

LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA PRESERVASI
JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS – SIAK II
(PEKANBARU) (A)

DISUSUN OLEH:
M. ROPIYAN SYAH
4204221476



DOSEN PEMBIMBING:
MARITA SYARIMAH, S.T, M.T
198911152025062004

PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
TAHUN 2026

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PERAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
PRESERVASI JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS – SIAK II –
(PEKANBARU) (A)**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Magang

**M. Ropian Syah
NIM. 4204221476**

Pekanbaru, 2 Desember 2025

Koordinator Lapangan

**Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK) 3 Provinsi Riau)**



Syamsulrizal, S.T., M.T.

NIP. 197002032002121002

Dosen Pembimbing

**Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan**

**Marita Syarimah, S.T., M.T.
NIP. 198911152025062004**

**Disetujui/Disyahkan
Ka. Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan**



**Ir. Lizar, S.T., M.T.
NIP. 198707242022031003**

KATA PENGANTAR

ASSALAMUALAIKUM WR.WB

Segala puji bagi dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah menganugerahkan rahmat serta inayah-nya yang karena-Nya, penulis diberikan kekuatan, kesabaran, dan Kesehatan untuk menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah mahasiswa magang lakukan pada saat dilapangan yakni pada proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A).

Kami mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam pembuatan laporan ini sehingga dapat terselesaikan sesuai dengan waktu yang telah ditetapkan. Oleh karena itu, saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua yang selalu memberikam dukungan, do'a, dan motivasi baik non material maupun material.
2. Bapak Hendra Saputra, S.T., M. Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Lizar, S.T., MT. selaku Ka. Prodi D-IV Teknik Perancangan Jalan Dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Marita Syarimah, S.T., M.T selaku dosen pembimbing KP yang telah memberikan arahan dan masukan kepada mahasiswa magang dalam melaksanakan Kerja Praktek dan juga menyelesaikan Kerja Praktek.
5. Bapak Juli Ardita Pribadi R, S.T., M.Eng selaku koordinator Kerja Praktek.
6. Bapak Syamsurizal, S.T., M.T. selaku Ketua Wilayah PPK 1.3 Provinsi Riau sekaligus yang menjadi pembimbing kerja peraktek (KP)
7. Bapak Ade Irawan S.Tr. selaku Konsultan supervisi pengawas dan

pembimbing kerja praktek (KP) dilapangan

8. PT.Bina Pembangunan Adi Jaya yang telah menerima penulis kerja praktek diperoyek “Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru)(A) “.
9. Teman satu tempat kerja praktek dan semua pihak yang telah banyak membantu pada saat pelaksanaan kerja praktek yang tidak bisa disebutkan satu- persatu.

Kerja Praktek merupakan pengalaman kerja yang didapatkan oleh mahasiswa magang diluar bangku perkuliahan. Mahasiswa magang juga mendapatkan ilmu praktis dan menambah wawasan tentang dunia Teknik Sipil terutama dilapangan selama pelaksanaan Kerja Praktek di proyek Preservasi Jalan Duri – Kandis – SP. Palas – Siak Il (Pekanbaru) (A). Mahasiswa magang sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Mahasiswa magang menyadari bahwa laporan kerja praktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu mahasiswa magang mengharapkan adanya kritik dan saran dari semua pihak demi kesempurnaan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata mahasiswa magang berharap, semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan mahasiswa/i dan pembaca sekaligus demi menambah pengetahuan tentang Kerja Praktek.

Bengkalis, Desember 2025

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

KATA PENGANTAR	I
DAFTAR ISI	III
DAFTAR TABEL	V
DAFTAR GAMBAR	VII
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 LATAR BELAKANG PROYEK / INDUSTRI	1
1.2 TUJUAN PROYEK	3
1.3 RUANG LINGKUP PROYEK / INDUSTRI	5
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	6
2.1 SEJARAH SINGKAT PERUSAHAAN / INDUSTRI	6
2.2 VISI DAN MISI PERUSAHAAN / INDUSTRI	7
2.3 STRUKTUR ORGANISASI PERUSAHAAN / INDUSTRI	8
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG	19
3.1 GAMBARAN UMUM PROYEK / INDUSTRI	19
3.2 STRUKTUR ORGANISASI PROYEK / INDUSTRI	20
3.3 URAIAN PEKERJAAN YANG DILAKSANAKAN	21
3.3.1 Pembersihan Bahu Jalan	21
3.3.2 Tahapan Pekerjaan Perbaikan Perkerasan Jalan Lentur (Flexibel Pavement)	24
3.3.3 Tahapan Pekerjaan Perbaikan Perkerasan Jalan Beton (Rigid Pavement)	34
3.3.4 Galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP) dengan menggunakan Aspal AC-BC	44
3.3.5 Galian perkerasan beraspal dengan menggunakan Cold Milling Machine	49
3.3.6 Saluran Beton U-Ditch (DS) 3	52
3.3.7 Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran U-Ditch	58
3.3.8 Laston Lapis Aus Modifikasi Asphalt Concrete – Wearing Course (Aspal AC-WC Mod) Menggunakan Asbuton Murni	62
3.3.9 Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S	66
3.4 KENDALA YANG DIHADAPI DALAM MELAKUKAN PEKERJAAN	70
3.5 SOLUSI UNTUK MENYELESAIKAN KENDALA YANG DIHADAPI	71

BAB IV TINJAUAN KHUSUS PELAKSANAAN PEKERJAAN GALIAN PERKERASAN BERASPAL YANG DITUTUP (CAP)	72
4.1 LATAR BELAKANG GALIAN PERKERASAN BERASPAL YANG DITUTUP (CAP)	72
4.2 BAHAN YANG DIGUNAKAN PADA PEKERJAAN (CAP)	72
4.3 TAHAPAN PELAKSANAAN PEKERJAAN GALIAN BERASPAL YANG DITUTUP (CAP)	73
4.3.1 Pekerjaan Persiapan Lokasi	73
4.3.2 Penyemprotan Lapis Resap (Prime Coat)	73
4.3.4 Penghamparan	75
4.3.5 Pemadatan	77
4.4 FAKTOR- FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEBERHASILAN PEMADATAN	82
4.4.1 Karakteristik Campuran	82
4.4.2 Pengaruh Lingkungan	83
4.4.3 Tebal Lapisan Lepas	83
4.5 FAKTOR-FAKTOR YANG PERLU DIPERHATIKAN SELAMA PELAKSANAAN PEMADATAN	83
4.5.1 Kecepatan Pemadatan	84
4.5.2 Jumlah Lintasan	84
BAB V	85
PENUTUP	85
5.1 KESIMPULAN	85
5.2 SARAN	86
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4. 1 Tebal Minimum Campuran Beraspal	76
Tabel 4. 2 Perbandingan Propertis Pada Aspal/Bitumen	77
Tabel 4. 3 Alat Berat Dan Alat Bantu Yang Digunakan	81

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1. 1 Ruas Peta Jalan Nasional Provinsi Riau	3
Gambar 2. 1 Struktur Organisasi BPJN Riau 2025	12
Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Satker PJN PPK 1.3 Prov Riau	18
Gambar 3. 1 Papan proyek	19
Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Penyedia Jasa untuk Preservasi 2025	20
Gambar 3. 3 Struktur Organisasi Pengawas Pekerjaan Preservasi 2025	20
Gambar 3. 4 Kondisi Bahu Jalan yang Semak	22
Gambar 3. 5 Pembersihan Bahu Jalan Menggunakan motor grader	23
Gambar 3. 6 Pembuangan material keluar bahu Jalan	23
Gambar 3. 7 Pembuatan Saluran Air	24
Gambar 3. 8 Tampak kondisi Bahu Jalan Setelah Bersih	24
Gambar 3. 9 Kerusakan Pada Jalan	25
Gambar 3. 10 Cutting Aspal	26
Gambar 3. 11 Membongkar lapisan aspal	26
Gambar 3. 12 Mengangkut Material ke Dump Truck	27
Gambar 3. 13 Opname kedalaman galian	27
Gambar 3. 14 Penghamparan Material Agregat	28
Gambar 3. 15 Meratakan Agregat Menggunakan Excavator	28
Gambar 3. 16 Meratakan Agregat Menggunakan Sekop	28
Gambar 3. 17 Pemadatan Agregat Kelas A	29
Gambar 3. 18 Penyiraman Agregat	29
Gambar 3. 19 Pemadatan yang Kedua Agregat Kelas A	30
Gambar 3. 20 Pengupasan Agregat Kelas A	31
Gambar 3. 21 Opname Setelah Dikupas	31
Gambar 3. 22 Compressor Permukaan Jalan	32
Gambar 3. 23 Penyemprotan Prime Coat	32
Gambar 3. 24 Menuangkan campuran ke hooper	32
Gambar 3. 25 Penghamparan aspal dan diratakan	33
Gambar 3. 26 Pemadatan Awal	33
Gambar 3. 27 Pemadatan Akhir	34
Gambar 3. 28 Identifikasi Kerusakan Beton	34
Gambar 3. 29 Cutting (Pemotongan Beton)	35
Gambar 3. 30 Pembongkaran / Galian Perkerasan Rigid	36
Gambar 3. 31 Pengangkutan material bongkaran beton	36
Gambar 3. 32 Pembersihan Bekas Galian Beton	36
Gambar 3. 33 Opname Galian Beton	37
Gambar 3. 34 Opname Panjang dan Lebar Galian	37
Gambar 3. 35 Pemadatan menggunakan Hand stamper	38
Gambar 3. 36 Pemasangan bekisting lean concrete (LC)	38
Gambar 3. 37 Slump Test LC	39
Gambar 3. 38 Penghamparan dan Perataan LC	39
Gambar 3. 39 Pengambilan sampel beton	39

Gambar 3. 40	Pemasangan plastik beton	40
Gambar 3. 41	Pemasangan dowel bar	40
Gambar 3. 42	Pemasangan Tiebar	41
Gambar 3. 43	Slump Test Beton Fs 45	41
Gambar 3. 44	Penuangan beton rigid Fs 45	41
Gambar 3. 45	Meratakan Beton	42
Gambar 3. 46	Menggrovining Beton	42
Gambar 3. 47	penyiraman beton	43
Gambar 3. 48	Cutting Beton	43
Gambar 3. 49	joint sealant	43
Gambar 3. 50	Kerusakan Lubang Pada Jalan	45
Gambar 3. 51	Memberikan tanda (marking)	45
Gambar 3. 52	Menempatkan rambu-rambu peringatan	45
Gambar 3. 53	Pemotongan Batas Galian (Cutting)	46
Gambar 3. 54	Pengupasan Lapisan Aspal	46
Gambar 3. 55	Pembersihan sisa-sisa material aspal	47
Gambar 3. 56	Penyemprotan Tack Coat	47
Gambar 3. 57	Menuangkan campuran aspal panas	48
Gambar 3. 58	Penghamparan aspal dan diratakan	48
Gambar 3. 59	Pemadatan Menggunakan Roda Baja	48
Gambar 3. 60	Pemadatan Menggunakan Roda Karet	49
Gambar 3. 61	Survei dan Identifikasi Kerusakan	50
Gambar 3. 62	Menentukan kedalaman pengupasan	50
Gambar 3. 63	Menempatkan Flagman	51
Gambar 3. 64	Galian beraspal dengan menggunakan alat cold milling machine	51
Gambar 3. 65	Mengulangi proses hingga seluruh area	51
Gambar 3. 66	Pembersihan area hasil milling	52
Gambar 3. 67	Mengukur Kedalaman Setelah Dikupas	52
Gambar 3. 68	Pemasangan patok dan benang	53
Gambar 3. 69	Galian Saluran Menggunakan Excavator	54
Gambar 3. 70	Pemasangan patok Kayu	54
Gambar 3. 71	Pemasangan benang pada kayu	54
Gambar 3. 72	Membersihkan dasar galian	55
Gambar 3. 73	uji slump Test	55
Gambar 3. 74	Pengecoran LC	55
Gambar 3. 75	Meratakan LC menggunakan cangkul, raskam kayu	56
Gambar 3. 76	Membersihkan LC nya terlebih dahulu	56
Gambar 3. 77	Memasang patok kayu	57
Gambar 3. 78	Pemasangan U Ditch tipe DS 3	57
Gambar 3. 79	Penyambungan / Jointing U-Ditch.	57
Gambar 3. 80	Gambar rencana plat jalan masuk	59
Gambar 3. 81	Pemeriksaan Saluran U-Ditch	59
Gambar 3. 82	Pemasangan bekisting kayu	59
Gambar 3. 83	Memotong dan membengkokkan besi tulangan	60
Gambar 3. 84	Pemasangan Tulangan (Reinforcement)	60
Gambar 3. 85	Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk	61

Gambar 3. 86 Meratakan Permukaan Beton	61
Gambar 3. 87 Menggrooving plat jalan masuk	61
Gambar 3. 88 Perawatan Beton (Curing)	62
Gambar 3. 89 Plat jalan masuk bisa digunakan	62
Gambar 3. 90 Membersihkan Permukaan Jalan	63
Gambar 3. 91 Penyemprotan Tack Coat	64
Gambar 3. 92 Menuangkan campuran aspal AC-WC ke asphalt Finisher	64
Gambar 3. 93 Meratakan Permukaan Aspal AC-WC	65
Gambar 3. 94 Pemadatan awal aspal Menggunakan Tandem Roller	65
Gambar 3. 95 Pemadatan akhir aspal Menggunakan pneumatic tire roller	66
Gambar 3. 96 Pengecekan kondisi lokasi bahu jalan	67
Gambar 3. 97 Memasang rambu-rambu peringatan	67
Gambar 3. 98 Membersihkan area bahu jalan (Clearing)	68
Gambar 3. 99 Memindahkan ke luar dari bahu jalan	68
Gambar 3. 100 Opname pada area yang sudah di kupas	69
Gambar 3. 101 Penghamparan material agregat kelas S	69
Gambar 3. 102 Meratakan agregat Kelas S	70
Gambar 3. 103 Pemadatan agregat Kelas S menggunakan alat vibratory roller	70
Gambar 4. 1 Penyemprotan Lapis Resap (prime coat)	74
Gambar 4. 2 Penghamparan dengan Asphalt Finisher	75
Gambar 4. 3 Pemeriksaan Suhu Pada Penghamparan AC-BC	77
Gambar 4. 4 Proses Pemadatan Awal Menggunakan Tandem Roller	78

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Proyek / Industri

Proyek Jalan nasional memiliki peran strategis dalam memperbaiki infrastruktur dan mendukung pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Kementerian PUPR adalah salah satu yang ditugaskan untuk pembangunan infrastruktur jalan yang dikelola oleh Direktorat Jendral Bina Marga dengan membentuk Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN).

Pada tahun 2025, terdapat 26 Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) di seluruh Indonesia. BPJN memiliki peran penting dalam pembangunan, pemeliharaan, dan pengembangan infrastruktur jalan dan jembatan di berbagai wilayah. Termasuk salah satunya Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau, berdasarkan keputusan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 290/KPTS/M/2015, total Panjang ruas jalan nasional di lingkungan BPJN Riau adalah sekitar 1336,61 kilometer.

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau adalah unit pelaksana teknis di bawah Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), yang memiliki tanggung jawab besar dalam memelihara, membangun, dan meningkatkan kondisi jalan nasional di wilayah Riau. Beberapa fungsi pokok yang dijalankan BPJN meliputi perencanaan, pembangunan, preservasi (pemeliharaan), pengawasan kualitas jalan dan jembatan, serta penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria teknis sebagaimana ketentuan perundang-undangan yang berlaku.

Berdasarkan Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau memiliki Tugas dan Fungsi Sebagai Berikut:

1. Melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi, dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria di bidang Jalan dan Jembatan.
2. Memastikan konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Dan Balai Pelaksana Jalan Nasional memiliki fungsi yaitu:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran pembangunan dan preservasi Jalan dan Jembatan;
2. Penyiapan, pelaksanaan, dan pengolahan data dan informasi Jalan dan Jembatan serta verifikasi data jaringan Jalan daerah dan verifikasi usulan pemrograman Jalan daerah
3. Pelaksanaan studi kelayakan, survei, investigasi dan evaluasi perencanaan teknis bidang Jalan dan Jembatan termasuk keselamatan Jalan, daerah rawan bencana dan lingkungan
4. Penyiapan program, pengendalian dan pengawasan pengadaan lahan jalan nasional, jalan bebas hambatan, dan jalan tol
5. Penyusunan rencana, program, dan anggaran penanganan jalan dan jembatan termasuk sistem manajemen keselamatan konstruksi (SMKK), serta lingkungan dan perubahannya
6. Penyiapan rencana dan dokumen pengadaan bidang jalan dan jembatan termasuk penyusunan dan pengawasan penerapan analisis harga satuan pekerjaan bidang jalan dan jembatan
7. Pengendalian dan pelaksanaan pengadaan barang dan jasa kegiatan penanganan jalan dan jembatan sesuai dengan kewenangannya
8. Sertifikasi laik operasi mesin pencampur aspal (*asphalt mixing plant*);
9. Pengelolaan peralatan penanganan jalan dan jembatan, termasuk verifikasi kinerja penyedia jasa
10. Penerapan hasil pengembangan teknologi bahan dan peralatan konstruksi jalan dan jembatan
11. Pengendalian penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi dan lingkungan di bidang jalan dan jembatan
12. Penyiapan bahan pelaksanaan pengujian pemanfaatan bahan dan hasil pelaksanaan konstruksi serta evaluasi terhadap hasil pengujian;
13. Pelaksanaan analisis dampak lingkungan dan lalu lintas
14. Penyiapan bahan pemantauan dan pengendalian pengawasan, serta pelaporan pelaksanaan penanganan pembangunan jalan termasuk jalan

15. bebas hambatan dan Jalan tol yang dilaksanakan konstruksinya oleh pemerintah.

16. Pelaksanaan koordinasi, evaluasi, dan pengawasan terhadap pembangunan Jalan tol yang dilaksanakan oleh Badan Usah Jalan Tol

Kantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau berada di Jl. Pepaya No. 63, Jadirejo, Kec. Sukajadi, Kota Pekanbaru, Riau. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau memiliki Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (Satker PJN) dibagi masing-masing wilayah, yaitu : Satker PJN wilayah 1 Riau dan Satker PJN wilayah 2 Riau. Satker PJN wilayah 1 Riau memiliki pejabat pembuat komitmen / PPK yaitu PPK 1.1; PPK 1.2; PPK 1.3; PPK 1.4; dan PPK 1.5 sedangkan Satker PJN wilayah 2 Riau terdiri dari : PPK 2.1; PPK 2.2; PPK 2.3; PPK 2.4 dan PPK 2.5. Fungsi dari Satker PJN ini adalah pelaksanaan kegiatan pekerjaan jalan nasional sesuai dengan cakupan wilayah terbagi. Kantor Satker PJN wilayah 1 dan 2 Riau berada di Jl. Sekolah, Sidomulyo Barat, Kec. Tampan, Kota Pekanbaru, Riau.



Gambar 1. 1 Ruas Peta Jalan Nasional Provinsi Riau
(Sumber Balai Pelaksana Jalan Nasional 2025)

1.2 Tujuan Proyek

Proyek yang dikelola oleh Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau ini bertujuan untuk memperbaiki kualitas dan ketersediaan infrastruktur Indonesia secara cepat, sehingga dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas perekonomian nasional.

Proyek preservasi Jalan bertujuan untuk mempertahankan dan meningkatkan kondisi jalan agar tetap berfungsi dengan baik sesuai standar pelayanan minimal Jalan nasional. Kegiatan ini dilakukan secara berkelanjutan guna menjamin kelancaran arus transportasi, keselamatan pengguna Jalan, serta efisiensi biaya pemeliharaan jangka panjang.

Proyek ini juga terlaksana atas partisipasi dan pajak yang dibayar oleh masyarakat Indonesia, BPJN berperan penting dalam memastikan bahwa jaringan jalan nasional di provinsi Riau berfungsi dengan baik dan memberikan manfaat bagi masyarakat. Proyek ini juga memiliki beberapa tujuan yang sangat penting. Berikut adalah beberapa tujuan utama dari proyek ini:

- a) Mempertahankan kondisi Jalan agar tetap mantap yaitu dalam kondisi baik atau sedang, sehingga tidak menimbulkan hambatan lalu lintas dan risiko kecelakaan.
- b) Mencegah terjadinya kerusakan lebih lanjut akibat cuaca, beban lalu lintas berlebih, maupun faktor lingkungan lainnya.
- c) Meningkatkan umur layanan jalan (*service life*) melalui pemeliharaan rutin, berkala, dan rehabilitasi ringan sesuai standar Direktorat Jenderal Bina Marga.
- d) Menjamin keamanan dan kenyamanan pengguna Jalan dengan memperbaiki permukaan Jalan, Drainase, bahu Jalan, serta perlengkapan Jalan
- e) Menunjang kelancaran distribusi barang dan mobilitas masyarakat, sehingga dapat mendukung pertumbuhan ekonomi daerah dan nasional
- f) Mengoptimalkan penggunaan dana infrastruktur dengan mengedepankan konsep *preventive maintenance* (pemeliharaan pencegahan) dibanding perbaikan total (*rehabilitative maintenance*) yang lebih mahal.
- g) Menjaga fungsi Jalan sesuai kelas dan peruntukannya, agar mampu menanggung beban lalu lintas sesuai rencana tanpa penurunan kinerja struktural.

1.3 Ruang Lingkup Proyek / Industri

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau merupakan unit pelaksana teknis di bidang penanganan jalan nasional. BPJN Riau memiliki tanggung jawab untuk mengelola dan memastikan pembangunan, pemeliharaan, dan pengawasan teknis Jalan nasional di wilayah Riau. Dalam struktur organisasinya, BPJN Riau terbagi menjadi dua wilayah, yaitu wilayah 1 dan wilayah 2. Setiap wilayah memiliki Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) yang bertanggung jawab mengawasi dan mengelola proyek-proyek jalan nasional.

Salah satu PPK di wilayah 1 Riau adalah PPK 1.3. Tugas PPK 1.3 meliputi perencanaan, pelaksanaan, dan pengawasan teknis rehabilitasi Jalan nasional. Proyek preservasi atau rehabilitasi Jalan ini melibatkan penyedia jasa kontraktor dan konsultan pengawas yang bekerja sama untuk memastikan pekerjaan berjalan sesuai dengan spesifikasi dan standar yang ditetapkan. Dengan demikian, BPJN Riau dan PPK 1.3 memiliki peran penting dalam memastikan infrastruktur Jalan nasional di Riau berfungsi dengan baik dan aman bagi masyarakat.

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Singkat Perusahaan / Industri

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau adalah Unit Pelaksana Teknis di bawah Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR), yang diberi tugas mengelola pembangunan, pengadaan, preservasi (pemeliharaan), dan pengendalian mutu jalan serta jembatan pada jaringan jalan nasional di Provinsi Riau. Fungsi, tugas, dan struktur kelembagaan BPJN Riau dipublikasikan di laman resmi Direktorat Jenderal Bina Marga.

Sejarah BPJN (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional) Riau terbentuk sebagai Unit Pelaksana Teknis melalui Peraturan Menteri PUPR No. 16 Tahun 2020 tanggal 2 Juni 2020, terletak di Jalan Pepaya No. 63, Kelurahan Jadi Rejo, Kecamatan Suka Jadi, Kota Pekanbaru, Provinsi Riau. Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau merupakan representatif dalam melaksanakan tugas pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan

Struktur dan tanggung jawab BPJN, termasuk BPJN Riau, diatur melalui peraturan menteri. Saat ini, BPJN Riau bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Bina Marga Kementerian PUPR sesuai dengan Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 16/PRT/M/2020. Tugas utama BPJN Riau adalah melaksanakan pekerjaan yang berkaitan dengan infrastruktur Jalan nasional, termasuk pembangunan, pengawasan, dan pemeliharaan jalan di wilayah Provinsi Riau.

2.2 Visi dan Misi Perusahaan / Industri

Berikut adalah visi dan misi dari BPJN (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional) Riau adalah sebagai berikut :

a) Visi

" Terwujudnya infrastruktur Jalan dan Jembatan nasional di Provinsi Riau yang berkualitas, selamat, berkelanjutan, dan mampu mendukung konektivitas serta pertumbuhan ekonomi wilayah. Serta terwujudnya Sistem Jaringan Jalan Yang Andal, Terpadu & Berkelanjutan Di Seluruh Wilayah Nasional Untuk Mendukung Pertumbuhan Ekonomi Dan Kesejahteraan Sosial". Direktorat Jenderal Bina Marga mampu menyediakan jaringan jalan yang andal, terpadu & berkelanjutan serta mampu mendukung pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan sosial demi tercapainya Indonesia yang Aman, Adil dan Demokratis serta Lebih Sejahtera melalui pengaturan, pembinaan, pembangunan, pengusahaan dan pengawasan yang meliputi wilayah Negara Kesatuan Republik Indonesia.

b) Misi

Dalam mewujudkan visinya, Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Riau memiliki misi untuk meningkatkan kualitas perencanaan, pemrograman, dan pelaksanaan pembangunan Jalan dan Jembatan secara efektif, efisien, dan berorientasi pada mutu. BPJN Riau berupaya menyelenggarakan kegiatan pengadaan, pembangunan, serta preservasi infrastruktur jalan dan jembatan agar tetap mantap, aman, dan nyaman digunakan oleh masyarakat. Selain itu, BPJN Riau juga berkomitmen dalam menjamin keselamatan dan keamanan infrastruktur melalui audit, evaluasi, serta penerapan sistem manajemen keselamatan konstruksi. Lembaga ini turut mengembangkan penerapan norma, standar, pedoman, dan kriteria (NSPK) bidang jalan dan jembatan serta mendorong inovasi teknologi konstruksi yang ramah lingkungan dan berkelanjutan. Dalam pelaksanaan tugasnya, BPJN Riau mengedepankan akuntabilitas pengelolaan sumber daya, transparansi laporan keuangan, serta memperkuat koordinasi dan sinergi dengan pemerintah daerah, lembaga terkait, dan badan usaha untuk mendukung konektivitas jaringan jalan nasional di Provinsi Riau.

