

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar belakang proyek/industri

Pembangunan infrastruktur pelabuhan memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran transportasi barang dan penumpang sekaligus memperkuat perekonomian daerah. Salah satu elemen krusial dalam infrastruktur pelabuhan adalah dermaga, yang harus senantiasa terjaga keselamatan dan kelayakannya agar dapat beroperasi secara optimal (Triatmodjo, 2019). Meningkatnya intensitas penggunaan yang tinggi serta kondisi lingkungan yang menantang menyebabkan dermaga memerlukan perawatan dan rehabilitasi secara berkala guna menjamin keberlanjutan fungsi pelayanan pelabuhan (Sutandi & Pranata, 2020).

Salah satu proyek yang sedang dilaksanakan oleh PT. Berkah Utama adalah pekerjaan rehabilitasi berat (heavy repair) fender Dermaga I di Pelabuhan Penyeberangan Sungai Selari. Proyek ini bertujuan untuk memperkuat struktur dermaga, menjamin keselamatan operasional kapal, serta meningkatkan daya tahan fasilitas pelabuhan terhadap beban berat dan kondisi lingkungan perairan yang ekstrem (Wibowo et al., 2021). Pelaksanaan proyek rehabilitasi dermaga menuntut penerapan manajemen konstruksi yang profesional, sistem kerja yang terstruktur, serta optimalisasi kompetensi sumber daya manusia agar hasil pekerjaan memenuhi standar teknis dan keselamatan yang berlaku (Ervianto, 2018).

Dermaga sebagai titik utama sandar kapal mengalami beban berat akibat intensitas penggunaan, cuaca, serta kondisi lingkungan sekitar. Seiring berjalannya waktu, komponen dermaga seperti fender dapat mengalami kerusakan sehingga memerlukan pemeliharaan maupun rehabilitasi secara berkala (Triatmodjo, 2019). Pemeliharaan yang tepat tidak hanya menjaga keselamatan operasional kapal, tetapi juga memastikan keberlanjutan layanan pelabuhan bagi masyarakat dan pengguna jasa pelabuhan (Sutanto & Nugroho, 2022).

Proyek rehabilitasi fender Dermaga 1 ini juga menjadi peluang bagi saya untuk melakukan Kerja Praktik (KP), sehingga dapat memahami secara langsung proses perencanaan, pengawasan, dan pelaksanaan proyek konstruksi. Selain memperoleh pengalaman praktis

1.2. Tujuan proyek

Tujuan dari proyek ini adalah proyek rehab fender dermaga 1 pelabuhan penyebrangan Sungai selari bertujuan untuk meningkatkan keselamatan keamanan, dan efesiensi operasional Pelabuhan, serta meningkatkan kualitas

pelayanan kepada pengguna jasa.

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, Tujuan Proyek ini adalah :

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan operasional Pelabuhan penyeberangan sungai selari dengan melakukan rehab berat fender dermaga 1.
2. Menangani kerusakan yang terjadi pada fender untuk mencegah kerusakan lebih lanjut pada dermaga.
3. Memberikan perawatan dan rehabilitasi yang dapat menambah masa pakai fender dan struktur dermaga secara keseluruhan.

1.3.Ruang lingkup pelaksanaan proyek

Ruang lingkup pelaksanaan proyek meliputi seluruh kegiatan rehabilitasi berat fender Dermaga 1 Pelabuhan Penyeberangan Sungai Selari, mulai dari pekerjaan persiapan, pembongkaran fender lama, perbaikan dan penguatan struktur, hingga pemasangan fender baru sesuai spesifikasi teknis berikut ini merupakan ruang lingkup pelaksanaan proyek.

1. Pekerjaan persiapan, meliputi mobilisasi peralatan dan tenaga kerja serta penyiapan lokasi proyek
2. Pengukuran dan penentuan titik pekerjaan sesuai gambar rencana.
3. Pembongkaran fender dermaga lama yang mengalami kerusakan.
4. Penerapan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama pelaksanaan proyek