selain itu, PT. Baja Prima Rezeki juga memberikan layanan konsultasi di bidang teknologi perkapalan dan kelautan. Perusahaan ini juga membuka peluang kepada mahasiswa untuk melaksanakan kerja praktek guna menambah wawasan, pengalaman kerja, dan keterampilan yang sesuai dengan bidang studi. Dalam pelaksanaan kerja praktek di PT. Baja Prima Rezeki, mahasiswa diberikan tugas yang relevan dengan kompetensinya di bidang Teknik Perkapalan.

Selama pelaksanaan kerja praktek di PT. Baja Prima Rezeki, penulis mendapat tanggung jawab untuk mempelajari dan melaksanakan proses pengisian udara air bag untuk proses launching pada Tongkang Comfort Marine 1816. Proses launching merupakan tahapan penting dalam pembangunan kapal yang memerlukan prosedur yang tepat untuk memastikan keamanan dan kelancaran proses penurunan kapal dari galangan ke perairan. Penggunaan air bag sebagai metode launching memerlukan teknik pengisian udara yang benar sesuai standar keselamatan kerja. Oleh karena itu, penulis melakukan pengamatan dan praktik langsung dalam proses persiapan air bag, prosedur pengisian udara, serta pelaksanaan proses launching untuk memahami tahapan kerja dan standar operasional yang diterapkan di galangan.

## **1.2 Tujuan dan Manfaat**

Tujuan dari pelaksanaan kerja praktek pada proses launching Tongkang Comfort Marine 1816 ini adalah untuk mempelajari dan memahami prosedur pengisian udara air bag yang merupakan salah satu tahapan penting dalam metode launching kapal. Proses ini bertujuan untuk memastikan air bag terisi dengan tekanan udara yang sesuai standar keselamatan kerja, sehingga proses launching dapat berjalan dengan lancar, aman, dan efisien. Selain itu, kerja praktek ini juga bertujuan untuk memberikan pengalaman praktis dalam penerapan prosedur operasional galangan dan standar keselamatan kerja di industri perkapalan.

Sedangkan Manfaat yang didapatkan dari pelaksanaan kerja praktek ini adalah memperoleh pemahaman praktis mengenai tahapan persiapan dan pelaksanaan proses launching menggunakan metode air bag. Melalui praktik langsung, mahasiswa dapat mengetahui teknik pengisian udara air bag yang benar, mulai dari persiapan peralatan, pengecekan kondisi air bag, hingga proses pengisian udara dengan tekanan yang tepat. Pengalaman ini memberikan keterampilan operasional yang dapat diterapkan dalam pekerjaan di galangan kapal. Selain itu, mahasiswa juga memahami pentingnya penerapan prosedur keselamatan kerja selama proses launching berlangsung untuk mencegah kecelakaan kerja dan memastikan keberhasilan proses penurunan kapal ke perairan. Pengalaman praktis ini menjadi bekal untuk memasuki dunia kerja di industri perkapalan dengan kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri.

### **1.3 Waktu & Tempat Pelaksanaan**

Berdasarkan kalender akademik Politeknik Negeri Bengkalis semester genap Tahun 2025, maka pada praktek kerja lapangan ini kami mengusulkan untuk melaksanakan kerja praktek mulai tanggal 14 Juli 2025 s/d 29 Agustus 2025. Akan tetapi semua keputusan yang diambil mengenai jadwal dimulai dari dan berakhirnya praktek kerja lapangan ini seluruhnya diberikan kepada pihak PT. Tempat kegiatan praktek kerja lapangan di PT. Baja Prima Rezeki, Sei Bayam, Belandong, Kec, Sabak Auh, Kabupaten Siak.