Mewujudkan jaringan Jalan nasional yang berkelanjutan dengan mobilitas,

aksesibilitas dan keselamatan yang memadai, untuk melayani pusat-pusat kegiatan nasional, wilayah dan kawasan strategis nasional. Mewujudkan jaringan Jalan nasional bebas hambatan antar perkotaan dan di kawasan perkotaan yang memiliki intensitas pergerakan logistik tinggi yang menghubungkan dan melayani pusat-pusat kegiatan ekonomi utama nasional. Memfasilitasi agar kapasitas pemerintah daerah meningkat dalam menyelenggarakan jalan daerah yang berkelanjutan dengan mobilitas, aksesibilitas dan keselamatan yang memadai.

2.3 Struktur Organisasi Perusahaan / Industri

2.3.1 Struktur Organisasi BPJN Provinsi Riau 2025

Adapun Struktur Organisasi Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau terdiri dari Kepala Balai, Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha, Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan, Kepala Seksi Preservasi, Kepala Seksi Pembangunan, Pejabat Pembuat Komitmen Kerja sama Pemerintah dan Badan Usaha Anggaran Pemerintah, Kepala Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional, Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional, dan yang terakhir Pejabat Pembuat Komitmen. Berikut ini Pengertian dari masing-masing jabatan tersebut dan beserta tugasnya.

a) Kepala Balai

Kepala Balai adalah pimpinan tertinggi di BPJN yang bertanggung jawab langsung kepada Direktur Jenderal Bina Marga. Adapun tugas dari Kepala Balai adalah sebagai berikut:

1. Mengkoordinasikan seluruh kegiatan perencanaan, pembangunan, dan preservasi jalan nasional di wilayah kerja BPJN
2. Mengawasi pelaksanaan pekerjaan oleh satuan kerja (Satker) dan Pejabat Pembuat Komitmen (PPK).
3. Menjamin keterpaduan program dan kebijakan pusat dengan pelaksanaan di lapangan.
4. Melaporkan capaian program, progres fisik, dan keuangan kepada Ditjen Bina Marga.

b) Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha

Pejabat yang mengelola urusan administrasi umum, kepegawaian, dan keuangan BPJN. Adapun tugas dari Kepala Subbagian Umum dan Tata Usaha adalah sebagai berikut:

1. Mengelola tata persuratan, arsip, dan administrasi kantor.
2. Menangani urusan kepegawaian, perjalanan dinas, dan keuangan rutin.
3. Mendukung operasional kegiatan teknis BPJN melalui pelayanan administrasi dan logistik.
4. Menyusun laporan keuangan dan administrasi Balai.

c) Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan

Pejabat yang menangani integrasi dan sinkronisasi program pembangunan jalan nasional dengan sektor lain. Adapun tugas dari Kepala Seksi Keterpaduan Pembangunan Infrastruktur Jalan adalah sebagai berikut:

1. Menyusun rencana program kerja tahunan bidang jalan nasional.
2. Mengkoordinasikan keterpaduan pembangunan dengan proyek lain (misalnya: irigasi, jembatan, perumahan, atau kawasan strategis).
3. Melakukan evaluasi dan pemantauan keterpaduan antar program pembangunan infrastruktur.

d) Kepala Seksi Preservasi

Pejabat yang menangani kegiatan pemeliharaan dan perawatan jalan dan jembatan nasional. Adapun tugas dari Kepala Seksi Preservasi adalah sebagai berikut:

1. Menyusun rencana kerja preservasi jalan dan jembatan.
2. Mengendalikan pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan rutin, berkala, dan rehabilitasi ringan.
3. Memantau kondisi jalan nasional secara periodik melalui survei dan data jalan.
4. Menjamin agar jalan nasional selalu dalam kondisi mantap dan layak fungsi.

e) Kepala Seksi Pembangunan

Pejabat yang menangani kegiatan pembangunan baru dan peningkatan jalan serta jembatan nasional. Adapun tugas dari Kepala Seksi Pembangunan adalah

sebagai berikut:

1. Menyusun dan mengendalikan program pembangunan jalan baru, pelebaran, atau peningkatan kapasitas jalan.
 2. Mengawasi mutu, progres, dan biaya pekerjaan pembangunan fisik.
 3. Melakukan evaluasi terhadap pelaksanaan kegiatan konstruksi.
- f) Pejabat Pembuat Komitmen Kerja sama Pemerintah dan Badan Usaha – Anggaran Pemerintah (PPK KPBU-AP)

Pejabat yang bertanggung jawab atas pelaksanaan proyek KPBU di bidang jalan yang menggunakan pembiayaan dari anggaran pemerintah (APBN). Adapun tugas dari Pejabat Pembuat Komitmen Kerja sama Pemerintah dan Badan Usaha – Anggaran Pemerintah (PPK KPBU-AP) adalah sebagai berikut:

1. Menyusun dan menandatangani dokumen kontrak kerja sama dengan pihak swasta.
 2. Mengawasi pelaksanaan kontrak KPBU agar sesuai ketentuan dan target layanan.
 3. Mengelola pembayaran berbasis kinerja (*availability payment*) kepada badan usaha mitra.
- g) Kepala Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (KASATKER P2JN)

Pejabat yang bertanggung jawab terhadap perencanaan teknis, survei, dan pengawasan kegiatan jalan nasional. Adapun tugas dari Kepala Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan Jalan Nasional (KASATKER P2JN) adalah sebagai berikut:

1. Menyusun desain teknis, studi kelayakan, dan dokumen perencanaan.
 2. Melakukan pengawasan terhadap kualitas dan pelaksanaan pekerjaan fisik oleh Satker pelaksana.
 3. Mengelola data kondisi jalan nasional dan basis data sistem informasi Jalan.
- h) Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (KASATKER PJN)

Pejabat yang menangani pelaksanaan konstruksi Jalan dan Jembatan nasional di wilayah kerja tertentu. Adapun tugas dari Kepala Satuan Kerja

Pelaksanaan Jalan Nasional (KASATKER PJN) adalah sebagai berikut:

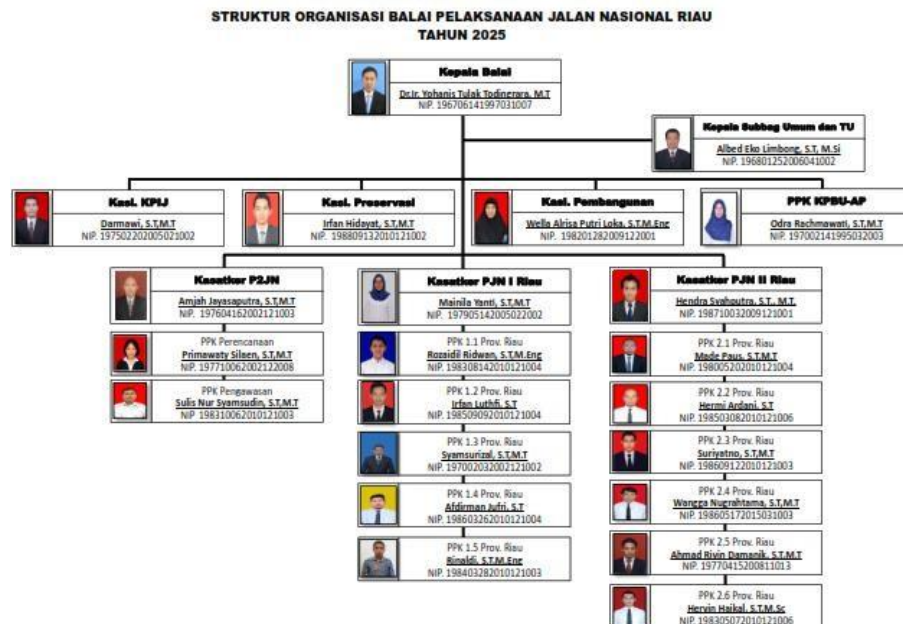
1. Mengelola seluruh proyek fisik jalan nasional di wilayah kerja yang ditugaskan.
2. Mengawasi pelaksanaan kontrak oleh PPK.
3. Melaporkan perkembangan fisik dan keuangan proyek kepada Kepala Balai.

i) Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) adalah pejabat yang diberi kewenangan oleh Pengguna Anggaran (PA) / Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) untuk mengambil keputusan dan/atau melakukan tindakan yang dapat mengakibatkan pengeluaran anggaran belanja negara/daerah dalam pelaksanaan pengadaan barang/jasa. Adapun tugas dari Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan kegiatan sesuai DIPA (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran).
2. Menandatangani kontrak kerja dengan penyedia jasa.
3. Mengendalikan mutu, waktu, dan biaya pekerjaan.
4. Memastikan pelaksanaan proyek sesuai spesifikasi teknis dan aturan hukum.

Dan berikut ini Struktur Organisasi BPJN (Balai Pelaksanaan Jalan Nasional) Riau Tahun 2025:



Gambar 2. 1 Struktur Organisasi BPJN Riau 2025
(Sumber Balai Pelaksana Jalan Nasional 2025)

2.3.2 Struktur Organisasi SATKER PJN PPK 1.3 Prov. Riau

Adapun Struktur Organisasi dari Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) 1.3 Riau terdiri dari Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (KASATKER PJN), Pejabat Pembuat Komitmen (PPK), Pelaksana Teknik / Kepala Urusan Tata Usaha, Bendahara Pengeluaran Pembantu, Staf Keuangan, Penilik Jalan / Pelaksana Teknik, Petugas Operasi dan Pemeliharaan / Penata Teknik, Inspektur, *Quantity Surveyor*, *Quality Control*, Staf Admin Teknik, JF Teknik Jalan dan Jembatan Ahli Pertama, Supir, Operator Alat Berat dan yang terakhir Pramubakti. Berikut ini Pengertian dari masing masing jabatan tersebut dan beserta tugasnya.

a) Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (KASATKER PJN)

Pejabat yang menangani pelaksanaan konstruksi jalan dan jembatan nasional di wilayah kerja tertentu. Adapun tugas dari Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional (KASATKER PJN) adalah sebagai berikut:

1. Mengelola seluruh proyek fisik jalan nasional di wilayah kerja yang ditugaskan.
2. Mengawasi pelaksanaan kontrak oleh PPK.
3. Melaporkan perkembangan fisik dan keuangan proyek kepada Kepala

Balai.

b) Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) adalah pejabat yang diberi kewenangan oleh Pengguna Anggaran (PA) /Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) untuk mengambil keputusan dan/atau melakukan tindakan yang dapat mengakibatkan pengeluaran anggaran belanja negara/daerah dalam pelaksanaan pengadaan barang/jasa. Adapun tugas dari Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan kegiatan sesuai DIPA (Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran).
2. Menandatangani kontrak kerja dengan penyedia jasa.
3. Mengendalikan mutu, waktu, dan biaya pekerjaan.
4. Memastikan pelaksanaan proyek sesuai spesifikasi teknis dan aturan hukum.

c) Pelaksana Teknik / Kepala Urusan Tata Usaha

Pelaksana Teknik atau Kepala Urusan Tata Usaha adalah pegawai yang memiliki tanggung jawab dalam mengoordinasikan seluruh kegiatan administrasi dan tata laksana di lingkungan kantor PPK. Jabatan ini memiliki peran penting dalam menjembatani antara kegiatan teknis dan administratif agar pelaksanaan pekerjaan berjalan lancar dan terorganisir dengan baik Adapun tugas dari Pelaksana Teknik / Kepala Urusan Tata Usaha adalah sebagai berikut:

1. Mengatur administrasi surat menyurat, arsip, dan dokumen kegiatan teknis maupun non-teknis.
2. Menyusun laporan bulanan dan rekap kegiatan proyek untuk dilaporkan kepada PPK dan atasan langsung.
3. Mengatur jadwal kegiatan, rapat, serta kebutuhan logistik kantor.
4. Membantu PPK dalam penyusunan dokumen kontrak, surat perintah kerja, dan laporan realisasi fisik serta keuangan.

d) Bendahara Pengeluaran Pembantu (BPP)

Bendahara Pengeluaran Pembantu merupakan pegawai yang ditunjuk oleh Kuasa Pengguna Anggaran (KPA) untuk membantu PPK dalam melaksanakan tugas pengelolaan keuangan negara pada satuan kerja. Adapun tugas dari Bendahara Pengeluaran Pembantu (BPP) adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan pengeluaran anggaran sesuai peraturan dan dokumen DIPA.
2. Mengelola kas kecil dan transaksi pengeluaran sesuai perintah PPK.
3. Membuat laporan pertanggungjawaban keuangan secara berkala kepada Bendahara Pengeluaran.
4. Menyimpan dan mengamankan dokumen keuangan (bukti pembayaran, kwitansi, invoice, dsb).

e) Pemilik Jalan / Pelaksana Teknik

Pemilik Jalan atau Pelaksana Teknik adalah tenaga teknis lapangan yang bertugas memantau, menilai, dan melaporkan kondisi jalan serta jembatan nasional yang berada di bawah kewenangan PPK. Jabatan ini berperan langsung dalam mendukung program preservasi dan pemeliharaan Jalan nasional. Adapun tugas dari Pemilik Jalan / Pelaksana Teknik adalah sebagai berikut:

1. Mencatat kerusakan jalan, Drainase, serta elemen pelengkap Jalan.
2. Memberikan rekomendasi tindakan perbaikan atau pemeliharaan kepada PPK.
3. Membantu pengawasan terhadap pelaksanaan pekerjaan lapangan oleh penyedia jasa.
4. Menyusun laporan hasil pemeriksaan lapangan secara berkala.

f) Petugas Operasi dan Pemeliharaan / Penata Teknik

Petugas Operasi dan Pemeliharaan (OP) atau Penata Teknik adalah pegawai teknis yang bertanggung jawab menjaga fungsi dan kinerja infrastruktur jalan nasional melalui kegiatan pemeliharaan rutin. Adapun tugas dari Petugas Operasi dan Pemeliharaan / Penata Teknik adalah sebagai berikut:

1. Melaksanakan pekerjaan pemeliharaan rutin seperti pembersihan saluran, pemotongan rumput, dan tambal sulam Jalan.

2. Mengoperasikan alat bantu pemeliharaan ringan.
3. Menyusun laporan hasil kegiatan lapangan harian atau mingguan.
4. Melaporkan setiap kerusakan signifikan yang perlu segera ditangani.

g) *Inspector* (Inspektor Lapangan)

Inspector (Inspektor) dalam konteks konstruksi / pengadaan adalah petugas yang melakukan pemeriksaan fisik, pengujian, pengamatan lapangan, dan verifikasi terhadap pekerjaan yang sedang atau telah dilaksanakan, baik dari sisi mutu, keselamatan, ataupun kepatuhan terhadap spesifikasi kontrak. Kadang *Inspector* bisa menjadi bagian dari fungsi QC atau bekerja terpisah, tergantung organisasi proyek. Adapun tugas dari *Inspector* adalah sebagai berikut:

1. Melakukan inspeksi lapangan terhadap pekerjaan (proses dan hasil akhir) untuk memastikan kesesuaian fisik dengan desain, gambar kerja, spesifikasi, dan standar mutu proyek.
2. Melakukan pengujian teknis (misalnya uji kuat tekan, uji material, pengukuran dimensi, toleransi, kualitas *finishing*) sesuai jenis pekerjaan.
3. Memverifikasi dan mengecek apakah pekerjaan di lapangan sudah sesuai dengan kontrak / spesifikasi teknis.
4. Mendokumentasikan hasil inspeksi: catatan, foto, laporan kondisi lapangan, temuan *nonconformance*.

h) *Quantity Surveyor* (QS)

Quantity Surveyor adalah tenaga ahli yang berfokus pada aspek kuantitas dan biaya pekerjaan konstruksi. Dalam proyek jalan nasional, QS berperan penting dalam menghitung volume, memverifikasi progress, serta memastikan pembayaran kepada kontraktor sesuai realisasi pekerjaan. Adapun tugas dari *Quantity Surveyor* (QS) adalah sebagai berikut:

1. Menghitung volume pekerjaan berdasarkan gambar kerja (*shop drawing*) dan kondisi aktual lapangan.
2. Menyusun perhitungan progress mingguan dan bulanan.
3. Menyusun rekapitulasi volume pekerjaan untuk laporan bulanan.
4. Memastikan tidak ada kelebihan bayar terhadap pekerjaan kontraktor.

i) *Quality Control (QC)*

Quality Control (QC) atau Pengendalian Mutu adalah aktivitas atau fungsi yang bertujuan memastikan bahwa pekerjaan di lapangan dilaksanakan sesuai spesifikasi teknis, standar mutu, dan prosedur yang telah ditetapkan. Adapun tugas dari *Quality Control (QC)* adalah sebagai berikut:

1. Memahami dan menguasai spesifikasi teknis proyek, gambar kerja, dan standar mutu yang berlaku.
2. Menyusun rencana inspeksi dan pengujian mutu (material, proses pekerjaan) yang akan dilakukan selama pelaksanaan proyek.
3. Memberi teguran atau koreksi kepada pelaksana / subkontraktor jika hasil pekerjaan atau material tidak sesuai standar mutu.
4. Melakukan inspeksi terhadap pekerjaan di lapangan (proses maupun hasil akhir) untuk memastikan kesesuaian dengan gambar kerja dan standar mutu.

j) Staf Admin Teknik

Staf Admin Teknik merupakan pegawai administrasi yang bertugas membantu penataan, penyimpanan, dan pengelolaan seluruh dokumen teknis proyek, termasuk laporan, gambar, dan surat menyurat teknis. Adapun tugas dari Staf Admin Teknik adalah sebagai berikut:

1. Mengarsipkan dokumen teknis proyek seperti laporan kemajuan, gambar kerja, hasil uji mutu, dan dokumentasi foto.
2. Membantu penyusunan laporan teknis mingguan/bulanan.
3. Menyiapkan dokumen untuk rapat koordinasi dan pengawasan.
4. Mendukung kegiatan administrasi teknis lainnya yang diperlukan PPK.

k) Jabatan Fungsional (JF) Teknik Jalan dan Jembatan Ahli Pertama

Jabatan Fungsional (JF) Teknik Jalan dan Jembatan Ahli Pertama adalah aparatur sipil negara (ASN) yang memiliki kompetensi teknis awal di bidang perencanaan, pelaksanaan, serta pengawasan pekerjaan Jalan dan Jembatan. Adapun tugas dari Jabatan Fungsional (JF) Teknik Jalan dan Jembatan Ahli Pertama adalah sebagai berikut:

1. Melakukan survei teknis dan pengumpulan data lapangan.

2. Menyusun desain dasar atau rekomendasi perencanaan teknis.
3. Memberikan masukan teknis kepada PPK dalam hal spesifikasi dan metode pelaksanaan.
4. Melakukan analisis teknis terhadap hasil pekerjaan dan memberikan saran perbaikan.

l) Supir

Supir adalah pegawai yang bertugas mengemudikan kendaraan dinas untuk mendukung mobilitas kegiatan kantor PPK, baik dalam urusan administrasi maupun teknis lapangan. Adapun tugas dari Supir adalah sebagai berikut:

1. Mengantar pegawai, tim pengawas, atau PPK ke lokasi pekerjaan.
2. Menjaga dan merawat kondisi kendaraan dinas agar selalu siap digunakan.
3. Membantu pengiriman dokumen antar instansi atau proyek.
4. Menaati ketentuan keselamatan berkendara dan aturan perjalanan dinas.

m) Operator Alat Berat

Operator Alat Berat adalah tenaga lapangan yang memiliki keterampilan khusus dalam mengoperasikan alat berat untuk kegiatan pembangunan dan pemeliharaan Jalan nasional. Adapun tugas dari Operator Alat Berat adalah sebagai berikut:

1. Mengoperasikan alat berat seperti *excavator*, *bulldozer*, *motor grader*, atau *vibro roller*.
2. Memastikan alat berat berfungsi dengan baik sebelum dan sesudah digunakan.
3. Melakukan perawatan rutin dan pelaporan kondisi alat.
4. Melaksanakan pekerjaan sesuai arahan pengawas dan standar keselamatan kerja.

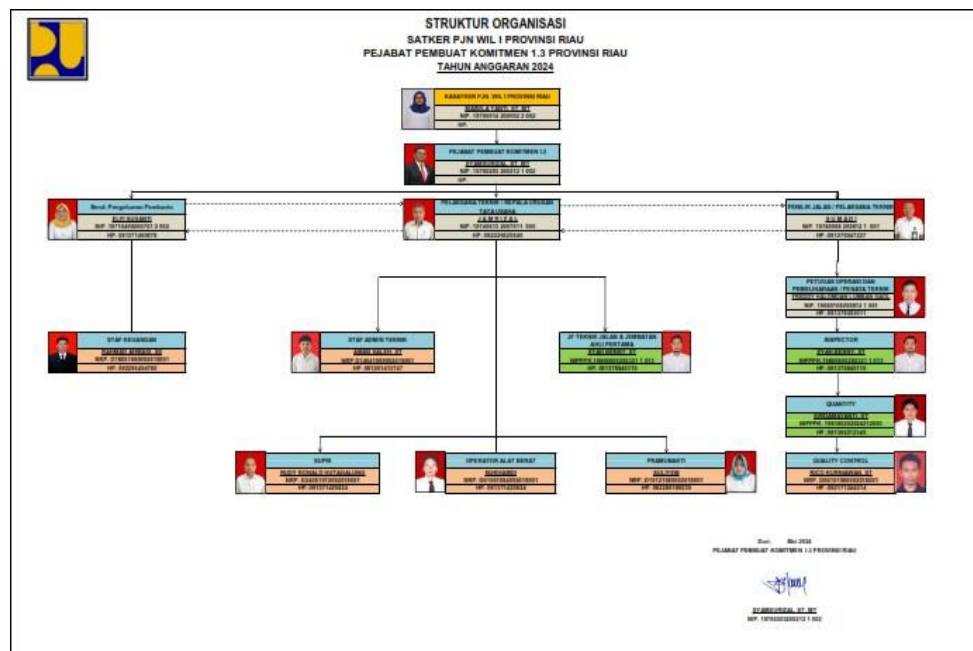
n) Pramubakti

Pramubakti adalah pegawai non-struktural yang membantu dalam pekerjaan umum perkantoran, kebersihan, serta mendukung kenyamanan lingkungan kerja. Adapun tugas dari Pramubakti adalah sebagai berikut:

1. Menjaga kebersihan dan kerapian lingkungan kantor PPK.

2. Membantu persiapan ruang rapat, pelayanan tamu, dan distribusi dokumen.
3. Melaksanakan tugas umum lain seperti mengantarkan surat atau perlengkapan kerja.
4. Mendukung kegiatan administratif ringan di bawah arahan pimpinan.

Dan berikut ini Struktur Organisasi Satuan Pekerjaan Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau, Pejabat Pembuat Komitmen 1.3 Provinsi Riau :



Gambar 2. 2 Struktur Organisasi Satker PJK PPK 1.3 Prov Riau
(Sumber Balai Pelaksana Jalan Nasional 2025)

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA MAGANG

3.1 Gambaran Umum Proyek / Industri

Balai Pelaksanaan Jalan Nasional mempunyai tugas melaksanakan pemrograman, perencanaan, pengadaan, pembangunan, preservasi, dan pengendalian penerapan norma, standar, pedoman dan kriteria bidang jalan dan jembatan termasuk konektivitas jaringan jalan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan. Berikut ini merupakan data umum dalam proyek pekerjaan Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru A)



Gambar 3. 1 Papan proyek
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

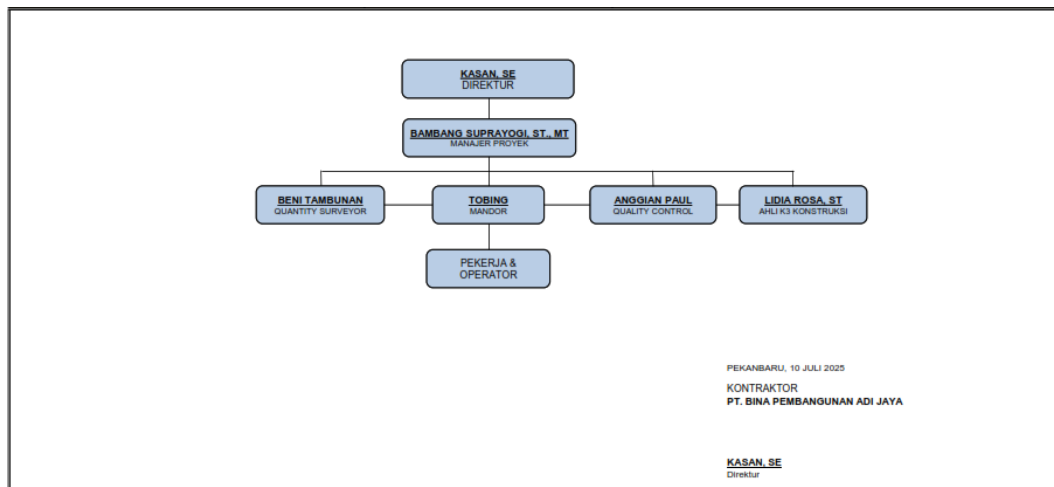
Data umum proyek tempat pelaksanaan Kerja Praktek ini adalah sebagai berikut:

1. Nama Proyek : Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A)
2. Pemilik Proyek : Balai Pelaksanaan Jalan Nasional Riau
3. Sumber Dana : APBN
4. Tahun Anggaran : 2025
5. Konsultan Supervisi : PT. Global Profex synergy-KSO
PT. Seecons.pt.sarana multi daya

6. Konsultan Pelaksana: PT. Bina Pembangunan Adi Jaya
7. Nilai Kontrak : Rp. 8. 141. 627.000, 00.
8. Waktu Pelaksanaan : 175 Hari Kalender
9. Waktu Pemeliharaan: 365 Hari Kalender

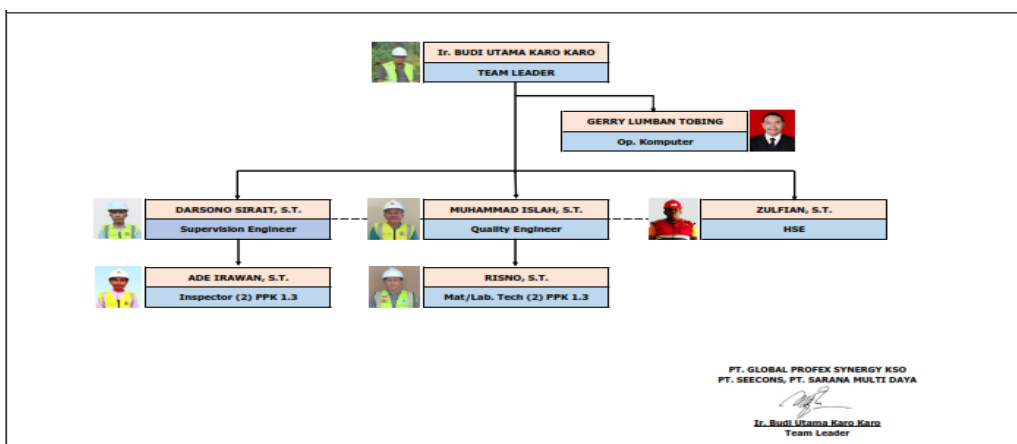
3.2 Struktur Organisasi Proyek / Industri

3.2.1. Penyedia jasa



Gambar 3. 2 Struktur Organisasi Penyedia Jasa untuk Preservasi 2025
(Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

3.2.2. Pengawas pekerjaan



Gambar 3. 3 Struktur Organisasi Pengawas Pekerjaan Preservasi 2025
(Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

3.3 Uraian Pekerjaan Yang Dilaksanakan

Kegiatan Kerja Praktik dilaksanakan selama kurang lebih tiga bulan, dimulai pada 18 Agustus 2025 hingga 04 Desember 2025, menyesuaikan kalender akademik dan kesepakatan dengan pembimbing lapangan. Selama periode tersebut, mahasiswa melakukan pengamatan, pencatatan, serta dokumentasi terhadap tahapan pelaksanaan pekerjaan pada proyek Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A).

Secara umum, adapun ruang lingkup pekerjaan preservasi Jalan yang kami ikuti selama kegiatan kami Kerja Praktek lapangan di proyek ini yaitu meliputi: Pembersihan Bahu Jalan, Perbaikan lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*), Galian perkerasan *rigid* (perbaikan jalan *rigid*), Galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP) dengan menggunakan Aspal AC-BC, Galian perkerasan beraspal dengan menggunakan *Cold Milling Machine*, Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran *U-Ditch*, Laston Lapis Aus Modifikasi *Asphalt Concrete – Wearing Course* (Aspal AC-WC Mod) Menggunakan Asbuton Murni, Dan Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S. Mahasiswa juga di minta untuk menentukan tinjauan khusus untuk dapat fokus mempelajari secara mendalam pada tinjauannya tetapi juga mengetahui tentang pekerjaan lainnya.

3.3.1 Pembersihan Bahu Jalan

Pekerjaan pembersihan bahu jalan merupakan salah satu kegiatan dalam tahap pekerjaan persiapan dan pemeliharaan jalan yang bertujuan untuk mengembalikan fungsi bahu jalan agar dapat menunjang perkerasan utama (*main carriageway*) dan menjaga keamanan serta kelancaran lalu lintas.

Pekerjaan ini dilakukan dengan membersihkan, merapikan, dan membentuk kembali permukaan bahu jalan dari material yang mengganggu, seperti tanah longsor, lumpur, vegetasi liar, kerikil lepas, atau material lain yang menutup permukaan bahu. Tujuan Utama dari Pekerjaan pembersihan bahu jalan yaitu:

- a. Menjaga kelancaran aliran air permukaan.
- b. Menambah keamanan dan kenyamanan pengguna jalan.
- c. Memperpanjang umur layanan perkerasan jalan.

d. Memudahkan pekerjaan preservasi atau perbaikan berikutnya.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Melakukan *surve* awal lokasi, Mengidentifikasi kondisi bahu jalan tingkat kerusakan, gundukan tanah/rumput, drainase, dan hambatan kerja. Lalu Menentukan panjang dan lebar area bahu yang akan dibersihkan.



Gambar 3. 4 Kondisi Bahu Jalan yang Semak
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Bahu jalan yang kotor yang ditutupi oleh rumput, sampah, lumpur, dan material lepas di atas bahu jalan sehingga menutupi bahu jalan dibersihkan menggunakan alat *motor grader*, nah biasanya jika kondisi rumput / tanahnya yang biasa saja supaya bahu jalannya bersih *Motor grader* melakukan sayatan dari tepi perkerasan ke arah luar (bahu jalan) dan dengan jumlah *passing* sebanyak 3-4 kali dan apabila kondisi rumputnya tebal/tanahnya tebal *Motor grader* melakukan sayatan dari tepi perkerasan ke arah luar (bahu jalan) dan dengan jumlah *passing* sebanyak 5-6 *passing*



Gambar 3. 5 Pembersihan Bahu Jalan Menggunakan motor grader
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Material tidak layak (rumput, sampah, tanah bercampur organik) diangkut dan dibuang ke lokasi pembuangan yang disetujui pengawas.



Gambar 3. 6 Pembuangan material keluar bahu Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Jika terdapat sumbatan pada saluran tepi bahu, harus dibersihkan pada pekerjaan ini kami membersihkannya dengan cara mencangkul tanah untuk membuat saluran air, supaya Ketika hujan datang air tidak tergenang di badan jalan dan bahu jalan, supaya airnya mengalir melalui saluran air yang telah dicangkul tadi



Gambar 3. 7 Pembuatan Saluran Air
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 8 Tampak kondisi Bahu Jalan Setelah Bersih
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Pekerjaan pembersihan bahu jalan diatur dan dijelaskan dalam beberapa dokumen teknis resmi dari Kementerian PUPR, antara lain:

1. Peraturan / Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2
 - a. Divisi 8 – Pekerjaan Tanah
 - b. Divisi 7 – Drainase
 - c. Divisi 1 – Ketentuan Umum
2. Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011)
 - a. Menjelaskan Tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan
Mengatur bahu jalan sebagai elemen yang wajib dipelihara.

3.3.2 Tahapan Pekerjaan Perbaikan Perkerasan Jalan Lentur (*Flexibel Pavement*)

(a) Perbaikan lapis pondasi agregat kelas A (*patching base*)

Pekerjaan perbaikan lapis pondasi agregat kelas A (*patching base*) adalah

kegiatan perbaikan atau penggantian sebagian (*spot repair*) pada lapis pondasi jalan yang mengalami kerusakan struktural atau deformasi sebelum dilakukan pelapisan aspal AC-Base.

Pekerjaan ini dilakukan untuk mengembalikan daya dukung struktur jalan, terutama pada bagian pondasi agregat (*base course*) yang sudah tidak memenuhi syarat kekuatan atau kestabilan, sehingga dapat kembali menahan beban lalu lintas dan mencegah kerusakan berulang pada lapisan di atasnya. Pekerjaan ini dilaksanakan sesuai Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 3.2 serta mengikuti pedoman Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/M/BM/2011 dan Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011

Adapun Tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- a. Mengembalikan kekuatan struktural lapis pondasi yang rusak.
- b. Menjamin kestabilan dan daya dukung agar lapisan aspal di atasnya tidak mudah retak atau bergelombang.
- c. Memastikan kemiringan dan elevasi permukaan *base course* sesuai desain.
- d. Memperpanjang umur layanan perkerasan jalan secara keseluruhan.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Survey lokasi kerusakan yaitu Mengidentifikasi titik bahu atau badan jalan yang mengalami kerusakan seperti lubang (*potholes*), deformasi, amblas, atau base rusak. Selanjutnya dengan menandai lokasi patching sesuai arahan pengawas lapangan.



Gambar 3. 9 Kerusakan Pada Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Pekerjaan *Cutting* (Pemotongan Perkerasan), tahap ini wajib dilakukan sebelum pembongkaran agar batas *patching* rapi dan tidak merusak lapisan yang masih baik, dengan menggunakan *concrete cutter/asphalt cutter*. Kedalaman pemotongan minimal mencapai lapisan base yang rusak.



Gambar 3. 10 Cutting Aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya yaitu melakukan Pembongkaran Area Rusak (Galian *Patching*) Membongkar lapisan aspal dan base rusak menggunakan alat berat excavator. Galian dilakukan hingga mencapai lapisan pondasi yang stabil.



Gambar 3. 11 Membongkar lapisan aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Dan untuk material rusak yang bekas digali tadi kemudian diangkut ke disposal area yang disetujui, Tepi galian dipastikan tegak lurus hasil *cutting*.



Gambar 3. 12 Mengangkut Material ke Dump Truck
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Setelah perkerasan tadi dibongkar atau digali, kemudian melakukan opname terlebih dahulu dengan cara diukur menggunakan meteran 5m, agar tau sudah kedalaman berapa cm, supaya tidak terlalu dalam dan tidak terlalu dangkal, untuk kedalaman galian perkerasannya mengikuti sesuai spesifikasi dan arahan dari konsultan pengawasnya



Gambar 3. 13 Opname kedalaman galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian melakukan penghamparan material agregat kelas A, material langsung dituang dari tronton ke lubang tersebut dan penuangan dibantu oleh alat *excavator*



Gambar 3. 14 Penghamparan Material Agregat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Material agregat yang sudah dihamparkan tadi diratakan menggunakan alat berat excavator dan diratakan manual oleh pekerja



Gambar 3. 15 Meratakan Agregat Menggunakan Excavator
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 16 Meratakan Agregat Menggunakan Sekop
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Setelah itu material agregat kelas A nya rata yaitu melakukan kegiatan pemadatan Lapis Pondasi Agregat Kelas A, Pemadatan dilakukan dengan

menggunakan *Vibratory roller*, pemadatan dilakukan dari tepi menuju tengah dan untuk jumlah *passing* mengikuti sesuai dengan standar aturan spesifikasi dan arahan yang telah disetujui oleh pengawas



Gambar 3. 17 Pemadatan Agregat Kelas A
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Apabila permukaan jalan yang sudah dihampar material agregat kelas A tadi sudah padat, kemudian agregatnya disiram dengan air menggunakan *water tank*, dan untuk menentukan seberapa banyak air yang digunakan ketika dilapangan, mengikuti sesuai dengan kebutuhan kondisi lapangan dan atas instruksi dan telah disetujui oleh konsultan pengawasnya.



Gambar 3. 18 Penyiraman Agregat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Setelah itu langkah terakhir yaitu agregat tadi disiram air menggunakan *water tank*, kemudian agregat di padatkan lagi menggunakan alat berat *Vibratory roller*



Gambar 3. 19 Pemadatan yang Kedua Agregat Kelas A
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

(b) Pekerjaan Penutupan *Patching Base* dengan Campuran Aspal Panas (AC-BC)

Pekerjaan penutupan patching base dengan campuran aspal panas AC-BC (*Asphalt Concrete – Binder Course*) adalah pekerjaan pelapisan kembali permukaan jalan yang telah diperbaiki atau ditambah menggunakan agregat kelas A (*patching base*), dengan menggunakan campuran aspal panas jenis AC-BC sebagai lapis perkerasan antara.

Adapun Tujuan utama pekerjaan ini adalah:

- a. Memberikan ikatan (*bonding*) yang kuat antara lapisan base hasil patching dengan lapisan aspal di atasnya.
- b. Mengembalikan struktur kekuatan jalan, sehingga area yang diperbaiki mampu menahan beban kendaraan.
- c. Meratakan permukaan jalan sehingga siap menerima lapis berikutnya (AC-WC) atau sebagai lapis akhir sementara.
- d. Melindungi base dari kerusakan akibat air, beban lalu lintas, atau pengikisan.

Dan adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Pekerjaan ini merupakan pekerjaan lanjutan dari Perbaikan lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*), hal yang pertama dilakukan yaitu adalah Pekerjaan Persiapan seperti pemeriksaan Lokasi, jalan yang sudah di *patching* sebelumnya lapis pondasi agregat kelas a (*patching base*) kemudian dilakukannya Pekerjaan *Service* lapis Agregat kelas A

ini menggunakan alat berat *motor grader*, aggregate kelas A nya dikupas, sampai dengan kedalaman 4-6 cm ataupun bervariasi sesuai dengan ketentuan dan rencana



Gambar 3. 20 Pengupasan Agregat Kelas A
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Setelah dikupas, dilakukan opname ataupun pengukuran kedalamannya, dari pengukuran tersebut didapatkan 6cm, dan telah sesuai dengan tebal aspal nantinya.



Gambar 3. 21 Opname Setelah Dikupas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya Pembersihan Permukaan dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di *prime coat* nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat *blower daun* ataupun *compressor* dan pastikan tidak ada Material lepas, Oli atau kontaminasi lainnya serta Air yang terjebak di pori lapisan base.



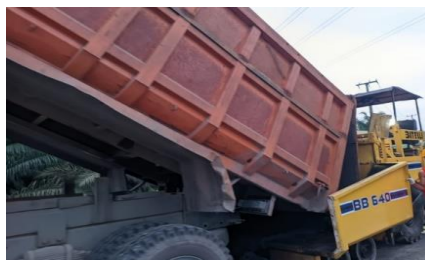
Gambar 3. 22 *Compressor Permukaan Jalan*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Ketika bagian badan jalan yang akan di *prime coat* sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan *prme coat* disemprotkan menggunakan *asphalt sprayer* pada permukaan base secara merata. Operator *sprayer* wajib menjaga kecepatan kendaraan agar penyemprotan stabil. Biarkan *prime coat* mengering 10–20 menit dan Jangan izinkan kendaraan melintas di area *prime coat*.



Gambar 3. 23 *Penyemprotan Prime Coat*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Kemudian Penghamparan Campuran AC-BC, *Dump truck* mundur perlahan menuju *finisher* dan menuangkan campuran ke *hooper*.



Gambar 3. 24 *Menuangkan campuran ke hooper*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Setelah itu *Asphalt Finisher* menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di *prime coat* tadi, Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal.



Gambar 3. 25 Penghamparan aspal dan diratakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Jika permukaan aspal sudah rata kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat roda baja atau *Tandem roller*, untuk jumlah passingnya berdasarkan spesifikasi dan aturan yang telah disepakati



Gambar 3. 26 Pemadatan Awal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Dan untuk tahap yang terakhirnya yaitu melakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan roda karet alat *pneumatic tire roller*, untuk jumlah passingnya berdasarkan spesifikasi dan aturan yang telah disepakati dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas.



Gambar 3. 27 Pemadatan Akhir
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.3 Tahapan Pekerjaan Perbaikan Perkerasan Jalan Beton (*Rigid Pavement*)

(a) Galian Perkerasan Rigid

Pekerjaan galian perkerasan beton adalah kegiatan pembongkaran atau penggalian sebagian maupun seluruh lapisan perkerasan beton semen (*rigid pavement*) yang mengalami kerusakan struktural, seperti retak-retak besar, pecah (*crack & shattered slab*), atau penurunan pelat (*settlement*).

Tujuannya adalah untuk menghapus bagian beton yang tidak layak, kemudian mengganti atau memperbaikinya agar struktur jalan kembali memiliki kekuatan dan kelancaran permukaan yang baik.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Melakukan pekerjaan persiapan, yaitu Survei dan Identifikasi Kerusakan
Mengidentifikasi beton yang mengalami retak memanjang, retak refleksi, pecah (*cracking*), amblas, pumping, atau kerusakan struktural.



Gambar 3. 28 Identifikasi Kerusakan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Selanjutnya menentukan Luas Area Perbaikan Direksi Pekerjaan menentukan panel slab yang harus dibongkar. Umumnya mengikuti modul panel eksisting (3×5 m atau sesuai desain).
3. Sebelum melakukan pekerjaan, dilakukan Persiapan Manajemen Lalu Lintas dengan pemasangan rambu-rambu sesuai MKJI dan Bina Marga, pemasangan barikade, *water barrier*, lampu strobo, dan petugas *flagman*, serta pengaturan buka-tutup arus lalu lintas jika diperlukan
4. Melakukan penandaan area yang akan *dicutting* dengan cara menandai batas tepi panel yang akan dibongkar menggunakan cat warna atau *chalk line*. Untuk garis marking harus presisi sesuai dimensi galian
5. Selanjutnya yaitu Melakukan *Cutting* (Pemotongan Beton), Menggunakan alat *Concrete Cutter* dengan pisau berlian (*diamond blade*). Untuk Kedalaman potongan mengikuti tebal beton eksistingnya, sesuai dengan metode pelaksanaan dan mengacu pada spesifikasi dan atas persetujuannya konsultan pengawas.



Gambar 3. 29 *Cutting* (Pemotongan Beton)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian Pembongkaran / Galian *Perkerasan Rigid*, untuk melakukan pembongkaran betonnya, Menggunakan alat *Jack Hammer* dengan cara memecahkan betonnya dari tengah menuju tepi agar tidak merusak slab sebelahnya.



Gambar 3. 30 Pembongkaran / Galian Perkerasan Rigid
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Setelah itu dilakukan pengangkatan dan pengangkutan material bongkaran beton yang telah digali tadi, beton hasil bongkaran diangkat menggunakan *excavator* dimasukkan ke *dump truck*. Kemudian diangkut ke tempat pembuangan (*disposal area*) yang disetujui oleh Direksi.



Gambar 3. 31 Pengangkutan material bongkaran beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Selanjutnya yaitu Pembersihan Dasar Galian, menghilangkan sisa beton, debu, tanah, atau material lepas lainnya menggunakan alat seperti sekop dan cangkul.



Gambar 3. 32 Pembersihan Bekas Galian Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Setelah itu dilakukan opname hasil galian tadi atau pengukuran kedalaman yang sudah digali tadi untuk mengecek dan memastikan, untuk kedalaman galiannya bervariasi, sesuai dengan spesifikasi yang telah direncanakan dan atas persetujuan dari konsultan pengawas.



Gambar 3. 33 Opname Galian Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Tidak lupa untuk melakukan pengukuran panjang, dan lebar juga menggunakan meteran agar bisa menentukan untuk volume LC, beton *rigid* yang akan di *order* nantinya oleh kontraktor ke pihak *Batching Plant* nya.



Gambar 3. 34 Opname Panjang dan Lebar Galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

(b) Perbaikan Jalan beton (*Rigid Pavement*)

Sedangkan perbaikan jalan *rigid* adalah kegiatan rehabilitasi atau penggantian sebagian (*partial depth / full depth repair*) pada pelat beton jalan yang rusak. Perbaikan Penuh (*Full Depth Repair*), yaitu Dilakukan bila kerusakan mencapai seluruh ketebalan pelat, Pelat lama dibongkar penuh dengan menggunakan alat *concrete breaker / jack hammer*, kemudian diganti dengan pelat beton baru, dan termasuk pekerjaan penyambungan tulangan (*dowel bar / tie bar*) agar terhubung dengan pelat lama. Semua kegiatan ini mengacu pada Spesifikasi Umum Bina

Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 5, Manual Preservasi Jalan No. 03/M/BM/2011 dan SNI 03-2834 – Spesifikasi Beton Struktural.

Adapun Langkah-langkah pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Pekerjaan lanjutan dari galian perkerasan beton, kemudian Melakukan Pemadatan menggunakan stamper , agar permukaannya menjadi padat dan rata.



Gambar 3. 35 Pemadatan menggunakan *Hand stamper*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Pemasangan bekisting *lean concrete* (LC) menggunakan besi *hollow* dengan tinggi 10 cm.



Gambar 3. 36 Pemasangan bekisting *lean concrete* (LC)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Jika lokasi sudah siap dan para pekerja dan tukang sudah *ready* maka bisa dilakukan pengecoran LC nya, Mobilisasi material LC menggunakan *truck mixer* dari *Batching Plant* menuju lokasi pengecoran. Sebelum pengecoran, dilakukan *slump test* terlebih dahulu untuk mengetahui tingkat kekentalan beton yang digunakan (nilai *slump* untuk LC adalah $10 \pm 2\text{cm}$).



Gambar 3. 37 Slump Test LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Selanjutnya beton dituang ke area LC lalu diratakan menggunakan bantuan cangkul dan sekop sebelum akhirnya dilakukan finishing menggunakan jidar dan raskam.



Gambar 3. 38 Penghamparan dan Perataan LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Pengambilan sampel beton silinder sebanyak 6 (enam) buah dan untuk sampel balok sebanyak 4 (empat) buah untuk 1 (satu) *truck mixer*.



Gambar 3. 39 Pengambilan sampel beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Selanjutnya pekerjaan perkerasan rigid dilakukan setelah pekerjaan LC 100% dan memasuki umur beton sesuai spesifikasi teknis. Pekerjaan persiapan lokasi Lokasi harus dibersihkan dari kotoran, sampah plastik dan dedaunan menggunakan *compressor*.

7. Pemasangan plastik beton juga bertujuan untuk menjaga kadar air beton saat penghamparan material *rigid*.



Gambar 3. 40 Pemasangan plastik beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Setelah itu dilakukan Pemasangan dowel bar, dowel bar harus disiapkan terlebih dahulu, dengan ketentuan pemasangan mengacu pada shop drawing. Untuk Spesifikasi umum dowel yang digunakan dilapangan kami yaitu untuk ukuran dowel yang digunakan d38 dan jaraknya 30 cm, untuk 1 dowelnya dengan Panjang 45 cm.



Gambar 3. 41 Pemasangan dowel bar
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Tie bar dipasang pada sambungan longitudinal untuk menahan pergeseran. Tie bar dipasang dengan ketentuan pemasangan mengacu pada *shop drawing*



Gambar 3. 42 Pemasangan Tiebar
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Jika sudah, dilakukan penghamparan beton rigidnya, untuk mutu *rigid* betonnya yaitu FS 45, sebelum melakukan penghamparan beton nya, Setelah mobil Truck Mixer datang, hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slump, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu untuk syarat nilai slumpnya yaitu 10 ± 2 cm, dan didapatkan nilai slumpnya 8 Cm.



Gambar 3. 43 Slump Test Beton Fs 45
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

11. Selanjutnya Dilakukan Penuangan beton *rigid* Fs 45, Beton dituangkan secara bertahap



Gambar 3. 44 Penuangan beton *rigid* Fs 45
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

12. Dilakukan penyebaran menggunakan cangkul, sekop lalu diratakan menggunakan bantuan vibrator pada seluruh area, sebelum akhirnya dilakukan finishing menggunakan jidar dan raskam.



Gambar 3. 45 Meratakan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

13. Lalu tidak lupa melakukan pembentukan permukaan beton (*menggrooving*) Membuat garis garis yang telah dicor tadi, cara *grooving* dilakukan dengan menggunakan alat *grooving* manual atau mekanik. Dilakukan kurang lebih 20 menit setelah pengecoran atau sebelum kering, supaya kendaraan ketika melewati plat jalan masuk tersebut tidak terjadi slip atau licin nantinya.



Gambar 3. 46 Menggrooving Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

14. Selanjutnya dilakukan penutupan diatas beton *rigid*nya, menggunakan geotek yang berwarna putih atau seperti kapas, Melakukan perawatan beton (*concrete curing*), dengan cara melakukan penyiraman beton menggunakan *water tank*, dilakukan selama 5 S/d 7 hari berturut turut, dikarenakan jalan beton (*rigid*) ini menggunakan metode *fast track* agar cepat bisa digunakan dan dipakai lagi untuk para pengguna kendaraan jalan



Gambar 3. 47 penyiraman beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

15. Pekerjaan *cutting* dilakukan 8 s/d 10 jam setelah penghamparan beton. Pelaksanaan *cutting* mengikuti ketentuan spesifikasi teknik atau sesuai arahan konsultan.



Gambar 3. 48 Cutting Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

16. Setelah itu tahap akhirnya melakukan pengisian bahan *joint sealant*. Bahan pengisi tuang (*poured filler*) untuk sambungan harus sesuai dengan ketentuan SNI 03-4814-1998 (aashto m173 – 84). Bahan pengisi padat (*preformed filler*) untuk sambungan harus sesuai dengan aashto m33, sni 03-4815-1998 (aashto m153-84), sni 03-4815-1998 (aashto m213-81) atau aashto m220



Gambar 3. 49 joint sealant
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Adapun Tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- a. Mengembalikan kekuatan struktural pelat beton yang rusak.
- b. Mencegah kerusakan lanjutan ke pelat di sekitarnya.
- c. Menjamin kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan.
- d. Menyediakan permukaan jalan yang rata dan awet.

3.3.4 Galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP) dengan menggunakan Aspal AC-BC

Pekerjaan galian perkerasan beraspal (*asphalt pavement excavation*) adalah pekerjaan pembongkaran sebagian atau seluruh lapisan perkerasan aspal yang rusak, baik secara struktural maupun fungsional, kemudian diganti dan ditutup kembali (cap) menggunakan campuran aspal beton lapis antara (*Asphalt Concrete – Binder Course / AC-BC*). Tujuannya adalah untuk *memperbaiki bagian perkerasan yang rusak lokal (spot repair)* agar struktur jalan kembali kuat, rata, dan siap menerima lapisan aus (*AC-WC*) di atasnya. Pekerjaan ini dilaksanakan sesuai Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2, pada Divisi 6, Divisi 7 Galian Perkerasan, Manual Preservasi Jalan No. 03/M/BM/2011, dan Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011. Adapun beberapa tujuan dari Pekerjaan ini yaitu meliputi:

- a. Menghilangkan bagian perkerasan aspal yang retak, amblas, atau berlubang.
- b. Mengembalikan daya dukung dan kestabilan struktur jalan.
- c. Menyediakan permukaan rata dan padat untuk pelapisan aspal berikutnya (*AC-WC*).
- d. Memastikan jalan memiliki umur layanan dan kinerja optimal.

Adapun Tahapan pekerjaannya adalah sebagai berikut:

1. Persiapan Pekerjaan, Melakukan Survey dan penandaan lokasi kerusakan
Melakukan identifikasi area perkerasan beraspal yang mengalami kerusakan (retak, lubang, amblas, *bleeding*, deformasi/*rutting*).



Gambar 3. 50 Kerusakan Lubang Pada Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Selanjutnya yaitu Menentukan batas area galian sesuai gambar kerja atau hasil data rekayasa lapangan. Memberikan tanda (*marking*) dengan cat semprot untuk menentukan luas *patching*



Gambar 3. 51 Memberikan tanda (*marking*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Melakukan Manajemen Lalu Lintas (*Traffic Management*), Menempatkan rambu-rambu peringatan 50–100 m sebelum area kerja. Mengatur jalur lalu lintas dengan sistem: Buka-tutup (*one way alternately*), kemudian Menempatkan petugas *flagman* di kedua sisi lokasi. Serta Memasang *safety cone* untuk mengamankan area kerja.



Gambar 3. 52 Menempatkan rambu-rambu peringatan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu melakukan pelaksanaan galian perkerasan beraspal, yaitu yang pertama Pemotongan Batas Galian (*Cutting*). *Concrete cutter* digunakan untuk memotong batas patching mengikuti garis marking. Untuk kedalaman pemotongan bervariasi, sesuai dengan standar dan spesifikasi serta atas persetujuan konsultan pengawas dilapangan. Pemotongan dilakukan dengan sudut tegak lurus untuk menghasilkan tepi yang kuat dan rapi dengan tujuan Mencegah terjadinya pengelupasan pada tepi patching, serta Menghindari merusak perkerasan yang masih baik.



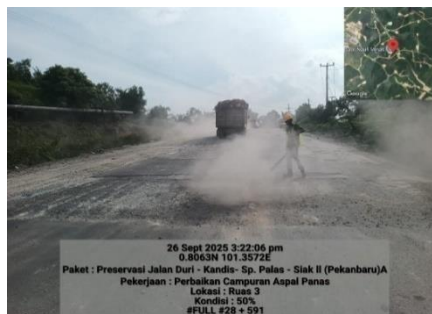
Gambar 3. 53 Pemotongan Batas Galian (*Cutting*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Kemudian Melakukan Pengupasan Lapisan Aspal Menggunakan *Motor Grader*, *Motor grader* dioperasikan mengikuti batas yang telah dipotong, Blade grader diatur pada kedalaman yang sudah ditentukan. Pengupasan dilakukan bertahap: yang pertama Pengupasan awal untuk mengangkat lapisan atas, dan tahap kedua Pengupasan lanjutan untuk mencapai kedalaman desain. Untuk Kecepatan *motor grader* diatur agar hasil galian halus dan tidak merusak lapisan dasar (*subbase/base*).



Gambar 3. 54 Pengupasan Lapisan Aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Selanjutnya pengangkutan dan pembuangan material galian, Material hasil kupasan didorong ke satu sisi dan dikumpulkan. Material dibuang ke lokasi disposal area sesuai arahan pengawas lapangan. Dan Pastikan tidak ada material sisa yang mengganggu kualitas pekerjaan selanjutnya.
7. Kemudian dilakukan pembersihan sisa-sisa material aspal, batu, pasir didalam lubang yang sudah digali tadi dan yang berserakan di jalan menggunakan sekop dan *compressor*, sisa-sisa material aspal, batu atau pasir dibuang keluar dari jalan (bahu jalan).



Gambar 3. 55 Pembersihan sisa-sisa material aspal
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Setelah itu pekerjaan lanjutan setelah pengupasan aspal, yaitu pekerjaan Campuran Aspal Panas (CAP) dengan menggunakan aspal AC-BC, langkah pertama yaitu melakukan Penyemprotan *Tack Coat* pada permukaan yang sudah dilakukan galian menggunakan *sprayer*, untuk Waktu Tunggu *Tack Coat* yaitu 5–15 menit tergantung suhu dan kelembaban.



Gambar 3. 56 Penyemprotan *Tack Coat*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Penghamparan campuran ac-bc, Dump truck yang membawa campuran harus ditutup terpal agar suhu terjaga. Dump truck Menuangkan campuran aspal panas (*hotmix*) ke alat *asphalt finisher*



Gambar 3. 57 Menuangkan campuran aspal panas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Kemudian dilakukan penghamparan aspal panasnya, *asphalt finisher* menghamparkan aspal panas ke permukaan yang sudah di *take coat*/area yang sudah di *patching*, lalu ratakan dengan sekop dan alat ceker, hingga sesuai dengan elevasi agar rata dengan permukaan jalan lama.



Gambar 3. 58 Penghamparan aspal dan diratakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

11. Jika permukaan aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat roda baja atau *Tandem roller*, untuk jumlah *passing*-nya berdasarkan spesifikasi dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas



Gambar 3. 59 Pemadatan Menggunakan Roda Baja
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

12. Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat roda karet atau *pneumatic tire roller*, untuk menentukan jumlah passingnya berdasarkan dari trial ataupun spesifikasi dan atas persetujuan oleh konsultan pengawas



Gambar 3. 60 Pemadatan Menggunakan Roda Karet
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.5 Galian perkerasan beraspal dengan menggunakan Cold Milling Machine

Pekerjaan galian perkerasan beraspal dengan *Cold Milling Machine* adalah proses pengupasan (penggalian) lapisan aspal lama secara mekanis menggunakan mesin perata dingin (*cold milling machine*) untuk menghilangkan lapisan yang rusak atau tidak rata hingga kedalaman tertentu, tanpa merusak lapisan di bawahnya (*base course*). Pekerjaan ini dilakukan tanpa merusak lapisan pondasi di bawahnya, menghasilkan permukaan yang rata dan bersih, dan diatur dalam Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 6 Campuran Aspal (untuk *overlay*), Divisi 7 Galian Perkerasan, PD-T-14-2004-B, serta Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011. Adapun Tujuan utamanya pada pekerjaan ini adalah untuk:

- Menghilangkan lapisan aspal yang telah rusak, retak, atau bergelombang,
- Mengembalikan profil permukaan jalan sesuai elevasi rencana.
- Menghilangkan lapisan aspal lama yang sudah menurun kualitasnya.
- Menyesuaikan elevasi permukaan jalan (profiling)
- Menyiapkan permukaan agar dapat dilapisi kembali dengan aspal baru (*overlay*) seperti AC-BC atau AC-WC.

Adapun Tahapan pekerjaannya adalah sebagai berikut:

1. Melakukan pekerjaan persiapan, yaitu Survei dan Identifikasi Kerusakan, Melakukan pengecekan visual pada lapisan perkerasan aspal untuk mengidentifikasi Kerusakan permukaan, Tingkat keparahan kerusakan, serta Kedalaman *milling* yang dibutuhkan.



Gambar 3. 61 Survei dan Identifikasi Kerusakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Kemudian Menentukan kedalaman pengupasan sesuai rencana yang berkisar antara 2 hingga 6 cm untuk perbaikan permukaan, atau bisa lebih sesuai desain. Menentukan luas area milling sesuai data survei dan gambar kerja, Mengukur dan mencatat dimensi untuk perhitungan volume (m^2 atau m^3).



Gambar 3. 62 Menentukan kedalaman pengupasan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Mengatur Manajemen Lalu Lintas (*Traffic Control*), dengan Memasang rambu-rambu pekerjaan minimal 50–100 m sebelum lokasi. Mengatur alur lalu lintas dengan sistem Buka-tutup satu lajur serta Menempatkan *Flagman* (petugas pengatur lalu lintas) untuk Menjamin keselamatan pekerja dan pengguna jalan.



Gambar 3. 63 Menempatkan *Flagman*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Selanjutnya Melakukan pekerjaan galian beraspal dengan menggunakan alat *cold milling machine*, Atur elevasi & kedalaman drum *cutter* sesuai set *point*, material hasil milling disalurkan melalui *conveyor* ke *dump truck*, dan *dump truck* mengikuti mesin hingga muatan penuh.



Gambar 3. 64 Galian beraspal dengan menggunakan alat *cold milling machine*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Ulangi proses hingga seluruh area sesuai rencana pengerjaan selesai.



Gambar 3. 65 Mengulangi proses hingga seluruh area
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Pembersihan area hasil *milling*, dengan metode Pembersihan Manual, menggunakan alat sekop serta cangkul dan untuk Permukaan harus

benar-benar bersih agar *tack coat* dan aspal baru dapat melekat sempurna.



Gambar 3. 66 Pembersihan area hasil *milling*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Langkah terakhir yaitu Setelah area yang sudah dilakukan *miling*, di ukur lagi apakah kedalaman pengupasan sudah sesuai yang direncanakan.



Gambar 3. 67 Mengukur Kedalaman Setelah Dikupas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.6 Saluran Beton *U-Ditch* (DS) 3

Pekerjaan saluran beton *U-Ditch* DS 3 adalah pekerjaan pembuatan atau pemasangan saluran drainase berbentuk huruf “U” dari beton bertulang, yang digunakan untuk menyalurkan air permukaan (drainase jalan, limpasan hujan, atau saluran tepi jalan). Pekerjaan ini bertujuan untuk mengalirkan air permukaan secara efisien dan melindungi konstruksi jalan dari kerusakan akibat genangan.

Kode DS 3 mengacu pada *Detail Standard* (DS) milik Direktorat Jenderal Bina Marga, yaitu “Gambar Standar Drainase Jalan”, di mana: DS 3 berisi standar gambar saluran *U-Ditch* lengkap dengan dimensi, mutu beton, tulangan, dan detail

penutup (*cover*). Dokumen ini menjadi acuan pelaksanaan untuk pekerjaan saluran beton *U-Ditch* di proyek jalan nasional maupun daerah.

Pedoman pelaksanaannya mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 7 Drainase, Gambar Standar DS 3, serta Permen PUPR 12/PRT/M/2014 tentang sistem drainase jalan. Adapun Tujuan Pekerjaan dari Saluran *U-Ditch* ini yaitu meliputi:

- a. Mengalirkan air permukaan dari badan jalan ke sistem drainase agar tidak menggenang di perkerasan jalan.
- b. Menjaga daya dukung tanah dasar agar tidak jenuh air.
- c. Mengendalikan erosi pada bahu jalan dan lingkungan sekitar.
- d. Meningkatkan umur layanan jalan melalui sistem drainase yang baik.

Adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut.

1. Persiapan Pekerjaan yaitu menyiapkan gambar kerja, *shop drawing*, dan metode kerja pemasangan *U-Ditch* serta Melakukan koordinasi dengan pengawas lapangan mengenai elevasi, panjang segmen, dan titik awal–akhir pekerjaan.
2. Pengukuran dan Penentuan Jalur Saluran, Melakukan *staking out* jalur saluran sesuai gambar rencana dan Memasang patok dan benang untuk menentukan batas galian.



Gambar 3. 68 Pemasangan patok dan benang
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Selanjutnya melakukan Pekerjaan Galian Saluran, galian tanah dilakukan menggunakan alat *excavator*, galian harus sesuai lebar dan kedalaman yang telah direncanakan. Lebar galian harus memperhatikan ruang gerak untuk pemasangan *U-Ditch* (sisi kiri dan kanan minimal 10–15 cm).

Tanah hasil galian diangkut menggunakan *dump truck* atau ditempatkan pada area yang aman.



Gambar 3. 69 Galian Saluran Menggunakan *Excavator*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu pemasangan patok dengan menggunakan kayu agar pemberi contoh atau penyesuaian Ketika *u ditch* nya sudah dipasang



Gambar 3. 70 Pemasangan patok Kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Lalu pemasangan benang pada kayu tersebut / patok acuan untuk LC, dengan ketebalannya yaitu 10 cm, atau bervariasi berdasarkan perencanaan yang telah disepakati.



Gambar 3. 71 Pemasangan benang pada kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Pekerjaan Lantai Kerja (*Lean Concrete/LC*), sebelum melakukan pengecoran LC Membersihkan dasar galian dari lumpur, akar, atau material yang mengganggu.



Gambar 3. 72 Membersihkan dasar galian
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Jika permukaan sudah bersih dan rata , ketika mobil *truck mixer* nya datang sebelum melakukan pengecoran LC nya hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slump, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu dan jika hasil dari slumpnya tercapai Maka bisa langsung dilakukan pengecoran LC Nya.



Gambar 3. 73 uji slump Test
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)



Gambar 3. 74 Pengecoran LC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Menghamparkan dan meratakan LC (beton kurus) serta mengatur kemiringan LC sesuai *slope* saluran menggunakan cangkul, raskam kayu



Gambar 3. 75 Meratakan LC menggunakan cangkul, raskam kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Keeseokan harinya Ketika LC nya sudah kering atau sudah bisa digunakan lalu membersihkan LC nya terlebih dahulu dari tanah, pasir, air atau pun kotoran yang lainnya agar Ketika pemasangan *u ditch* nya nanti menjadi rata, dan memudahkan dalam pemasangannya



Gambar 3. 76 Membersihkan LC nya terlebih dahulu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

10. Kemudian Langkah selanjutnya tidak lupa juga untuk memasang patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang pada kayu tersebut agar ketika pemasangan *U Ditch* kayu dan benang tersebut menjadi petunjuk agar *u ditch* nya menjadi nya lurus dan sejajar Ketika dipasang



Gambar 3. 77 Memasang patok kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

11. Saluran berbentuk *U Ditch* tipe DS 3 nya pun bisa langsung dipasang dan diletakkan, diangkat menggunakan alat *Excavator* dan dibantu diarahkan oleh pekerja/tukang. Penempatan *u ditch*nya dilakukan mulai dari hilir ke hulu untuk memastikan kelancaran aliran dan Menjaga agar sambungan antar *U-Ditch* tidak bergeser dan tetap rapat.



Gambar 3. 78 Pemasangan *U Ditch* tipe DS 3
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

12. Lalu di lakukan pekerjaan Penyambungan / *Jointing* yaitu *Joint* diberi mortar campuran semen, Tidak boleh ada celah (void) pada sambungan *u ditch* tersebut.



Gambar 3. 79 Penyambungan / *Jointing U-Ditch*.
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

13. Selanjutnya langkah terakhir yaitu Penimbunan Samping *U-Ditch*, Mengisi timbunan material pilihan pada sisi kiri dan kanan *U-Ditch*.

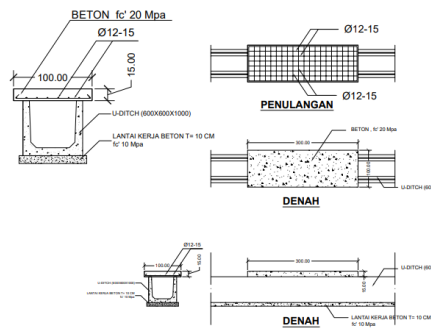
3.3.7 Plat Jalan Masuk, Setelah Dipasang saluran *U-Ditch*

Pekerjaan plat jalan masuk adalah pekerjaan pembuatan atau pemasangan pelat beton bertulang (plat penutup) yang berfungsi sebagai penutup saluran drainase di lokasi akses keluar-masuk kendaraan menuju area samping jalan, seperti: halaman rumah atau toko, area parkir, gang, atau jalan lingkungan. Dengan kata lain, plat jalan masuk merupakan bagian dari sistem drainase tepi jalan yang dipasang setelah saluran *U-Ditch* selesai, agar kendaraan dapat melewati saluran tanpa merusaknya. Plat ini dipasang setelah pekerjaan saluran *U-Ditch* selesai dan harus memiliki mutu beton minimal K-300, ketebalan sesuai desain, serta mengikuti pedoman Gambar Standar DS 3 Bina Marga dan Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 4 Beton dan Divisi 7 Drainase. Adapun Tujuan Pekerjaan Plat Jalan Masuk ini Yaitu Meliputi:

- a. Memfasilitasi akses kendaraan yang keluar atau masuk dari tepi jalan tanpa mengganggu fungsi saluran.
- b. Melindungi saluran *U-Ditch* dari beban langsung kendaraan.
- c. Menjaga keselamatan dan kenyamanan lalu lintas lokal di sepanjang jalan yang memiliki akses keluar-masuk.
- d. Menjaga estetika dan keberlanjutan drainase agar tetap berfungsi optimal meski dilalui kendaraan.

Adapun tahapan-tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut.

1. Pekerjaan plat jalan masuk ini merupakan pekerjaan lanjutan dari Saluran Beton *U-Ditch* (DS) 3. Langkah pertamanya yaitu Persiapan Pekerjaan, Menyiapkan gambar rencana plat jalan masuk (dimensi, tebal, tulangan), Menentukan titik-titik lokasi pelat masuk berdasarkan perintah direksi pekerjaan, serta persiapan alat material dan bahan-bahan lainnya.



Gambar 3. 80 Gambar rencana plat jalan masuk
(Sumber Balai Pelaksanaan Jalan Nasional 2025)

2. Selanjutnya Pemeriksaan Saluran *U-Ditch*, sebelum pelat jalan masuk dibuat: Pastikan *U-Ditch* di lokasi tersebut telah terpasang dengan baik dan Permukaan sekeliling *U-Ditch* bersih dari lumpur dan sampah.



Gambar 3. 81 Pemeriksaan Saluran *U-Ditch*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Kemudian Pemasangan Bekisting, Memasang bekisting kayu di sisi kiri, kanan, dan depan pelat sesuai dimensi rencana dan pastikan Bekisting harus kuat menahan tekanan lateral beton.



Gambar 3. 82 Pemasangan bekisting kayu
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu ke pekerjaan pemasangan Pemasangan Tulangan (*Reinforcement*), Memotong dan membengkokkan besi tulangan sesuai gambar. Menyusun tulangan pokok (atas–bawah jika pelat dua lapis) dengan jarak antar tulangan (spasi) sesuai rencana. Mengikat pertemuan tulangan menggunakan kawat bendrat. Dan pastikan posisi tulangan stabil sebelum pengecoran.



Gambar 3. 83 Memotong dan membengkokkan besi tulangan
(*Sumber Dokumentasi Lapangan 2025*)



Gambar 3. 84 Pemasangan Tulangan (*Reinforcement*)
(*Sumber Dokumentasi Lapangan 2025*)

5. Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk, pengecoran Beton dihamparkan ke dalam bekisting secara bertahap plat jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari *Truk Mixer* tersebut



Gambar 3. 85 Pengecoran Beton Pelat Jalan Masuk
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan alat cangkul dan sekop, serta *finishing*nya menggunakan raskam kayu dan sendok semen



Gambar 3. 86 Meratakan Permukaan Beton
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Lalu tidak lupa Membuat garis garis yang telah dicor tadi atau *menggroving* kurang lebih 20 menit setelah pengecoran atau sebelum kering, supaya kendaraan ketika melewati plat jalan masuk tersebut tidak terjadi slip atau licin



Gambar 3. 87 Menggroving plat jalan masuk
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Perawatan Beton (*Curing*), Dilakukan penyiraman air ke plat jalan masuk tersebut setiap sore menggunakan *water tank*. Penyiraman air dilakukan secara berkala selama minimal 7 hari dan Lalu lintas kendaraan dilarang melewati plat



Gambar 3. 88 Perawatan Beton (*Curing*)
(*Sumber Dokumentasi Lapangan 2025*)

9. Kemudian yang terakhir yaitu Setelah beberapa hari dilakukan Pembersihan lokasi dan pembukaan akses/ pembukaan cetakan bekisting papan tersebut dari plat jalan masuknya, dan plat jalan masuk tersebut sudah bisa digunakan atau dipakai untuk dilintasi kendaraan



Gambar 3. 89 Plat jalan masuk bisa digunakan
(*Sumber Dokumentasi Lapangan 2025*)

3.3.8 Laston Lapis Aus Modifikasi *Asphalt Concrete – Wearing Course* (Aspal AC-WC Mod) Menggunakan Asbuton Murni

Laston Lapis Aus Modifikasi (*Asphalt Concrete – Wearing Course* Modifikasi) atau disingkat AC-WC Mod adalah lapisan aspal beton paling atas (lapisan aus) pada perkerasan jalan yang berfungsi sebagai lapisan permukaan akhir yang langsung bersentuhan dengan beban lalu lintas dan cuaca. Pada AC-WC Mod, aspal yang digunakan dimodifikasi dengan bahan tambahan tertentu dalam hal ini menggunakan Asbuton Murni (*Asphalt Buton*) untuk meningkatkan kinerja aspal

terhadap suhu tinggi, beban lalu lintas berat, dan ketahanan terhadap deformasi (*rutting*). Tujuannya untuk meningkatkan kekuatan, ketahanan terhadap deformasi, dan umur perkerasan pada proyek preservasi jalan.

Asbuton Murni adalah *asphalt* alami yang berasal dari pulau Buton (Sulawesi Tenggara), yang telah diolah sehingga kandungan bitumennya murni (tanpa mineral batuan). Untuk Pedoman pelaksanaan mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 6 Perkerasan Beraspal, SNI 8398:2017 Asbuton Butir, Manual Pekerjaan Campuran Asbuton Pusjatan 2020, serta Pedoman Pd T-01-2006-B dari Direktorat Jenderal Bina Marga. Adapun Fungsi dan Tujuan Pekerjaan AC-WC Mod (Asbuton Murni) yaitu Meliputi:

- a. Sebagai lapisan aus (*wearing course*) yang memberikan permukaan jalan halus, kedap air, dan tahan terhadap keausan.
- b. Memperpanjang umur layanan jalan, khususnya pada proyek preservasi jalan nasional dengan lalu lintas berat.
- c. Mengurangi ketergantungan pada aspal minyak impor dengan memanfaatkan sumber daya lokal (Asbuton)

Adapun tahapan pekerjaannya yaitu sebagai berikut:

1. Pekerjaan Persiapan Pemeriksaan Lokasi Kerja dengan cara Memastikan permukaan lapisan di bawahnya (AC-BC atau existing) dalam kondisi Permukaan kering, tidak ada genangan, Elevasi sesuai desain dan tidak terdapat gelombang, Jika ada kerusakan, dilakukan perbaikan lokal sebelum AC-WC Mod dihampar
2. Selanjutnya melakukan Pembersihan Permukaan, Bersihkan permukaan menggunakan *Blower* atau Kompresor udara tidak boleh ada debu, kerikil lepas, minyak, atau material yang melekat.



Gambar 3.90 Membersihkan Permukaan Jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Kemudian melakukan pekerjaan *Tack Coat* (Lapis Perekat), untuk penyemprotan dilakukan dengan *asphalt sprayer* harus stabil,merata, Tidak menggenang. Pastikan penyemprotan menjangkau seluruh permukaan. Tunggu $\pm 10-20$.



Gambar 3. 91 Penyemprotan Tack Coat
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah itu Penghamparan AC-WC Mod, *Dump truck* menuangkan campuran aspal ke *hooper finisher* pelan-pelan. Kemudian *asphalt Finisher* menyebarkan campuran secara rata: Tidak ada area yang kosong serta Tidak ada gumpalan aspal.



Gambar 3. 92 Menuangkan campuran aspal AC-WC ke *asphalt Finisher*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Selanjutnya gunakan cakar, besi perata, dan sekop untuk meratakan area tertentu.



Gambar 3. 93 Meratakan Permukaan Aspal AC-WC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

6. Setelah permukaan aspal rata dilakukan Pemadatan awal aspal AC-WC Mod dengan menggunakan alat roda baja atau *Tandem Roller* yang berfungsi membentuk kepadatan awal, serta mengurangi rongga udara besar. Untuk jumlah *passing* nya Harus mengikuti urutan pemadatan standar Bina Marga.



Gambar 3. 94 Pemadatan awal aspal Menggunakan *Tandem Roller*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Dan untuk tahap akhir atau *Finish Rolling* (Pemadatan Akhir) menggunakan lat roda karet atau *pneumatic tire roller* yang berfungsi Membuat permukaan halus dan padat, Untuk jumlah *passing* nya Harus mengikuti urutan pemadatan standar Bina Marga dan juga berdasarkan dari hasil trial di lapangan serta atas persetujuan konsultan pengawas.



Gambar 3. 95 Pemadatan akhir aspal Menggunakan *pneumatic tire roller*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3.3.9 Bahu Jalan Menggunakan Agregat Kelas S

Pekerjaan bahu jalan menggunakan agregat kelas S adalah pekerjaan pembuatan atau perbaikan bahu jalan (*shoulder*) dengan menggunakan material agregat bergradasi baik (Kelas S) yang berfungsi sebagai penopang tepi perkerasan utama, sekaligus saluran limpasan air dan area keamanan kendaraan di tepi jalan. Agregat Kelas S merupakan material granular pilihan (*selected material*) dengan kualitas lebih baik dibanding tanah setempat, yang digunakan untuk lapisan bahu jalan, lapisan timbunan atas, atau lapisan perata di bawah perkerasan. Pekerjaan ini biasanya dilakukan pada proyek preservasi jalan sebagai bagian dari kegiatan perbaikan struktur tepi jalan, peningkatan drainase permukaan, dan pemulihan bentuk geometrik jalan. Pekerjaan ini mengacu pada Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 Revisi 2 pada Divisi 5 perkerasan berbutir Seksi 5.3 Pekerjaan Lapis Bahu Jalan Agregat S, serta Manual Pemeliharaan Jalan No. 03/M/BM/2011, dengan ketentuan teknis material, kepadatan, dan kemiringan bahu jalan. Adapun Tujuan dari Pekerjaan Bahu Jalan menggunakan Agregat Kelas S yaitu meliputi :

- a. Menopang tepi perkerasan utama, agar tidak mudah retak atau rusak akibat lalu lintas.
- b. Memberikan ruang aman bagi kendaraan darurat atau pejalan kaki.
- c. Meningkatkan umur layanan perkerasan jalan dengan memperkuat sisi tepi perkerasan.
- d. Mempermudah aliran air permukaan dari badan jalan ke sistem drainase.

Adapun tahapan-tahapan pekerjaannya sebagai berikut ini.

1. Melakukan pekerjaan persiapan yaitu survei kondisi bahu jalan, melakukan pengecekan kondisi lokasi bahu jalan Cek kerusakan penurunan tanah, erosi, berlubang, atau bahu tidak sejajar dengan permukaan perkerasan. Kemudian menentukan area yang harus diperbaiki atau ditambah elevasinya. Serta Mengukur panjang, lebar, dan ketebalan bahu jalan yang diperlukan sesuai desain, untuk Menentukan kebutuhan material agregat Kelas S nantinya.



Gambar 3.96 Pengecekan kondisi lokasi bahu jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

2. Manajemen Lalu Lintas, Memasang rambu-rambu peringatan minimal 50–100 m sebelum area pekerjaan, Menempatkan *Safety cone*, *Flagman*, dan Menentukan sistem Buka-tutup satu lajur bila pekerjaan dekat badan jalan



Gambar 3.97 Memasang rambu-rambu peringatan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3. Membersihkan area bahu jalan (*Clearing*) dari tumbuhan, sampah, dan material tidak sesuai. Kemudian dilakukan pembongkaran atau pengupasan lapisan lama secara bertahap Menggunakan *motor grader*



Gambar 3. 98 Membersihkan area bahu jalan (*Clearing*)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4. Setelah dikupas kemudian material dipindahkan ke luar dari bahu jalan menggunakan alat berat *excavator* agar material tidak tertimbun atau menyumbat di saluran drainase



Gambar 3. 99 Memindahkan ke luar dari bahu jalan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

5. Kemudian sebelum material dihamparkan, bahu jalan yang tadi sudah di kupas di padatkan terlebih dahulu menggunakan *vibratory roller*, dan untuk berapa jumlah passing dari *vibratory roller* tersebut bervariasi dan harus yang telah di izinkan oleh konsultan pengawas.
6. Pengupasan atau penggalian dilakukan hingga mencapai kedalaman bervariasi dan harus sesuai dengan spesifikasi untuk memastikan apakah sudah didapatkan data lebar dan kedalaman yang di inginkan, maka dilakukan opname pada area yang sudah di kupas tadi dan juga supaya bisa menentukan volume agregat kelas S yang akan diorder.



Gambar 3. 100 Opname pada area yang sudah di kupas
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

7. Setelah opname telah sesuai selanjutnya dilakukan penghamparan agregat kelas S, material di angkut dari *quary* ke lokasi pekerjaan menggunakan *dump truck*, material dituang langsung dari *dump truck* sedikit-sedikit membentuk tumpukan sama rata.



Gambar 3. 101 Penghamparan material agregat kelas S
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

8. Selanjutnya dilakukan Pemerataan agregat dilakukan secara merata menggunakan alat berat *motor grader* sesuai dengan ketebalan yang telah direncanakan, Pemerataan dilakukan secara hati-hati agar distribusi agregat merata di seluruh permukaan bahu jalan dan mengikuti *leveling* jalan.



Gambar 3. 102 Meratakan agregat Kelas S
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

9. Setelah agregat dihamparkan lalu dipadatkan , untuk tahap akhirnya yaitu dilakukan pemadatan menggunakan alat pemadat *vibratory roller* , untuk jumlah passing pada pemadatannya harus sesuai dengan arahan dan instruksi dari konsultan pengawas serta mengikuti aturan standar dilakukan untuk mencapai tingkat kepadatan minimum.



Gambar 3. 103 Pemadatan agregat Kelas S menggunakan alat *vibratory roller*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

3.4 Kendala yang dihadapi dalam melakukan pekerjaan

Adapun kendala-kendala yang di hadapi saat melakukan pekerjaan di lapangan sebagai berikut:

- Pada saat melakukan pekerjaan penyemprotan cairan *Tack coat* menggunakan alat *sprayer hand*, tetapi alat *sprayer hand* tersebut mengalami kerusakan macet tidak dapat menyemprotkan cairan tersebut, sehingga membuat pekerjaan tersebut menjadi lama dan memakan waktu.
- Pada saat melakukan kegiatan kerja penggalian beton menggunakan alat *jack hammer*, alat pisau yang berfungsi untuk menggali beton tersebut

mengalami kerusakan patah, sehingga memerlukan waktu untuk memeperbaikinya.

3.5 Solusi untuk menyelesaikan kendala yang dihadapi

Dan Adapun solusi untuk menyelsaikan kendala yang di hadapi sebagai berikut ini:

- a) Untuk solusi ketika alat *sprayer hand* yang rusak yaitu para pekerja pihak kontraktor dan atas izin persetujuan dari konsultan pengawas dikarenakan *alat sprayer* handnya belum bisa diperbaiki dan sudah memakkan waktu yang cukup lama maka digunakanlah alat ember dan disiram manual cairan tack coat nya ke bagian jalan yang akan dilakukan pengaspalan.
- b) Untuk Solusi Alat pisau dari *jack hammer* yang patah tersebut yaitu melakukan pembongkaran betonnya menjadi manual menggunkan mesin bor, sehingga memerlukan waktu yang sangat lama. Dan sedikit saran sebaiknya pada saat melakukan pekerjaan penggalian beton tersebut pihak kontraktor harus menyediakan peralatan dan barang suku cadang dari alat tersebut jadi jika terjadi kerusakan pada alat, bisa langsung diperbaiki tidak memerlukan waktu yang lama untuk mencari barang suku cadangnya la

BAB IV

TINJAUAN KHUSUS PELAKSANAAN PEKERJAAN GALIAN PERKERASAN BERASPAL YANG DITUTUP (CAP)

4.1 Latar Belakang Galian Perkerasan Beraspal Yang di tutup (CAP)

Pekerjaan *Cut and Patch (CAP)* atau galian perkerasan beraspal yang ditutup kembali merupakan metode perbaikan lokal pada perkerasan jalan yang mengalami kerusakan titik tertentu seperti lubang, retak buaya, atau depresiasi. Metode ini dilakukan dengan cara menggali bagian perkerasan yang rusak kemudian menutupnya kembali menggunakan campuran beraspal panas (*hotmix*). CAP dilakukan untuk memastikan bagian yang rusak tidak berkembang menjadi kerusakan yang lebih luas dan dapat memulihkan kualitas struktural perkerasan.

4.2 Bahan yang digunakan pada pekerjaan (CAP)

Pada pekerjaan galian perkerasan beraspal yang ditutup kembali (CAP), di proyek Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A) menggunakan AC-BC sebagai material penutup.

AC-BC (*Asphalt Concrete – Binder Course*) adalah campuran beraspal panas yang di gunakan sebagai lapis perkerasan antara (lapis pengikat) dalam struktur perkerasan pekerjaan CAP, AC-BC berfungsi untuk mengganti lapisan perkerasan yang rusak sehingga daya dukung struktur jalan kembali pulih. pada pekerjaan CAP, AC-BC digunakan karena memiliki ketahanan terhadap beban lalu lintas yang tinggi, lebih stabil di banding kan dengan AC-WC dan cocok sebagai lapisan pengganti pada galian yang cukup dalam.

4.3 Tahapan Pelaksanaan Pekerjaan Galian Beraspal Yang Ditutup (CAP)

4.3.1 Pekerjaan Persiapan Lokasi

Pada pekerjaan persiapan proses ini diawali dengan persiapan lokasi, yaitu pembersihan area kerja dan pemasangan rambu-rambu pengaman serta pengaturan lalu lintas untuk menjamin keselamatan pekerja maupun pengguna jalan. Setelah area siap, dilakukan penandaan pada bagian perkerasan yang rusak menggunakan cat untuk menentukan batas galian. Penandaan biasanya dibuat berbentuk persegi atau persegi panjang dengan ukuran sedikit lebih besar dari area yang rusak agar hasil perbaikan lebih kuat. Selanjutnya dilakukan pemotongan perkerasan menggunakan *motor grader* hingga kedalaman lapisan yang direncanakan untuk diganti, sehingga menghasilkan tepi galian yang rapi.

Sebelum penghamparan dilaksanakan, terlebih dahulu membersihkan material yang berlebihan maupun yang lepas dari permukaan dengan menggunakan sapu mekanis dan kompresor udara.

Sesaat sebelum melakukan penghamparan, juga terlebih dahulu harus disediakan acuan di samping maupun pada finisher berupa balok kayu yang telah diberi tanda untuk mengukur ketebalan dari hamparan sesuai dengan ketebalan yang telah direncanakan.

4.3.2 Penyemprotan Lapis Resap (Prime Coat)

Pekerjaan penyemprotan ini bertujuan untuk membuat agar lapisan yang sudah ada dan lapisan yang akan dihampar di atasnya dapat menyatu. Prime coat ini dilakukan pada permukaan yang telah dilakukan penggalan dan pembersihan sebelum menghamparkan lapisan aspal.



Gambar 4. 1 Penyemprotan Lapis Resap (prime coat)
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Pekerjaan dilapangan;

1. Setelah Direksi pekerjaan telah menyetujui seluruh pekerjaan tentang *prime coat*, termasuk waktu, tenaga kerja, peralatan, dan material, maka akan menyemprotkan ke seluruh lapisan pondasi agregat yang akan dihamparkan laston AC-BC diatasnya.
2. Sebelum memulai penyemprotan, permukaan lapisan pondasi agregat harus dibersihkan terlebih dahulu dengan menggunakan kompresor angin (air compressor). Jika menggunakan kompresor tidak mendapatkan hasil yang baik (permukaan masih kotor) maka, pembersihan akan dilanjutkan dengan cara manual menggunakan sapu keras.
3. Pembersihan minimal harus melebihi 20 cm dari batas permukaan yang akan disemprot.
4. Permukaan yang akan disemprot terlebih dahulu diberikan tanda/garis batas.
5. Pekerjaan penyemprotan dilaksanakan dengan sedemikian rupa, dalam pekerjaan ini penyemprotan dilaksanakan per 1lajur (setengah badan jalan) sehingga lajur yang satunya lagi tidak akan terganggu lalu lintasnya, sehingga kemacetan dan gangguan yang mempengaruhi lalu lintas dapat di minimalisir.

6. Setelah lapis resap pengikat telah kering atau aspal yang disemprotkan telah meresap dalam lapis pondasi agregat, maka permukaan dari lapisan akan berwarna hitam dan tidak lengket.
7. *Asphalt sprayer* akan menyemprot sesuai dengan gambar grafik yang telah disetujui direksi teknis, yang mencakup kecepatan pompa, kecepatan kendaraan, ketinggian, dan posisi nosel akan disesuaikan dengan apa yang telah di setujui dalam grafik.
8. Temperatur aspal untuk penyemprotan sesuai dengan syarat yang ada dalam spesifikasi teknis.
9. Dalam pelaksanaan pekerjaan ini menggunakan alat air compreesor dan asphalt sprayer serta alat bantu lain.

4.3.4 Penghamparan

AC-BC (Asphalt Concrete-Binder Course) yang telah diproduksi dari *Asphalt Mixing Plant (AMP)* yang berlokasi dari Sp. Palas, Pekanbaru selanjutnya diangkut dump truck lalu dibawa menuju lokasi pekerjaan Preservasi yang berada di Ruas 4 Kandis. Pada perjalanan menuju lokasi, suhu dari campuran aspal harus tetap terjaga, sehingga harus ditutupi dengan terpal.

Pekerjaan penghamparan akan dimulai dengan dump truck yang mengangkut aspal dan akan memindahkan campuran aspal tersebut ke bak penampung (*hopper*) *finisher*.



Gambar 4. 2 Penghamparan dengan *Asphalt Finisher*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Sebelum mulai penghamparan, alat yang akan digunakan diperiksa terlebih dahulu, screed dari finisher akan diperiksa apakah sudah bersih juga tidak ada sisa-sisa dari aspal yang digunakan sebelumnya dan alat penghampar akan dipanaskan dengan alat pemanas. Penghamparan campuran aspal panas dilakukan setelah lapis resap pengikat sudah kering dan tidak ada debu dan kotoran di permukaan lapisan, sehingga penghamparan akan berjalan lancar.

Setelah dilakukan proses pemeriksaan semua telah selesai maka campuran aspal panas AC-BC akan dihamparkan berdasarkan ukuran ketebalan yang telah direncanakan, kemudian diratakan agar elevasi sesuai dengan rencana dan bentuk tetap terjaga rapi. Penghamparan tidak boleh dilaksanakan saat cuaca kurang baik, seperti hujan dan badai.

Dan terakhir jika semua Langkah-langkah telah terpenuhi maka penghamparan campuran aspal panas bisa dilaksanakan jika campuran aspal yang dimuat dump truck ke lokasi masih memiliki suhu yang memenuhi syarat Spesifikasi. Kecepatan pekerjaan penghamparan bisa disesuaikan dengan kapasitas produksi yang dimiliki AMP dan seberapa ketebalan rencana penghamparan.

Jenis Campuran		Simbol ⁽¹⁾	Tebal Nominal Minimum (cm)
<i>Stone Matrix Asphalt</i> Tipis		SMA Tipis	3,0
<i>Stone Matrix Asphalt</i> - Halus		SMA-Halus	4,0
<i>Stone Matrix Asphalt</i> - Kasar		SMA-Kasar	5,0
Lataston	Lapis Aus	HRS-WC	3,0
	Lapis Fondasi	HRS-Base	3,5
Laston	Lapis Aus	AC-WC	4,0
	Lapis Antara	AC-BC	6,0
	Lapis Fondasi	AC-Base	7,5

Tabel 4. 1 Tebal Minimum Campuran Beraspal

(Sumber Bina Marga 2018,Revisi 2)

Pada Paket Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A), tebal rencana AC-BC menurut *JMF (Job Mix Formula)* 6 cm.

Sepanjang aspal dicampur, pengawas ,mengecek ketebalan penghamparan dan suhu aspal apakah masih memenuhi syarat spesifikasi atau tidak.

 Perbandingan Properties Aspal yang Krusial Pada Aspal / Bitumen 					
No.	Uraian	Hasil			Keterangan
		PEN 60/70	Pracampur	Asbuton Murni	
1.	Nilai Titik Lembek Aspal (minimal)	≥ 48	*Dilaporkan	*Dilaporkan	°C Semakin tinggi semakin bagus (cocok untuk daerah suhu panas)
2.	Penetrasi pada 25°C, 100 g, 5 detik	60 - 70	*Dilaporkan	*Dilaporkan	(0,1 mm) Semakin kecil semakin kaku
3.	Marshall Stability *pada ACWC	Min. 800	Min.1000	Min.1000	kg Semakin tinggi semakin bagus/kuat
4.	Pemasakan CAP ke Alat Penghampar	135 - 155	140 -160	140 - 160	°C Pada saat pelaksanaan dilapangan suhu minimal yang bisa masuk di rentang yg tinggi mempercepat proses pekerjaan
5.	Pemadatan Roda Baja	130 -150	135 - 155	135 - 155	°C
6.	Pemadatan Roda Karet	105 - 130	110 - 135	110 - 135	°C

Tabel 4. 2 Perbandingan Propertis Pada Aspal/Bitumen



Gambar 4. 3 Pemeriksaan Suhu Pada Penghamparan AC-BC
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.3.5 Pemadatan

Proses pemadatan dilaksanakan sesaat setelah aspal dihampar dari finisher. Dalam proses pemadatan ini terdiri dari beberapa bagian, yaitu memadatkan, meratakan, memeriksa permukaan, dan memperbaiki ketidaksempurnaan.

Sesaat setelah dihampar, maka harus dilakukan penggilasan awal dengan menggunakan tandem roller, Setiap titik hamparan sekurang-kurangnya menerima 1-3 lintasan. Dalam pekerjaan kali ini penggilasan awal sebanyak 2 lintasan.

Pemadatan dilaksanakan segera setelah penghamparan untuk menjaga suhu agar tetap memenuhi syarat spesifikasi.



Gambar 4. 4 Proses Pemadatan Awal Menggunakan *Tandem Roller*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Kemudian dilakukan pemadatan akhir dilakukan oleh *pneumatic tired roller* setelah penggilasan awal, Dalam pekerjaan kali ini *pneumatic tired roller* melakukan pemadatan di setiap titik sebanyak 18 passing.



Gambar 4. 5 Proses Pemadatan Akhir Menggunakan *pneumatic tired roller*
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

Untuk kecepatan dari alat berat adalah, 4 km/jam untuk *tandem roller* dan 10 km/jam untuk *tire roller*. Setiap kecepatan ini dijaga agar tetap konstan untuk menghindari campuran beraspal terkena perubahan secara drastis yang nantinya akan mengakibatkan kesalahan dan kecacatan dalam pemadatan. Alat juga tidak diizinkan untuk berhenti sepanjang proses penghamparan.

Semua pekerjaan pemadatan dilaksanakan saat aspal masih dalam suhu yang tinggi karena untuk mendapatkan hasil yang baik, karena jika campuran beraspal panas masih dalam suhu tinggi, maka aspal tersebut masih mudah untuk dikerjakan, juga menjaga agar jejak roda dari alat berat tidak akan tersisa dalam campuran beraspal yang telah dingin.

Saat alat berat melakukan pemadatan, roda yang dimilikinya harus terus dibasahi agar campuran beraspal yang baru dihampar tidak akan merekat pada roda alat, namun jika airnya berlebihan maka akan bersifat buruk juga. Untuk *tire roller* boleh diberikan sedikit minyak untuk menghindari lengketnya campuran beraspal.

Alat berat dan alat bantu yang digunakan dalam pekerjaan pengaspalan campuran aspal panas AC-BC di proyek Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A) ini adalah :

	Jenis peralatan	Jumlah (unit)	Gambar	Keterangan
	<i>Asphalt finisher</i>	1		Milik sendiri
	<i>Tandem roller</i>	1		Milik sendiri
	<i>Pneumatic Tire Roller</i>	1		Milik sendiri

	<i>Termometer</i>	1		Milik sendiri
	<i>Sekop dan ceker</i>	1		Milik sendiri

Tabel 4.3 Alat Berat dan Alat Bantu Yang Digunakan
(Sumber Dokumentasi Lapangan 2025)

4.4 Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Keberhasilan Pemadatan

Ada beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan pemadatan campuran beraspal, yaitu :

4.4.1 Karakteristik Campuran

Kemudahan pemadatan campuran beraspal dipengaruhi oleh agregat yang digunakan dan gradasi campuran. Bentuk agregat yang angular (bersudut) akan lebih susah dipadatkan dibandingkan dengan bentuk agregat yang bulat. Tekstur permukaan juga menentukan, tekstur permukaan yang kasar akan lebih susah dipadatkan dibandingkan dengan tekstur permukaan yang halus. Gradasi campuran beraspal yang menerus akan lebih mudah dipadatkan dibandingkan dengan gradasi yang seragam atau terbuka. Campuran yang mengandung partikel abu batu (filler) yang banyak akan memerlukan usaha pemadatan yang lebih banyak. Kandungan agregat halus seperti pasir alam yang lebih banyak mempermudah usaha pemadatan yang harus dilakukan, karena pasir alam butirannya berbentuk bulat. Akan tetapi jika terlalu banyak pasir alam, maka pemadatan akan lebih sulit karena gradasi pasir alam umumnya seragam. Secara umum sifat-sifat agregat yang meningkatkan ketahanan terhadap retak leleh dan deformasi permanen memerlukan usaha pemadatan yang lebih besar untuk mencapai berat isi (kepadatan) yang disyaratkan.

Kemudahan pemadatan juga dipengaruhi oleh sensitifitas aspal terhadap Temperatur (temperatur susceptibility). Pada aspal yang memiliki kepekaan terhadap temperatur yang tinggi, hanya sedikit waktu yang tersedia untuk melakukan pemadatan karena campuran beraspal akan menjadi kaku lebih cepat dibandingkan dengan campuran yang mengandung aspal yang memiliki kepekaan terhadap temperatur yang lebih rendah.

Campuran yang dihampar dengan temperatur yang relatif tinggi misalnya 140 °C akan lebih mudah dipadatkan dibanding campuran dengan temperatur lebih rendah, misalnya 125 °C. Akan tetapi campuran beraspal yang dipadatkan pada temperatur yang terlalu tinggi akan susah dipadatkan, karena campuran akan bergerak mengikuti jejak roda dan memunculkan retak-retak

rambut arah melintang. Demikian juga pemadatan campuran beraspal pada temperatur yang terlalu rendah akan menyebabkan usaha pemadatan yang diperlukan lebih besar dan kemungkinan kepadatannya tidak tercapai. Pemadatan akan mulai efektif pada temperatur campuran yang menghasilkan viskositas (kekentalan) aspal yang sesuai.

4.4.2 Pengaruh Lingkungan

Seperti telah diuraikan sebelumnya penurunan temperatur campuran akan menyebabkan diperlukannya usaha pemadatan yang lebih cepat dan kemungkinan kepadatannya tidak tercapai karena temperatur campuran sudah dingin. Kecepatan penurunan temperatur campuran dipengaruhi oleh kondisi lingkungan, seperti temperatur udara, kecepatan angin, kelembaban dan temperatur perkerasan di bawahnya. Temperatur udara yang dingin, kelembaban rendah, kecepatan angin tinggi dan temperatur perkerasan yang rendah akan menyebabkan usaha pemadatan akan menjadi lebih sulit dan hanya tersedia waktu yang relatif singkat untuk pemadatan.

4.4.3 Tebal Lapisan Lepas

Tebal lapisan lepas hasil penghamparan merupakan faktor yang penting dan menentukan kemudahan pemadatan. Umumnya kepadatan campuran beraspal lebih mudah dicapai pada campuran dengan ketebalan yang lebih tipis. Hal ini terjadi karena penurunan temperatur untuk mencapai temperatur pemadatan pada campuran yang lebih tebal memerlukan waktu yang lebih lama. Hal tersebut dapat dimanfaatkan sebagai suatu keuntungan terutama pada lokasi-lokasi dengan lingkungan yang bersifat mempercepat penurunan temperatur.

4.5 Faktor-Faktor Yang Perlu Diperhatikan Selama Pelaksanaan Pemadatan

Selama pelaksanaan pemadatan, ada beberapa faktor yang perlu diperhatikan, yaitu:

4.5.1 Kecepatan Pemadatan

Perubahan kecepatan akan menyebabkan bervariasinya usaha pemadatan yang dilakukan dan berakibat pada kepadatan yang dicapai menjadi bervariasi. Kecepatan alat pemadat dipengaruhi oleh beberapa faktor, yaitu kecepatan penghamparan, ketebalan, hamparan, dan tahapan pemadatan. Kecepatan penghamparan yang tinggi harus diimbangi dengan kecepatan pemadatan yang tinggi. Kecepatan pemadatan yang tinggi tidak boleh dicapai dengan mempercepat laju alat pemadat, tetapi harus dicapai dengan melakukan penambahan jumlah alat pemadat sehingga pemadatan dapat dilakukan secara paralel.

4.5.2 Jumlah Lintasan

Pada umumnya untuk pemadatan awal dilakukan sebanyak (2 – 3) passing, dan untuk pemadatan akhir dilakukan (18) passing. Setiap titik dalam perkerasan harus dilewati pemadat dengan jumlah lintasan tertentu pada selang temperatur campuran yang disyaratkan.

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Terdapat beberapa manfaat yang sangat berharga bagi penulis peroleh dari proyek Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A) antara lain:

1. Manfaat utama dari tugas yang dilaksanakan adalah mahasiswa mampu memahami hubungan antara teori yang diperoleh di bangku perkuliahan dengan praktik pelaksanaan di lapangan. Mahasiswa juga dapat mengetahui metode kerja, penggunaan alat berat, pengendalian mutu pekerjaan, serta prosedur keselamatan kerja yang diterapkan dalam proyek jalan nasional.
2. Mahasiswa memperoleh pemahaman mengenai tahapan pekerjaan preservasi jalan, mulai dari pembersihan bahu jalan, perbaikan perkerasan lentur dan kaku, pekerjaan galian perkerasan beraspal yang ditutup (CAP), hingga pekerjaan lapis aus AC-WC dan bahu jalan.
3. Pengalaman secara langsung di lapangan, memperoleh wawasan yang tidak diperoleh selama proses kuliah di kampus, mengetahui pengetahuan lapangan yang tak ternilai harganya.
4. Mengetahui secara mendalam mengenai metode pekerjaan pembangunan jembatan secara benar di lapangan yang sebelumnya belum diberikan dalam kurikulum perkuliahan.
5. Mengetahui semua peralatan dan bahan yang digunakan serta mengetahui semua prosedur pekerjaan yang harus diikuti selama melakukan proses pekerjaan.
6. Memahami permasalahan dan kendala yang ada di lapangan serta berusaha membantu mencari solusi yang inovatif untuk menangani setiap kendala yang muncul.

5.2 Saran

Beberapa saran untuk pekerjaan Preservasi Jalan Duri–Kandis–Sp. Palas–Siak II (Pekanbaru) (A) yaitu:

1. Pentingnya menggunakan peralatan keselamatan kerja yang lengkap pada saat pekerjaan di lokasi proyek.
2. Pentingnya memahami metode dan prosedur pekerjaan pada kerja praktek yang dilakukan.
3. Pentingnya komunikasi dan kerja sama dalam tim pada saat kerja praktek dengan pekerja di lapangan.
4. Aktif bertanya kemudian catat hasil dari informasi yang diperoleh.
5. Untuk pengembangan tugas selanjutnya, disarankan dilakukan kajian yang lebih mendalam terhadap mutu pekerjaan dan metode pelaksanaan agar hasil Kerja Praktek dapat memberikan manfaat yang lebih luas.

DAFTAR PUSTAKA

- DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA, Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan (Revisi 2).
- Massie, T. S., Kafrain, I., & Roring, H. S. D. (2022). METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN PENGASPALAN CAMPURAN ASPAL PANAS AC-BC (*ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE*) Studi Kasus: Paket Preservasi Jalan Poigar-Kaiya-Maelang (*Doctoral dissertation*, UNIVERSITAS KATOLIK DE LA SALLE MANADO).
- MUHAMMAD AKBAR PUTRA. (2024) Peningkatan Jalan Meranti Kel. Talang Mandi Kecamatan Mandau Kabupaten Bengkalis
- RIZKI, W. (2021). Evaluasi Kondisi Perkerasan Dan Perencanaan Perbaikan (*Evaluation Of Pavement Conditions And Rehabilitation Planning*) Studi Kasus: Ruas Jalan Parangtritis Sta. 8+ 500–10+ 000.
- Susanto, A (2024). Laporan Kerja Praktek Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Pt. Chandra Cipta Sarana Rekontruksi Jalan Simpang Batang-Simpang Kulim.

LAMPIRAN

1. Surat Permohonan Magang



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3665/PL.31/TU/2025

07 Juli 2025

Hal : Permohonan Kerja Praktik (KP)

Yth. Kepala Satuan Kerja Pelaksana Jalan Nasional Wilayah 1 Provinsi Riau
Jl. Pepaya No. 63 Kota Pekanbaru, Provinsi Riau 28126.

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakan Kerja Praktik untuk mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan keterampilan mahasiswa melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasama Bapak/Ibu untuk dapat menerima mahasiswa kami guna melaksanakan Kerja Praktik di Perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Kerja Praktik mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis akan dimulai pada bulan 18 Agustus 2025 s.d 18 Februari 2026, adapun nama mahasiswa sebagai berikut:

No	Nama	NIM	Prodi
1	Rizki Romadani	4204221521	D-IV Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
2	Johannes Lumban Batu	4204221462	
3	Afrian Fernandes Malau	4204221468	
4	M. Yogga Saputra	4204221460	
5	M. Ropiyan Syah	4204221476	
6	Alfi Fahmi	4204221473	
7	Indra Kusuma	4204221472	
8	Avito Miftahul Ulum	4204221471	

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi narahubung dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.


a.n. Direktur,
Wakil Direktur III
Mahadi Sastra, S.T., M.Sc
NIP.198903142015041001

Koordinator KP D-IV TPJJ :
Juli Ardita Pribadi, R, S.T, M. Eng. (0812-6861-485)

2. Surat Jawaban Dari Perusahaan/Industri



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU
Jalan Sekolah No. 41 Kubang Jaya, Siak Hulu, Kab. Kampar, 28452 email : satkerwil1riau@gmail.com

Nomor : HM.05.06/Bb23-Wil 1 R/ 830
Sifat : Biasa
Lampiran : -
Hal : **Persetujuan Izin Praktek Kerja Lapangan (PKL)**

Pekanbaru, 08 Juli 2025

Kepada Yth.

1. Dekan Fakultas Politeknik Negeri Bengkalis
2. PPK 1.3 Provinsi Riau

Di -

Tempat

Menindaklanjuti Surat Dekan Fakultas Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 3665/PI.31/TU/2025 tanggal 07 Juli 2025 perihal Penyampaian Permohonan Kerja Praktek (KP) dengan ini kami sampaikan bahwa Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau pada prinsipnya kami tidak keberatan dan menerima mahasiswa tersebut menyelesaikan mata kuliah Praktik Kerja Lapangan (PKL) pada PPK 1.3 Provinsi Riau.

Adapun pelaksanaan Kerja Praktek dilaksanakan terhitung mulai tanggal 18 Agustus 2025 s.d. 18 Februari 2026 dengan penempatan kerja praktek ditetapkan sebagai berikut:

No.	Nama	NIM	Penempatan
1.	M. Ropiyan Syah	4204221476	PPK 1.3
2.	Alfi Fahmi	4204221473	PPK 1.3

Demikian disampaikan atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Satker Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I
Provinsi Riau,



Mainila Yanti, ST., MT
NIP. 197905142005022002

3. Surat Keterangan Menyelesaikan Kegiatan Magang Dari Perusahaan/Industri



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I PROVINSI RIAU
Jalan Sebelah Atas 45 Kubang Jaya, Suk Huk, Kab. Kampar 28422 email : satkerwilriau@gmail.com

SURAT KETERANGAN SELESAI PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)
Nomor : HM-0506-BPJN RI-W / 1382

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Mainila Yanti, ST., MT
Jabatan : Kepala Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau
Instansi : Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau, BPJN Riau

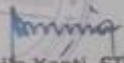
dengan ini menerangkan bahwa :

No.	Nama	NIM	Penempatan
1.	M. Ropiyan Syah	4204221476	PPK 1.3
2.	Alfi Fahmi	4204221473	PPK 1.3

bahwa yang bersangkutan telah melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan (PKL) pada Paket Preservasi Jalan Duri – Kandis – Sp. Palas – Siak II (Pekanbaru) (A) di PPK 1.3 Satuan Kerja Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I Provinsi Riau yang telah dilaksanakan selama 4 (empat) bulan, yaitu mulai tanggal 18 Agustus 2025 s.d 04 Desember 2025.

Selama kegiatan Pengalaman kerja praktek di lapangan, yang bersangkutan telah melaksanakan tugas dan tanggung jawabnya dengan baik.

Demikian surat keterangan kerja praktek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya

Pekanbaru, 05 Desember 2025
Kepala Satuan Kerja
Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah I
Provinsi Riau

Mainila Yanti, ST., MT
NIP. 197905142005022002

4. Nilai magang dari Perusahaan/Industri

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN TEMPAT MAGANG
KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU

Nama : M. Ropian Syah
NIM : 4204221476
Program Studi : Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
Politeknik Negeri Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	90
2	Tanggung-jawab	25%	95
3	Penyesuaian diri	10%	96
4	Hasil Kerja	30%	93
5	Perilaku secara umum	15%	92
Total Jumlah (1+2+3+4+5)			93

Keterangan :
Nilai : Kriteria
85 – 100 : Istimewa
75 – 84 : Baik sekali
65 – 74 : Baik
61 – 64 : Cukup Baik
56 – 60 : Cukup

Catatan :
.....
.....
.....

Pekanbaru, 2 Desember 2025

Pejabat Pembuat Komitmen
(PPK) I.3 Provinsi Riau


Syamsurizal, S.T, M.T
NIP. 197002032002121002

5. Log book (Laporan Harian)

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 19 Agustus 2025

PRIVACY - 13 Agustus 2019			
N o.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARA F
1. 2. 3.	Perkenalan diri Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di sta berapa, kondisi bahu jalannya berapa persen Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, agar tidak terjadi kecelakaan	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Bertemu dengan konsultan pengawas pak Ade irawan S.tr
2.		Membantu mengukur ketebalan agregat kelas S yang telah dipadatkan
3.		Membantu mendokumentasikan kondisi bahu jalan sebelum dan sesudah di bersihkan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 20 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Membantu mengukur tebal dan lebar agregat S yang telah di hampar dan di padatkan Membantu mendokumentasikan pekerjaan yang dilakukan dilapangan Membantu pengawas dan pekerja melakukan pengujian send cone	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 20 Agu 2025 09:38:14 0°42'36,084"N 101°26'27,84"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 50 % #pemeliharaan bahu jalan #R #05 + 700	Mendokumentasikan pekerjaan berada di sta berapa dan kondisinya berapa persen Membantu pekerja dan pengawas melakukan pengujian send cone test agar mendapatkan kepadatan timbunan yang sesuai ketentuan



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 21 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Membantu mengambil foto kondisi dokumentasi kondisi pekerjaan disetiap sta	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu mengatur lalu lintas agar tidak terjadi kecelakaan		

3.		
	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Mendokumentasikan kondisi pekerjaan berapa persen dan berada di sta berapa
2.		Membuat aliran air pada bahu jalan yang telah dibersihkan supaya Ketika hujan air tidak tergenang pada bahu jalan tersebut

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : jum'at

TANGGAL : 22 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Membantu pekerjaan cutting aspal Membantu mengatur lalu lintas agar tidak terjadi kecelakaan Membantu mengambil foto kondisi dokumentasi kondisi pekerjaan di setiap sta	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°45'18,06" N 101°26'55,296" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0 % #pekerjaan : cutting aspal (patching) #L #12 + 970	Melakukan pekerjaan pencuttingan aspal menggunakan alat concrete cutter
2.	 0°45'17,52" N 101°26'55,332" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0 % #pekerjaan : cutting aspal (patching) #L #12 + 954	Membantu mengatur lalu lintas agar tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 23 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Membantu pekerjaan pencuttingan aspal menggunakan alat concrete cutter Membantu mengukur Panjang dan lebar jalan yang harus dicutting Membantu mengatur lalu lintas agar aman dan tidak terjadi kemacetan	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0°45'18,144" N 101°26'55,326" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0 % #pekerjaan : cutting aspal (patching) #L #12 + 970	Melakukan pekerjaan pencuttingan aspal menggunakan alat concrete cutter
2.	 0°45'17,52" N 101°26'55,332" E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0 % #pekerjaan : cutting aspal (patching) #L #12 + 954	Membantu mengatur lalu lintas agar tidak terjadi kecelakaan

--	--	--

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 24 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Membantu pekerjaan yang berlangsung dilapangan Mengambil dokumentasi hasil pekerjaan dilapangan Mengatur lalu lintas supaya aman dan tidak terjadi kemacetan	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 24 Agu 2025 15.09.31 0°35'41,766"N 101°24'27,336"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 1 KONDISI : 50 % #pemeliharaan bahu jalan #L #07 + 300	Membantu mengambil dokumentasi pada sta dan kondisi bahu yang telah dibersihkan berapa persen
2.	 24 Agu 2025 16.40.43 0°35'41,028"N 101°24'25,944"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 1 KONDISI : 50 % #pemeliharaan bahu jalan #L #07 + 250	Membantu mengatur lalu lintas agar pengendara yang melintas di Lokasi pekerjaan tetap aman dan tertib guna terhindar dari hal yang tidak diinginkan

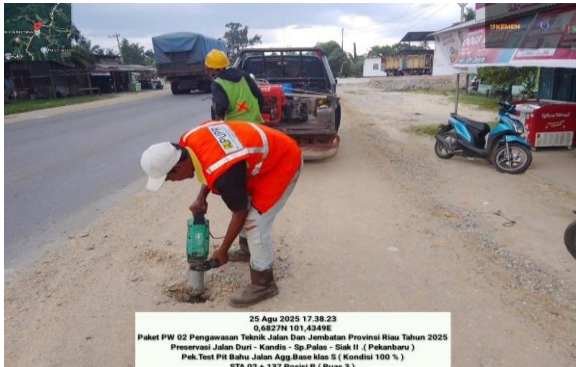
KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 25 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan service bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) mulai dari STA 00 + 00 – 07 + 300	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membantu mengambil dokumentasi pada sta dan kondisi bahu yang telah dibersihkan berapa persen
2.		Membantu pekerjaan test pit bahu jalan agg. Base kelas S
3.		

		Membantu mengatur lalu lintas agar aman dan terhindar dari kecelakaan dan kemacetan
--	---	--

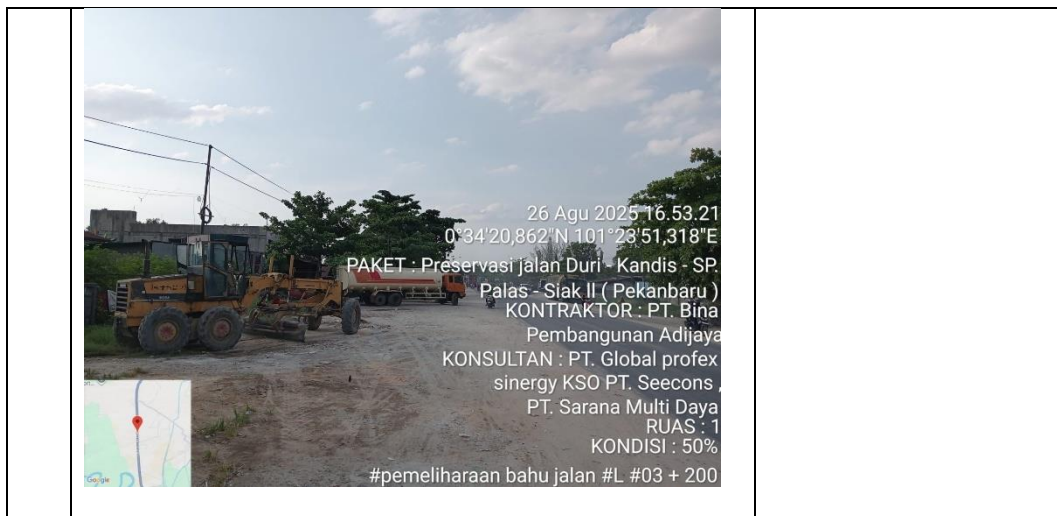
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 26 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Mengikuti pekerjaan servis bahu jalan (Pemeliharaan bahu jalan) Dari STA 03 + 200 – 03 + 700	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

N o.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 26 Agu 2025 13.08.15 0°34'6,582"N 101°23'52,05"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 1 KONDISI : 100% #pemeliharaan bahu jalan #R #03 + 700	Membantu kegiatan dalam mendokumentasikan kondisi per sta bahu jalan yang akan di service
2.		Membantu mengatur lalu lintas di saat alat berat sedang bekerja agar pengendara yang lewat dilokasi tetap tertib dan aman



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 27 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Mengikuti pekerjaan slope beton saluran drainase DS 3beton FC 15 MPA, STA 25 + 021 -25 + 045 Melakukan pengujian slump Membantu mengambil dokumentasi per sta, dan perkondisinya Mengambil data dari pengujian slump	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN																
1.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandis- Batas kab. Bengkalis</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Saluran Beton DS - 3</td></tr><tr><td>Sta</td><td>25+062 (R)</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>25 %</td></tr><tr><td>Koordinat</td><td>0,8016, 101,3731</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)	Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Saluran Beton DS - 3	Sta	25+062 (R)	Kondisi	25 %	Koordinat	0,8016, 101,3731	Ikut bersama Pak Ade Irawan S.TR untuk survey dan mengambil data Panjang, lebar, dan besi pada drainase yang akan dicor
Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)																	
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis																	
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya																	
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya																	
Pekerjaan	Saluran Beton DS - 3																	
Sta	25+062 (R)																	
Kondisi	25 %																	
Koordinat	0,8016, 101,3731																	
2.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandis- Batas kab. Bengkalis</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Slope beton</td></tr><tr><td>Sta</td><td>25+030 (R)</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>50 %</td></tr><tr><td>Koordinat</td><td>0,7990, 101,3818</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)	Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Slope beton	Sta	25+030 (R)	Kondisi	50 %	Koordinat	0,7990, 101,3818	Membantu mengambil data pengujian slump test sebelum beton di cor ke drainase
Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru)																	
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis																	
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya																	
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya																	
Pekerjaan	Slope beton																	
Sta	25+030 (R)																	
Kondisi	50 %																	
Koordinat	0,7990, 101,3818																	

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 28 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 08 + 300 – 13 +900	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 0°43'19,008"N 101°26'57,732"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #08 + 400	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis
2.	 0°43'14,682"N 101°26'59,04"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #08 + 300	Membantu mengatur lalu lintas agar pengendara yang melintas di Lokasi pekerjaan tetap aman dan tertib guna terhindar dari hal yang tidak diinginkan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 29 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 14 + 00 – 15 +900	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

N o.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
------	--------------	------------

1.	 0°45'49,692"N 101°27'0,69"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 100% #pemeliharaan bahu jalan #14 + 300 #L	Membantu mengatur lalu lintas agar pengendara yang melintas di Lokasi pekerjaan tetap aman dan tertib guna terhindar dari hal yang tidak diinginkan
2	 29 Agu 2025 09.16.05 0°45'45,672"N 101°27'4,602"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #14 + 100	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 30 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 17 + 00 – 20 +800	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membantu mengatur lalu lintas di saat alat berat sedang bekerja agar pengendara yang lewat dilokasi tetap tertib dan aman
2.		Membantu mengambil dokumentasi per sta

	 30 Agu 2025 09.29.58 0°46'4,338"N 101°25'41,28"E PAKET : Preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex sinergy KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya RUAS : 3 KONDISI : 0% #pemeliharaan bahu jalan #R #17 + 400	sebelum bahu jalan di servis
--	---	-------------------------------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 31 Agustus 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 21 + 500 – 28 +550	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa		
3.	Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis
2		Membantu mengatur lalu lintas di saat alat

		berat sedang bekerja agar pengendara yang lewat dilokasi tetap tertib dan aman
--	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 1 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 28 + 400 – 32 +300 Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta berapa Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade irawan S.Tr	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis
2.	Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Jaya Pekerjaan : Pemeliharaan Bahu jalan Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 0% #Pemeliharaan bahu jalan #31 + 600 #R	Membantu mengambil data lebar bahu jalan yang di servis dan

		membuat sta jalan
paket	Preservasi Jalan Duri-Kandis-Sp.Palas-Siak II (Pekanbaru)	
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)	
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	
Pekerjaan	2025.09.01	
Sta	31+ 400 L	
Kondisi	50%	

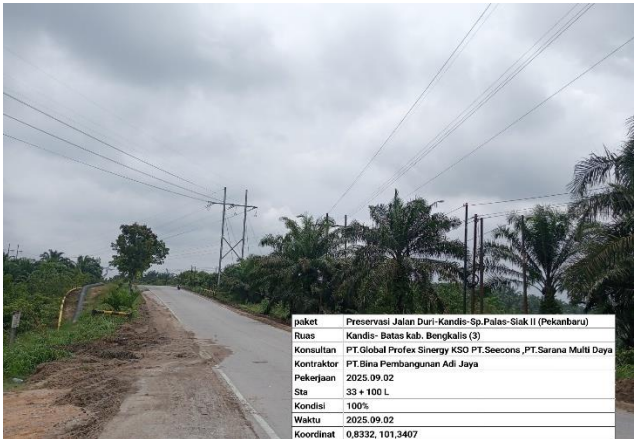
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 2 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Melakukan pekerjaan lanjutan servis bahu jalan (pemeliharaan bahu jalan) dari sta 32 + 100 – 36 + 300	Ade irawan S.Tr	
2.	Membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalannya berapa persen dan berada di sta		

3.	berapa Mengatur lalu lintas agar pengendara tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja di lapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

N o.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN																		
1.	 Selasa, 02 September 2025 16:07:31 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Jaya Pekerjaan : Pemeliharaan Bahu jalan Lokasi : Ruas 3. Kondisi : 100% #Pemeliharaan bahu jalan #R #35 + 900	Membantu mengambil dokumentasi per sta sebelum bahu jalan di servis sampai kondisi jalan 100% / sudah di servis																		
2.	<table><tr><td>paket</td><td>Preservasi Jalan Duri-Kandi-Sp.Palas-Siak II (Pekanbaru)</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons, PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>2025.09.02</td></tr><tr><td>Sta</td><td>33 + 100 L</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>100%</td></tr><tr><td>Waktu</td><td>2025.09.02</td></tr><tr><td>Koordinat</td><td>0.8332, 101.3407</td></tr></table>	paket	Preservasi Jalan Duri-Kandi-Sp.Palas-Siak II (Pekanbaru)	Ruas	Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons, PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	2025.09.02	Sta	33 + 100 L	Kondisi	100%	Waktu	2025.09.02	Koordinat	0.8332, 101.3407	Membantu mengambil data lebar bahu jalan yang di servis dan membuat sta jalan
paket	Preservasi Jalan Duri-Kandi-Sp.Palas-Siak II (Pekanbaru)																			
Ruas	Kandi- Batas kab. Bengkalis (3)																			
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons, PT.Sarana Multi Daya																			
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya																			
Pekerjaan	2025.09.02																			
Sta	33 + 100 L																			
Kondisi	100%																			
Waktu	2025.09.02																			
Koordinat	0.8332, 101.3407																			

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 02 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA: 32 + 750 Sampai STA : 36 + 300	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Kondisi bahu jalannya berapa persen Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 2 Sept 2025 16:24:25.2 240° SW Paket: Preservasi Jalan Duri - Kandi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor: PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons PT.Sarana Multi Daya Pekerjaan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) Lokasi: Rus 3 Kondisi: 50% #35 + 300 #Pemeliharaan bahu jalan #L	Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di 32 + 750 Sampai STA : 36 + 300, Kondisi bahu jalannya berapa persen
2.		
3.	 2 Sept 2025 16:49:44.4 226° SW Paket: Preservasi Jalan Duri - Kandi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor: PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons PT.Sarana Multi Daya Pekerjaan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) Lokasi: Rus 3 Kondisi: 50% #Pemeliharaan bahu jalan #35 + 100 #L  2 Sept 2025 1:52:57 pm 258° W Telaga Sam Sam Kandi Siak Regency Jalan	Alat berat yang membersihkan bahu jalan Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 03 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader (Pekerjaan Lanjutan)	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen		
3.	Pekerjaan penimbunan longsor menggunakan tanah timbunan biasa Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, Kondisi bahu jalannya berapa persen
2.		Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman,

3.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belitu, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.03.09</td></tr><tr><td>Sta</td><td>35 + 834</td></tr></table> 	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa	Lokasi	Belitu, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.03.09	Sta	35 + 834	supaya tidak terjadi kecelakaan										
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A																					
Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa																					
Lokasi	Belitu, Riau																					
Thn.Tgl.Bln	2025.03.09																					
Sta	35 + 834																					
4.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belitu, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.03.09</td></tr><tr><td>Sta</td><td>35 + 834</td></tr></table> 	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa	Lokasi	Belitu, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.03.09	Sta	35 + 834	Kondisi longsoran dekat quardrail (DPT), sta 35 + 834										
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A																					
Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa																					
Lokasi	Belitu, Riau																					
Thn.Tgl.Bln	2025.03.09																					
Sta	35 + 834																					
5.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belitu, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.03.09</td></tr><tr><td>Sta</td><td>35 + 834</td></tr></table>  <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belitu, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.03.09</td></tr><tr><td>Sta</td><td>35 + 834</td></tr></table> 	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa	Lokasi	Belitu, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.03.09	Sta	35 + 834	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa	Lokasi	Belitu, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.03.09	Sta	35 + 834	Penuangan tanah timbunan biasa, yang dibawa langsung dari quarry dan tanah tersebut sebanyak 30.330 ton Tanah yang sudah dituang tadi oleh tronton, kemudian dihamparkan ke lokasi yang terjadi longsor
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A																					
Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa																					
Lokasi	Belitu, Riau																					
Thn.Tgl.Bln	2025.03.09																					
Sta	35 + 834																					
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A																					
Pekerjaan	Penimbunan Longsor Menggunakan Tanah Biasa																					
Lokasi	Belitu, Riau																					
Thn.Tgl.Bln	2025.03.09																					
Sta	35 + 834																					

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 04 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Service Bahu Jalan (Pemeliharaan Bahu Jalan) menggunakan alat berat motor grader (Pekerjaan Lanjutan)	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen		
	Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Kami melihat dan membantu kontraktor untuk mendokumentasikan kondisi keadaan bahu jalan tersebut, berada di STA berapa, Kondisi bahu jalannya berapa persen
2.		Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

A photograph of a paved road with a yellow center line, surrounded by lush green tropical vegetation. Two people are walking on the shoulder of the road. In the background, there are power lines and a small building.

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	
Pekerjaan	Pengaturan arus lalu lintas	
Lokasi	Telaga Sam Sam, Riau	
Thn.Tgl.Bln	2025.04.09	
Sta	36 + 800	

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 05 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Minas Barat, Riau. Kami pada hari ini memulainya dari STA: 12 + 954 Sampai STA : 15 + 930 Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai	Ade Irawan S.Tr.T	

	salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	  	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
3.		
4.		Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu
5.		Setelah itu penghamparan material agregat kelas A

6.

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Menghamparkan Agregat kelas A
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	12 + 954
Thn.Tgl.Bln	2025.05.09




Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Perataan Agregat Kelas A
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	12 + 954
Thn.Tgl.Bln	2025.05.09



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Mengatur Arus lalu lintas
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	15 + 930
Thn.Tgl.Bln	2025.05.09

Kemudian setelah di hamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

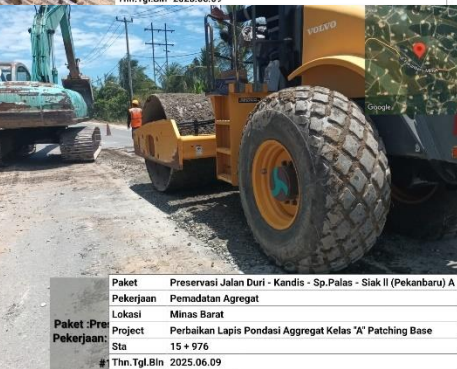
Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 06 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Minas Barat, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 6 Sept 2025 10:52:15 am 0.7567N 101.4415E Minas Barat Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan: Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base kondisi : 50% #15 + 976 #L	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator												
2.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Mengukur Kedalaman lubang yang sudah dibongkar</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas Barat</td></tr><tr><td>Project</td><td>Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base</td></tr><tr><td>Sta</td><td>15 + 976</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.06.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Mengukur Kedalaman lubang yang sudah dibongkar	Lokasi	Minas Barat	Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base	Sta	15 + 976	Thn.Tgl.Bln	2025.06.09	Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A													
Pekerjaan	Mengukur Kedalaman lubang yang sudah dibongkar													
Lokasi	Minas Barat													
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base													
Sta	15 + 976													
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09													
3.														
4.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penghamparan Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas Barat</td></tr><tr><td>Project</td><td>Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base</td></tr><tr><td>Sta</td><td>15 + 976</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.06.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penghamparan Agregat Kelas A	Lokasi	Minas Barat	Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base	Sta	15 + 976	Thn.Tgl.Bln	2025.06.09	Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A													
Pekerjaan	Penghamparan Agregat Kelas A													
Lokasi	Minas Barat													
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base													
Sta	15 + 976													
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09													
5.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemadatan Agregat</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas Barat</td></tr><tr><td>Project</td><td>Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base</td></tr><tr><td>Sta</td><td>15 + 976</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.06.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemadatan Agregat	Lokasi	Minas Barat	Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base	Sta	15 + 976	Thn.Tgl.Bln	2025.06.09	Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A													
Pekerjaan	Pemadatan Agregat													
Lokasi	Minas Barat													
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base													
Sta	15 + 976													
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09													
		Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan												



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu
TANGGAL : 07 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Belutu, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1. 2. 3.	 6 Sept 2025 10:52:15 am 0.7667N 101.4415E Minas Barot Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan: Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base kondisi : 50% #15 x 976 #L	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi

4.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Mengukur Kedalaman lubang yang sudah dibongkar
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	15 + 976
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09

Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A

5.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Penghamparan Agregat Kelas A
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	15 + 976
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09

Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pemadatan Agregat
Lokasi	Minas Barat
Project	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas 'A' Patching Base
Sta	15 + 976
Thn.Tgl.Bln	2025.06.09

Mengatur lalu lintas supaya pengendara lain tetap tertib dan aman, supaya tidak terjadi kecelakaan



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

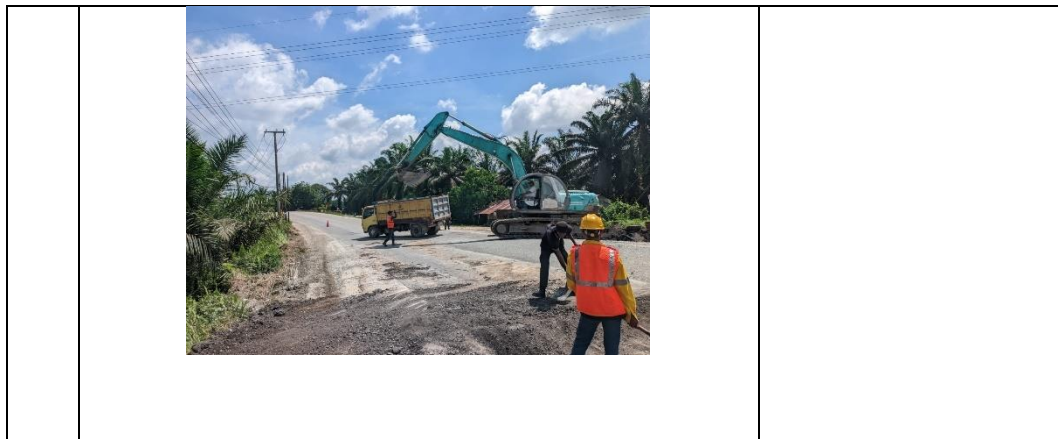
HARI : Senin

TANGGAL : 08 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Belutu, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		
3.		Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
4.		Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Kemudian Aspal dan tanah yang lama tadi yang bekas bongkaran/galiannya dimasukkan kedalam Dump Truck untuk dialokasikan ke tempat



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 09 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Ikut ke lokasi AMP untuk mengamati melakukan pengujian gradasi agregat kelas A Membantu teknisi lab dalam pembuatan sampel untuk dilakukannya pengujian gradasi agregat kelas A Melihat dan mengetahui Langkah kerja dalam pengujian gradasi agregat kelas A tersebut.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

2.

Ikut bersama Staff PUPR pak Riko S.T dan beberapa anggota dari PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA ke AMP untuk mengambil sampel aggregate kelas A yang sudah di blending

3.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

4.

Melihat teknisi dan membantu untuk mengambil sampel pengujian gradasi.

5.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

6.

Setelah sampel tadi diambil, kemudian sampel di gongseng atau disangrai menggunakan kompor gas agar aggregate kelas A nya cepat kering.

7.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

7.

Setelah itu sampel yang sudah di gongseng menggunakan kompor tadi, di letakkan dan didiamkan beberapa menit di bawah matahari atau dijemur.

7.

Setelah itu, sampel yang sudah dijemur, di letakkan atau dimasukkan kedalam

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

alat spliter, yaitu fungsinya supaya materialnya agregatnya kelas A nya langsung terbagi dan merata

Kemudian setelah sampel terbagi tadi, kemudian sampel di timbang terlebih dahulu

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

Kemudian aggregate kelas A nya di cuci hingga bersih

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

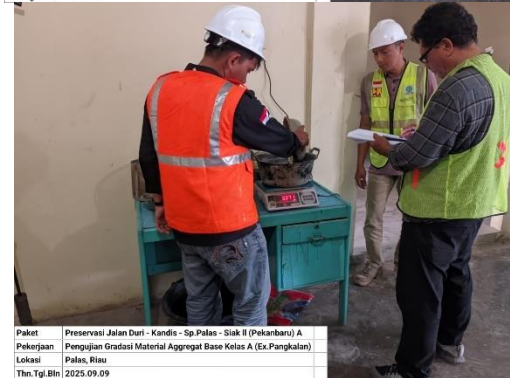
Setelah aggregate kelas A nya dicuci kemudian agregatnya di gongseng dan disangrai lagi menggunakan kompor gas supaya materialnya cepat kering

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

Setelah agregat kelas A nya kering kemudian dilakukanlah pengujian gradasi, yaitu menggunakan saringan Nomor 1 ½, 1, 3/8, 4, 10, 40, dan 200.



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09



Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Pengujian Gradasi Material Agregat Base Kelas A (Ex.Pangkalan)
Lokasi	Palas, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.09.09

Setelah itu ditimbang berat material yang tertahan dari setiap saringan yang digunakan dan datanya di catat.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 10 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Telaga Sam-Sam, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian lubang aspal Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Sesudah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat Mengatur lalu lintas agar pengendara lain tetap tertib dan aman, juga sebagai salah satu tanggung jawab pekerja dilapangan agar tidak terjadi kecelakaan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Kondisi jalan 0% sebelum dilakukannya pekerjaan patching
2.		Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
3.		Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 11 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Ikut bersama tim dari PUPR atau dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional untuk mengecek pekerjaan yang sudah dikerjakan atau yang sudah terlaksanakan.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pengecekan Jalan yang sudah di patching</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belutis, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.11.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pengecekan Jalan yang sudah di patching	Lokasi	Belutis, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.11.09	Ikut bersama tim dari PUPR atau dari Balai Pelaksanaan Jalan Nasional(P2JN) Riau untuk mengecek pekerjaan yang sudah dikerjakan atau yang sudah terlaksanakan apakah sudah sesuai dengan spesifikasi atau standarnya atau belum.
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pengecekan Jalan yang sudah di patching									
Lokasi	Belutis, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.11.09									

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 12 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) yaitu, pekerjaan Patching Base menggunakan lapis pondasi agregat kelas A, yang berlokasi di Minas, Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA		KETERANGAN							
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas, Riau</td></tr><tr><td>Thn. Tgl. Bln</td><td>2025.12.09</td></tr></table> 	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base	Lokasi	Minas, Riau	Thn. Tgl. Bln	2025.12.09	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) yaitu, pekerjaan Patching Base menggunakan lapis pondasi agregat kelas A, yang berlokasi di Minas, Riau.
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base									
Lokasi	Minas, Riau									
Thn. Tgl. Bln	2025.12.09									

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 13 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. Dimulai Dari STA 26 + 414 (L) Jenis Pekerjaan yang dilakukan:	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Galian Perkerasan Beton Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi.		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	  	Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.		
3.		Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk
4.		Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk
5.		Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya

	 13 Sept 2025 2:06:36 pm 1.0373N 101.2647E Pinggir Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Galian Perkerasan Beton Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 100% #26 + 414 #L	Keadaan lubang yang jalan yang sudah digali
--	--	--

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 14 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Galian Perkerasan Beton 1. Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Galian Perkerasan Beton
Lokasi	Pinggir, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.14.09



Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat *Hydraulic Hammer / Hammer Breaker*

Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk

Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk

Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya

Keadaan lubang yang jalan yang sudah digali

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 15 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Galian Perkerasan Beton/ Bobok Jalan beton yang rusak menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i> Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut kedalam truk Mengangkut beton yang sudah dibongkar ke dalam dump truk Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya Keadaan lubang yang jalan yang sudah digali

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 16 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Galian LC 3. Mengukur tinggi/kedalaman beton yang sudah di bongkar/digali tadi. 4. Pekerjaan Monitoring	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.		
3.	 16 Sept 2025 12:50:19 pm 1.0387N 101.2652E Pinggir Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan Galian LC
4.	 16 Sept 2025 12:46:28 pm 1.0386N 101.2652E Pinggir Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A  16 Sept 2025 11:35:38 am 0.8177N 101.3531E Dusun keramat Paket :Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Monitoring	Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya Ikut bersama konsultan pengawas untuk memonitoring pekerjaan yang sudah terlaksanakan

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 17 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Galian Perkerasan Beton 2. Mengukur tinggi beton yang sudah di bongkar/digali tadi.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i> Setelah beton dibongkar atau digali, kemudian dilakukan pengukuran kedalaman lubangnya

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 18 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pengecoran LC Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Pekerjaan Pemasangan agregat Pemasangan Mal Melihat dan mengamati pekerjaan Pencampuran beton untuk LC Pengecoran LC	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemadatan Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.18.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemadatan Agregat Kelas A	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.18.09	Pekerjaan Pemadatan material agregat kelas a menggunakan <i>hand stamper</i>
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pemadatan Agregat Kelas A									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.18.09									
2.										
3.	 18 Sept 2025 10:31:26 am 1.0386N 101.2653E <table><tr><td>Paket :Pre</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemasangan Papan Mal</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.18.09</td></tr></table>	Paket :Pre	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemasangan Papan Mal	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.18.09	Setelah itu melakukan pemasangan mal, sebelum dilakukan pengecoran LC
Paket :Pre	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pemasangan Papan Mal									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.18.09									
4.										
5.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pekerjaan Campuran Beton LC</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.18.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pekerjaan Campuran Beton LC	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.18.09	Pergi ke batching plantnya langsung bersama kontraktor, untuk melihat pencampuran beton/ job mix beton yang akan dijadikan LC Penghamparan beton LC dari Truck Mixer, dengan tebal= 0,10m
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Slak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pekerjaan Campuran Beton LC									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.18.09									
		Kondisi LCnya setelah								

		diratakan
--	--	-----------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 19 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pengecoran LC Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Pekerjaan Pengecoran LC 1. Pengujian Slump 2. Pengambilan Sampel beton silinder	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan pengecoran LC, pada STA 26 + 510 pada bagian (L)
2.		Setelah itu melakukan pekerjaan pengujian Slump
3.		Setelah itu pengambilan beton segarnya untuk di jadikan sampel, dan di masukkan ke mould silinder tersebut

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 20 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pekerjaan timbunan, menggunakan Jangkos (Janjangan Kosong) pada area sedikit terjadi longsor, Wilayahnya berlokasi di Minas Barat, Riau di STA 30 + 326 (R)	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 20 Sept 2025 10:14:00 am 0.8175N 101.3531E Dusun keramat Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekrjaan : Timbunan Jangkos Lokasi : Ruas 4 Kondisi : % #30 + 326 #R 20 Sept 2025 10:14:45 am 0.8175N 101.3531E Minas Barat Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekrjaan : Timbunan Jangkos Lokasi : Ruas 4 Kondisi : % #30 + 326 #R	Pekerjaan timbunan, menggunakan Jangkos (Janjangan Kosong) pada area sedikit terjadi longsor, Wilayahnya berlokasi di Minas Barat, Riau
----	---	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 21 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Galian perkerasan beraspal (CAP) Pekerjaan Service Agregat kelas A Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar Yang Berlokasi : Di Ruas 3, Di Minas Barat, Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan galian perkerasan beraspal yang nantinya agar dilakukan pekerjaan CAP
2.		Pekerjaan Service Agregat kelas A, yang kemarin telah dilakukan pekerjaan Patching Base

3.	 Paket Pemeliharaan Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A Pekerjaan Service Base Agregat Kelas A Lokasi Minas Barat, Riau Thn.Tgl.Bln 2025.21.09 Paket Pemeliharaan Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Stak II (Pekanbaru) A Pekerjaan Pengukuran Lubang Aspal yang akan di CAP Lokasi Minas Barat, Riau Thn.Tgl.Bln 2025.21.09	Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar yang telah dilakukan pekerjaan galian aspal dan aggregate kelas tadi.
----	--	---

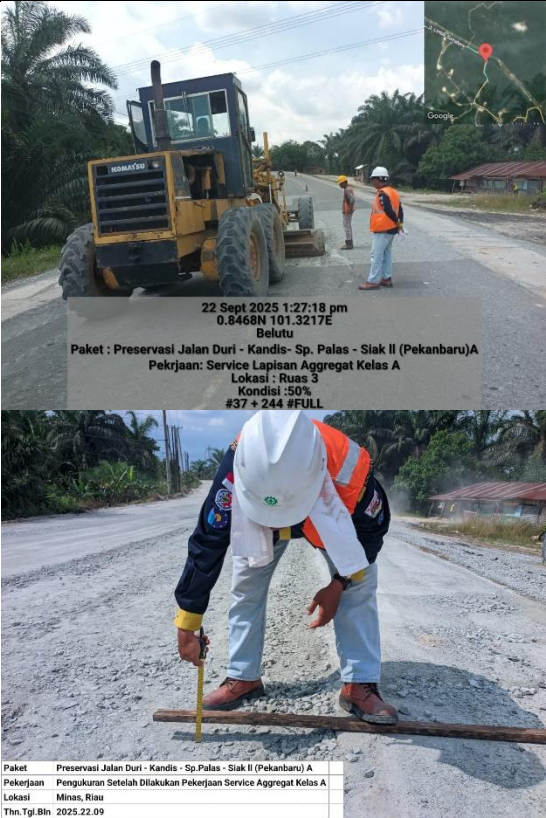
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 22 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: (Pekerjaan Lanjutan) : Galian perkerasan beraspal (CAP) Pekerjaan Service Agregat kelas A Melakukan pengukuran tebal, panjang, lebar	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 22 Sept 2025 10:28:25 am 0.8119N 101.3539E Minas Barat Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekrjaan: Galian Perkerasan Beraspal (CAP) Lokasi : Ruas 3 Kondisi :50% #FULL #29 + 797	Melakukan pekerjaan galian perkerasan beraspal yang nantinya agar dilakukan pekerjaan CAP
2.		Pekerjaan Service Agregat kelas A, yang kemarin telah dilakukan pekerjaan Patching Base
3.		Melakukan pengukuran tebal,

		panjang, lebar yang telah dilakukan pekerjaan galian aspal dan aggregate kelas tadi.
--	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 23 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Prime Coat, yang dilakukan dari STA 12 + 594 samapi STA 39 + 805, lokasinya dari Minas Barat sampai Belutu, Riau. : Membersihkan bagian badan jalan yang akan di prime coat Penyiraman bagian badan jalan Penyemprotan <i>Prime Coat</i> Penghamparan Pasir Pemadatan menggunakan alat berat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Service Base Agregat Kelas A</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Minas Barat, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.21.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Service Base Agregat Kelas A	Lokasi	Minas Barat, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.21.09	Melakukan pekerjaan <i>Prime Coat</i> , langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu,batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Service Base Agregat Kelas A									
Lokasi	Minas Barat, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.21.09									
2.		Setelah itu dibantu siram dengan air juga, supaya untuk cepat mengurangi debu-debunya agar yang membersihkan atau pengendara yang lewat jalan tersebut tidak terkena debu,								
3.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Penyiraman Badan Jalan Menggunakan Pneumatic Tire Roller</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Belutu, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.23.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Penyiraman Badan Jalan Menggunakan Pneumatic Tire Roller	Lokasi	Belutu, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.23.09	penyiraman dilakukan menggunakan alat pneumatic tire roller
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Penyiraman Badan Jalan Menggunakan Pneumatic Tire Roller									
Lokasi	Belutu, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.23.09									
4.		Ketika bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prme coat</i> , disemprot menggunakan alat <i>Sprayer</i>								
		Setelah itu kemudian dilakukan								

5.



penghamparan pasir, tujuan dilakukan penghamparan pasir tersebut yaitu agar kendaraan yang mau melintasi bagian jalan yang telah di prime coat tadi tidak langsung terkena prime coatnya, apabila terkena prime coatnya maka prime coatnya akan lengket di ban kendaraan tersebut.

Kemudian dilakukan pemadatan menggunakan alat berat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 2kali *passing*.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 24 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Galian Perkerasan Beton, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan)	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Galian Perkerasan Beton Mengukur tinggi beton yang sudah di bongkar/digali tadi.		

	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 16°41'46"N 101°16'23"268"E PAKET : Preservasi jalan Dun - Kandang - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex synergy KSO PT. Seecons , PT. Sarana Multi Daya LOKASI : Ruas 4 KONDISI : 50% #pekerjaan 3.1 (10) Galian perkerasan beton #R 730 + 417	Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.	 16°41'46"N 101°16'23"28"E PAKET : Preservasi jalan Dun - Kandang - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) KONTRAKTOR : PT. Bina Pembangunan Adijaya KONSULTAN : PT. Global profex synergy KSO PT. Seecons , PT. Sarana Multi Daya LOKASI : Ruas 4 KONDISI : 50% #pekerjaan 3.1 (10) Galian perkerasan beton #R 730 + 417	Setelah itu beton dibongkar atau digali lagi menggunakan alat berat Excavator, beton yang sudah digali dimasukkan/diangkut ke dalam dump truck.

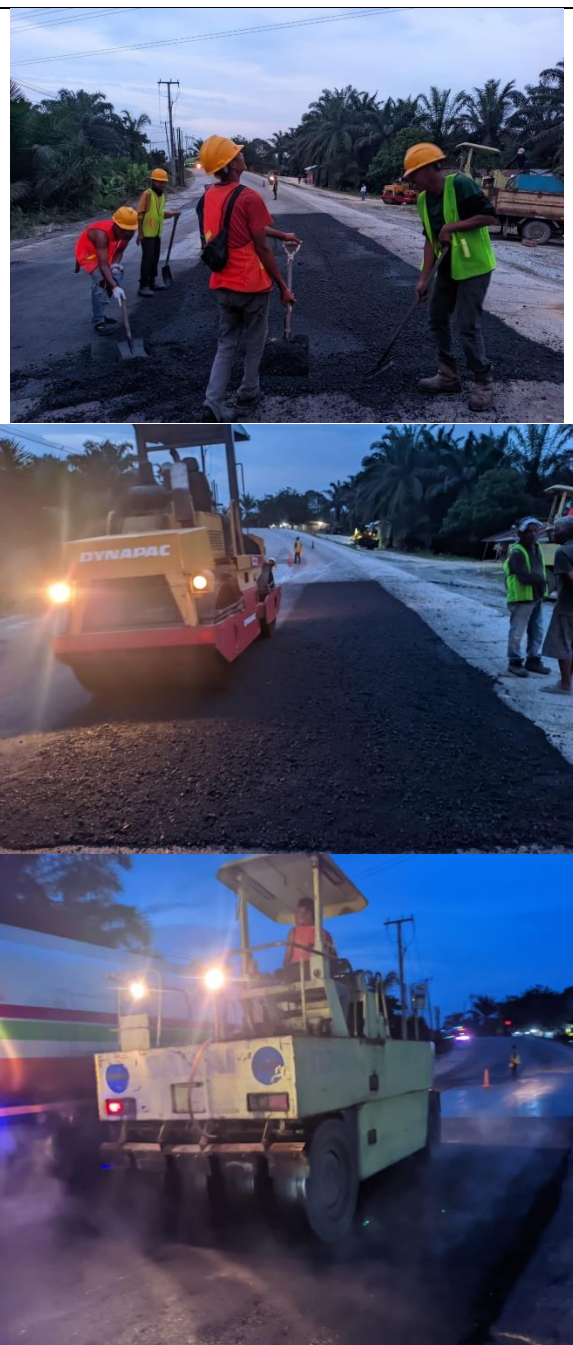
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 25 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 3, Dari STA 31 + 600 sampai STA 12+954 (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan:	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Membersihkan bagian badan jalan menggunakan alat <i>blower daun</i>		
3.	Penyemprotan <i>Prime Coat</i>		
4.	Penuangan aspal dari Tronton ke <i>Asphalt Finisher</i>		
5.	Penghamparan aspal menggunakan <i>Asphalt Finisher</i>		
6.	Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk		
7.	Memadatkan aspal menggunakan tandem roller		
	Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
2.		

3.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , <i>prime coat</i> disemprot menggunakan alat Sprayer
4.		Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i>
5.		Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi
6.		
7.		Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal

		Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali <i>passing</i>.
--	---	---

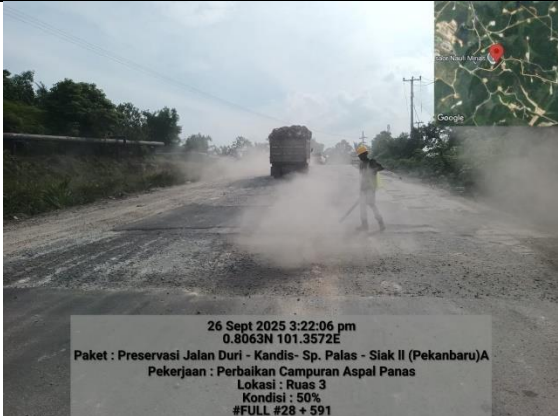
**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 26 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 3, Dari STA 39 + 805 sampai STA 37+244 (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Membersihkan bagian badan jalan menggunakan alat <i>blower daun</i> 2. Penyemprotan <i>Prime Coat</i> 3. Penuangan aspal dari Tronton ke <i>Asphalt Finisher</i> 4. Penghamparan aspal menggunakan <i>Asphalt Finisher</i> 5. Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 6. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 7. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melakukan pekerjaan <i>Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP)</i>, langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
2.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, seharusnya <i>prime coat</i> disemprot menggunakan alat <i>Sprayer</i>, tetapi karena alat <i>sprayernya</i> rusak maka <i>prime coatnya</i> di siram manual menggunakan ember
3.		
4.		Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i>
5.		Kemudian <i>Asphalt Finisher</i> menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di <i>prime coat</i> tadi
6.		Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih

7.	 26 Sept 2025 4:19:22 pm 0.8064N 101.3573E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #28 + 591 #FULL  26 Sept 2025 3:54:36 pm 0.8072N 101.3575E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #28 + 591 #FULL  26 Sept 2025 4:31:08 pm 0.8064N 101.3574E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #28 + 591 #FULL  26 Sept 2025 4:34:31 pm 0.7919N 101.3890E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Perbaikan Campuran Aspal Panas Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #28 + 591 #FULL	dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali <i>passing</i>.
----	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 27 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan pengecoran LC kemarin, yaitu melakukan pekerjaan pemasangan tiebar dan dowel yang berlokasi di Pinggir, Riau	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Pemasangan Tiebar dan Dowel</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Pinggir, Riau</td></tr><tr><td>Thn.Tgl.Bln</td><td>2025.27.09</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Pemasangan Tiebar dan Dowel	Lokasi	Pinggir, Riau	Thn.Tgl.Bln	2025.27.09	Setelah melakukan pekerjaan pengecoran LC kemarin selanjutnya melakukan pekerjaan pemasangan tiebar dan dowel
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Pemasangan Tiebar dan Dowel									
Lokasi	Pinggir, Riau									
Thn.Tgl.Bln	2025.27.09									

KEGIATAN HARIAN

KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 28 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: Galian beraspal dengan <i>cold milling machine</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Setelah digali, kemudian di angkut dan dituangkan ke dalam <i>dump truck</i> Yang berlokasi di Minas Barat, Riau dimulai dari STA 37 + 431		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandise - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #Galian perkerasan beraspal dengan Cold Milling Machine. #R #37 + 450	Melakukan pekerjaan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> , ketebalan aspal yang digali biasanya berkisar antara 3 hingga 5 cm. Tergantung kebutuhan pemeliharaan dan kondisi lapisan perkerasan lama yang akan dikerok atau dikupas
2.		Aspal yang telah digali atau dikupas di tuangkan langsung kedalam <i>dump truck</i>

A photograph showing a yellow dump truck parked on a paved road. A crane is positioned behind the truck, lifting a large, dark, rectangular object into the truck's bed. The truck is facing away from the camera. In the background, there are palm trees and a cloudy sky. A small black car is visible further down the road to the left. A person is standing near the crane. The scene appears to be a road construction or maintenance site.

Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A
Pekerjaan	Galian Beraspal dengan Cold Milling Machine
Lokasi	Minas Barat, Riau
Thn.Tgl.Bln	2025.28.09

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 29 September 2025

KINERJA - 12 September 2019			
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: <i>Trial Mix</i> beton Fs 47	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	(Pekerjaan Lanjutan) Pekerjaan CMM (<i>Cold Milling Machine</i>)		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Ikut dalam Trial Mix beton Fs 47, beton yang akan digunakan untuk pengecoran jalan <i>Rigid</i>
2.		Pekerjaan Lanjutan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i>

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 30 September 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan Pekerjaan: <i>Trial Mix</i> beton Fs 47	Ade Irawan S. Tr	
2.	(Pekerjaan Lanjutan) Pekerjaan CMM (<i>Cold Milling Machine</i>)		

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 29 Sept 2025 11:16:55 am Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Trial Mix Beton Fs 47 Lokasi : Ruas 3	Ikut dalam Trial Mix beton Fs 47, beton yang akan digunakan untuk pengecoran jalan <i>Rigid</i>
2.	 29 Sept 2025 3:46:09 pm Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #29+100 #R	Pekerjaan Lanjutan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i>

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 01 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Melakukan pekerjaan cutting jalan, dengan kedalaman cutting yaitu 3 samapi 5 cm, cutting jalan dilakukan dengan munggunakan alat Asphalt Cutter	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN														
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Slak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Duri -Kandis(4)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Cutting Patching (PC)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>31+680 L</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>50 %</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Slak II (Pekanbaru) A	Ruas	Duri -Kandis(4)	Konsultan	PT Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Cutting Patching (PC)	Sta	31+680 L	Kondisi	50 %	Melakukan pekerjaan cutting jalan, dengan kedalaman cutting yaitu 3 sampai 5 cm, cutting jalan dilakukan dengan menggunakan alat Asphalt Cutter
Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Slak II (Pekanbaru) A															
Ruas	Duri -Kandis(4)															
Konsultan	PT Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya															
Kontraktor	PT Bina Pembangunan Adi Jaya															
Pekerjaan	Cutting Patching (PC)															
Sta	31+680 L															
Kondisi	50 %															

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 02 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
-----	-----------------	---------------	-------

	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Perbaikan Pondasi Agregat kelas "A" #L #31 + 750	
--	---	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

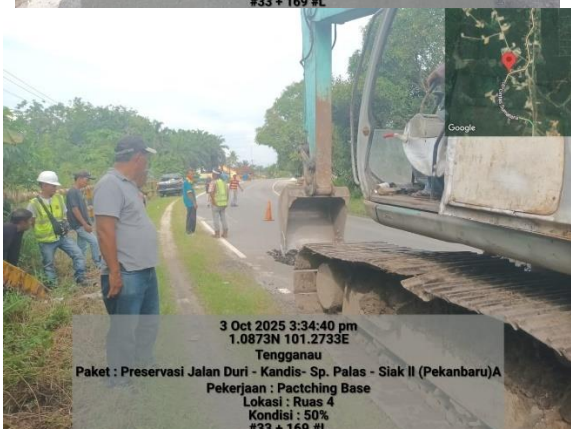
HARI : Jumat

TANGGAL : 03 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pekerjaan penggalian menggunakan	Ade Irawan S.Tr.T	

2.	<i>cold milling machine</i> Sesudah itu, melakukan pekerjaan opname atau melakukan pengukuran terhadap aspal yang telah digali tadi. Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di, Tenggau Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Melihat dan mengamati situasi kondisi jalan yang akan dilakukan pekerjaan patching Kemudian jalan atau permukaan aspal yang rusak di gali menggunakan alat excavator		
3.			
4.			
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 3 Oct 2025 11:13:43 am 1.0551N 101.2642E Pinggir Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 4	Pekerjaan Lanjutan galian beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i>
2.		Setelah aspal digali, kemudian melakukan kegiatan opname atau pengukuran untuk ketebalan aspal yang telah digali tadi
3.		menggunakan meteran

4.	  	Melihat dan mengamati situasi kondisi jalan yang akan dilakukan pekerjaan patching Kemudian jalan atau permukaan aspal yang rusak di gali menggunakan alat excavator
----	--	--

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 04 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid, setelah pengecoran LC kemarin yang berlokasi di: Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pemasangan dowel 2. Pemasangan tiebar 3. Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel 4. Kemudian melakukan opname atau pengukuran 5. Melakukan uji slump 6. Lalu pengecoran	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Pekerjaan Lanjutan setelah pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan dowel
2.		
3.		Dan juga memasang tiebar
4.		Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel agar dowelnya kuat atau kokoh
5.		
6.		Kemudian melakukan opname atau pengukuran Panjang, lebar, tebal untuk mendapatkan volume yang akan dicor
		Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu

	 Saturday, 4 October 2025 15:45:49 1.0385N 101.2653E Pinggir Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan : Lapisan Beton Fs 45 Lokasi : Ruas 4 STA : 26+414 (L) Kondisi : 50% Saturday, 4 October 2025 15:56:47 1.0385N 101.2653E Pinggir Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan : Lapisan Beton Fs 45 Lokasi : Ruas 4 STA : 26+414 (L) Kondisi : 50%	Setelah itu dilakukan pengecoran, dan diratakan menggunakan segam, ada alat vibrator juga
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 05 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Patching base menggunakan aggregate kelas A, dan Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di Pinggir, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Penggalian aspal menggunakan excavator 2. Pemadatan menggunakan vibro roller 3. Penghamparan aggregate kelas A 4. Melakukan uji slump 5. Lalu pengecoran	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penggalian aspal menggunakan excavator
2.		
3.		Ketika sudah digali, kemudian dipadatkan dahulu menggunakan vibro roller

4.	 0°54'34,978"N 101°14'2,536"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp: Palas -Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy aku KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi: 50 % #pekerjaan galian patching aspal #L #10+122	Setelah itu di hamparkan aggregate kelas A, dan diratakan terlebih dahulu menggunakan <i>excavator</i> dan di padatkan menggunakan <i>Vibro roller</i>
5.	 0°54'34,963"N 101°14'2,606"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp: Palas -Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy aku KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi: 50 % #pekerjaan galian patching aspal #L #10+122 	Melakukan pengujian slump Pengecoran jalan <i>rigid</i>
		

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 06 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling Machine</i> Pengecoran Beton Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 Monday, 6 October 2025 11:18:49 0.940°N 101.2389°E Kandis Kota Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 0.5	Penggalian aspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> yang berlokasi di Kandis Kota, Pada Ruas 4
2.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Beton Fs 45 Lokasi : Pinggir, Riau Thn.Tgl.Bln : 2025.06.10	Pengecoran beton Jalan rigid Yang berlokasi di Pinggir, Riau pada ruas 4

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 07 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan	Ade Irawan S.Tr.T	

1. 2. 3.	(pekerjaan lanjutan) : <i>Cutting</i> Beton Melakukan Opname Pengukuran Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling</i>		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan <i>Cutting</i> Beton
2.		
3.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Pekerjaan : Galian perkerasan beraspal dengan Cold Milling Machine. #L #11 + 00	Melakukan opname sebelum dilakukannya galian beraspal menggunakan meteran, agar tau berapa cm yang akan digali oleh alat cold milling machine Setelah itu Penggalian aspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> yang berlokasi di Kandis, Riau Pada Ruas 4

	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Pekerjaan : Galian perkerasan beraspal dengan Cold Milling Machine. #L #10 + 956	
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 08 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Galian Beraspal dengan menggunakan alat <i>Cold Milling Machine</i> Melakukan <i>Opname</i> Pengukuran	Ade Irawan S.Tr.T	
2.			

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Wednesday, 8 October 2025 09:43:09 0.9093N 101.2341E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kundi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Prefex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% STA : 10+100 (L)	Pekerjaan Lanjutan yaitu Penggalan perkerasan beraspal dengan menggunakan alat <i>cold milling machine</i> dimulai dari STA 10+100 (L) yang berlokasikan di Simpang Belutu, Riau Pada Ruas 4
2.	 Wednesday, 8 October 2025 15:12:16 0.9152N 101.2359E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kundi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Prefex Sinergy KSO PT. Seeconds, PT. Sarana Multi Daya Pekerjaan : Galian Perkerasan Beraspal Dengan Cold Milling Machine Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% STA : 10+800 (L)	Melakukan opname sebelum dilakukannya galian beraspal menggunakan meteran, agar tau berapa cm yang akan digali oleh alat <i>cold milling machine</i>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 09 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pekerjaan pembuatan sampel marshall aspal AC-WC Penggalian untuk saluran air menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.	 Thursday, 9 October 2025 10:13:45 0.5970N 101.3975E Rumbai Bukit Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Pembuatan Sampel Marshall	Pekerjaan pembuatan sampel marshall untuk digunakan pada Aspal AC-WC dengan 5,6 % dan 5,7%, dengan jumlah sampel 12, 6 yang menggunakan aggregate halus dan 6 yang menggunakan aggregate halus
2.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinerji KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Jaya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% Pekerjaan : Galian saluran beton DS 3 #L #9 + 812	Penggalian untuk saluran air menggunakan alat berat excavator, untuk pembuatan drainase dengan menggunakan beton DS 3, yang berlokasi di Kandis, pada STA 9+812 (L) pada Ruas 4

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 10 Oktober 2025

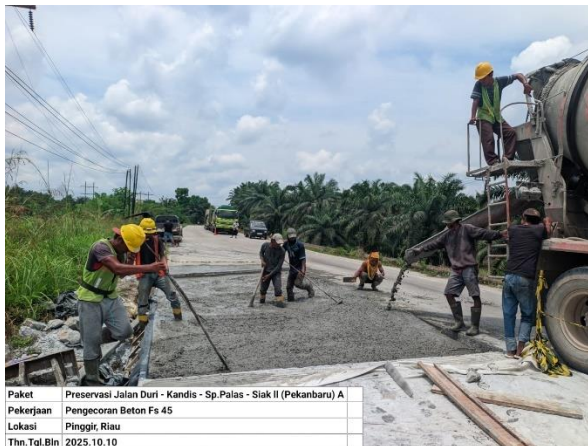
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : 1. Penggalian saluran betonn DS 3, menggunakan alat excavator 2. Melakukan pengukuran lebar serta kedalaman yang telah digali tadi Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 9 + 950, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45 3. Pengujian Slump 4. Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan Beton Fs 43 Yang berlokasi di Kandis, Riau, berada di STA : 9 + 950 pada Ruas 4	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Melakukan pekerjaan lanjutan: Penggalian saluran betonn DS 3, menggunakan alat <i>excavator</i> yang berlokasi di Kandis, Riau, berada di STA : 9 + 950 pada Ruas 4								
2.		Setelah penggalian, kemudian dilakukan pengukuran Lebarnya, dan di dapatkan dengan lebar 100cm								
3.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Galian Saluran Beton DS3</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Simbang Belutu, Riau</td></tr><tr><td>Thn. Tgl. Bln</td><td>2025.10.10</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Galian Saluran Beton DS3	Lokasi	Simbang Belutu, Riau	Thn. Tgl. Bln	2025.10.10	Lalu melakukan pengukuran kedalaman, dan didapatkan dengan kedalaman 90cm
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Galian Saluran Beton DS3									
Lokasi	Simbang Belutu, Riau									
Thn. Tgl. Bln	2025.10.10									
4.	 <table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Galian Saluran Beton DS3</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Simbang Belutu, Riau</td></tr><tr><td>Thn. Tgl. Bln</td><td>2025.10.10</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Galian Saluran Beton DS3	Lokasi	Simbang Belutu, Riau	Thn. Tgl. Bln	2025.10.10	Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, setelah mobil Truck Mixer datang, hal yang dilakukan yang utama
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Galian Saluran Beton DS3									
Lokasi	Simbang Belutu, Riau									
Thn. Tgl. Bln	2025.10.10									
5.										



yaitu pengambilan sampel untuk uji slump, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu, dan didapatkan nilai slumpnya 6 Cm

Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu
TANGGAL : 11 Oktober 2025

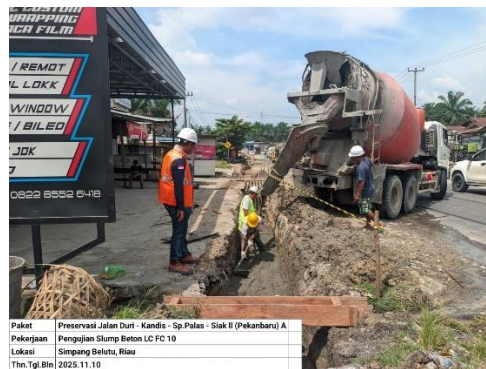
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pemasangan Batas, menggunakan solasi police line 2. Pembuatan Bekisting / patok untuk drainase 3. Setelah itu malnya langsung dipasang, di lokasi yang akan dibuat drainase peracetak 4. Melakukan Opname agar diketahui lebar dan tebalnya, dan untuk tebal LC 10 Cm 5. Pengujian Slump 6. Pengecoran Beton LC FC 10 7. Dan begini tampak LC tebal 10 Cm	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 Saturday, 11 October 2025 10:58:48 0.9075N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Galian Saluran Beton DS 3 Ruas : 4 Kondisi : 50%	Pekerjaan lanjutan setelah melakukan penggalian kemarin yaitu: Pemasangan Batas, menggunakan solasi police line
2.		
3.		Pembuatan mal untuk patok pembatas drainase U Ditch
4.		
5.		Setelah itu mal atau patoknya di pasang
5.		Kemudian melakukan opname pengukuran lebar dan tebal, karna akan melakukan pengecoran beton FC 10 untuk LC, dan untuk LC nya digunakan tebal 10 CM
6.		Setelah mobil Truck Mixer datang, hal yang dilakukan yang utama yaitu pengambilan sampel untuk uji slump, dan dilakukan uji slump terlebih dahulu, dan



didapatkan nilai slumpnya 8 Cm

Dan karena slumpnya mencapai target, kemudian bisa dilakukan pengecoran LC nya



Dan beginilah tampak dan hasil LC nya ketika telah dicor



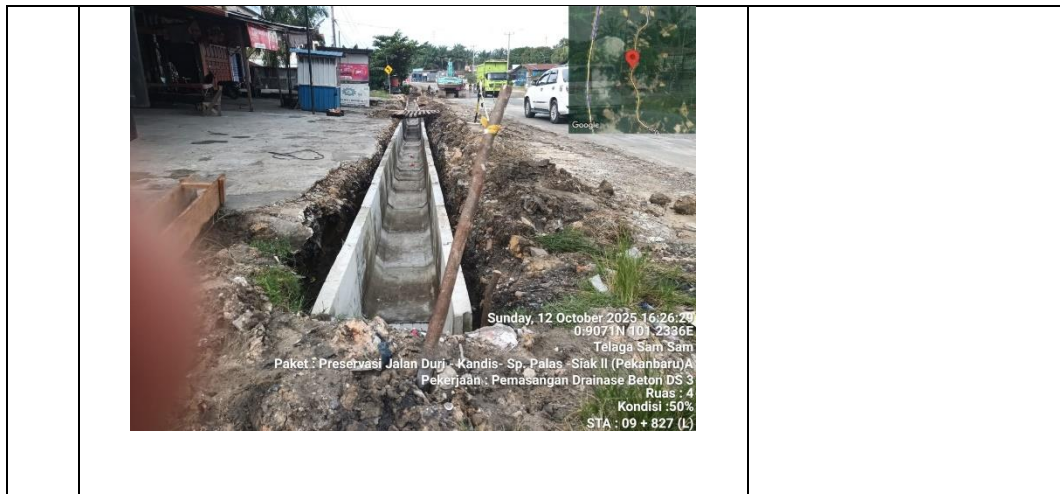
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 12 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pemasangan patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang agar menjadi pembatas 2. Membersihkan LC dari sampah atau kotoran dengan menggunakan cangkul dan sekop 3. Pemasangan Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya menggunakan excavator 4. Hasil dan tampak setelah Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya sudah di pasang,	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 Sunday, 12 October 2025 13:24:43 0.9074N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas- Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Saluran Beton DS 3 Ruas : 4 Kondisi : 50%	Melakukan pekerjaan lanjutan yaitu pekerjaan Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3, yaitu Langkah pertama memasang patok dengan menggunakan kayu, setelah itu diberikan benang pada kayu tersebut agar ketika pemasangan U Ditch nya lurus dan sejajar
2.		
3.	 Sunday, 12 October 2025 13:25:07 0.9073N 101.2337E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas- Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Saluran Beton DS 3 Ruas : 4 Kondisi : 50%	Sebelum U Ditch nya di pasang, terlebih dahulu LC nya di bersihkan dulu dari tanah, pasir, air atau pun kotoran yang lainnya
4.	 Sunday, 12 October 2025 13:21:15 0.9071N 101.2335E Telaga Sam Sam Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas- Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Galian Saluran Beton DS 3 Ruas : 4 Kondisi : 50%	Kemudian Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya pun bisa langsung dipasang dan diletakkan, diangkat menggunakan alat Excavator dan dibantu diarahkan oleh pekerja/tukang Dan beginilah tampak dan hasilnya setelah Saluran berbentuk U Ditch tipe DS 3 nya sudah di pasang,



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 13 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan p Melakukan Pekerjaan: <i>Trial</i> Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+421 Kondisi awal sebelum dilakukan aspal AC-WC	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer		
3.	Kemudian dilakukan penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher		
4.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
5.	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
6.	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
7.	Kemudian di ambil sebagian aspal AC-WC nya menggunakan core drill machine untuk dijadikan sampel Marshall		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Beginilah Kondisi Jalan awal sebelum dilakukan aspal AC-WC dan Langkah pertama yang dilakukan dalam pekerjaan ini adalah
2.		Yang pertama menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
3.		Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i>
4.		Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan oleh tukang/pekerja menggunakan sekop, garuk
5.		Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing
6.		

7.



Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat *Pneumatic Tire Roller* karena ini masih trial, dilakukan dengan jarak per 50 meter, 50 meter pertama dengan passing sebanyak 18, 50 meter kedua dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali dan yang terakhir dilakukan passing sebanyak 22 kali

Setelah itu dilakukan pengujian Core drill untuk diambil sampelnya agar dilakukan pengujian Marshall.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 14 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Pemasangan Drainase Beton Pracetak U Ditch: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 881, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pengukuran Panjang Galian untuk dijadikan pemasangan Drainae menggunakan Meteran 5m Membersihkan saluran dari kotoran ataupun sampah sampah Pemasangan patok kayu, sebagai pemberi tanda untuk pengecoran LC, dan diberi ketebalan untuk LC 10 Cm Kemudian dilakukan pengecoran LC FC 10	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	  Tuesday, 14 October 2025 13:45:46 0.9078N 101.2337E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas- Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Drainase Pracetak Menggunakan U Ditch 3 Ruas : 4 Kondisi :50%	Pengukuran Panjang Galian yang telah digali untuk dijadikan pemasangan Drainase, agar diketahui untuk total volume untuk pengecoran LC nya Kemudian, Membersihkan saluran yang akan dicor LC dari kotoran ataupun sampah sampah Selanjutnya, Pemasangan patok kayu, sebagai pemberi tanda untuk pengecoran LC, dan diberi ketebalan untuk LC 10 Cm Kemudian dilakukan pengecoran LC FC 10, dan diratakan menggunakan sekam
2.		
3.		
4.		

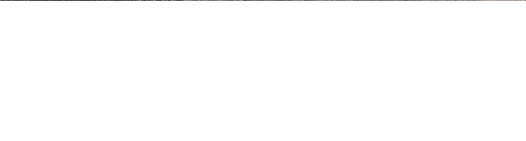
	 Tuesday, 14 October 2025 15:13:18 0.9079N 101.2342E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran LC Fc 10 Ruas : 4 Kondisi : 50% STA : 09 + 881 (L) Tuesday, 14 October 2025 15:48:10 0.9080N 101.2341E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran LC Fc 10 untuk Drainase U Ditch Ruas : 4 Kondisi : 50% STA : 09 + 896 (L)	kayu
--	---	------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 15 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+433 Kondisi awal Jalan sebelum dilakukan aspal AC-WC Penyemprotan Badan Jalan menggunakan blower daun Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer Penuangan Aspal AC=WC dari mobil Tronton ke Asphalt Finisher Kemudian dilakukan penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher dan Kemudian dira-	Ade Irawan S.Tr.T	

6.	takan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat tandem roller Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
7.			
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Beginilah tampak dan kondisi bagian Jalan yang akan di diaspal, menggunakan aspal AC-WC
2.		Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i>
3.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan
4.		

5.	 Wednesday, 15 October 2025 09:59:31 0.8482N 101.3212E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	penyemprotan <i>prime coat</i>, menggunakan alat <i>Sprayer</i> Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di <i>prime coat</i> tadi
6.	 Wednesday, 15 October 2025 10:40:40 0.8486N 101.3214E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	Lalu aspal yang sudah diratakan kemudian diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal
7.	 Wednesday, 15 October 2025 10:43:10 0.8483N 101.3213E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)  Wednesday, 15 October 2025 11:09:45 0.8485N 101.3213E Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis- Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC MOD) Ruas : 3 Kondisi : 50% STA : 37 + 433(R)	Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah

		sebanyak 20 kali <i>passing</i>.
--	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 16 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan : Pekerjaan opname , atau pengukuran jalan aspal yang beralur	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 1°12'34,806"N 101°14'47,082"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 0 % #jalan beralur #CL #49 + 150	Pekerjaan opname , atau pengukuran Jalan aspal yang beralur yang nantinya akan di lakukan pengkisan aspal atau penggalian aspal menggunakan CMM (Cold Milling Machine) yang berlokasi di Kandis, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 49+ 150

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 17 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
-----	-----------------	---------------	-------

1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+231 (R) Pengaspalan Jalan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD)	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN														
1.	<table><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri -Kandis- Sp.Palas -Stak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT.Bina Pembangunan Adi Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>37+231 R</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>25 %</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis- Sp.Palas -Stak II (Pekanbaru) A	Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)	Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya	Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya	Pekerjaan	Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)	Sta	37+231 R	Kondisi	25 %	Melanjutkan pekerjaan Pengaspalan Jalan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Belutu, Riau pada STA : 37+231 (R)
Paket	Preservasi Jalan Duri -Kandis- Sp.Palas -Stak II (Pekanbaru) A															
Ruas	Kandis- Batas kab. Bengkalis (3)															
Konsultan	PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya															
Kontraktor	PT.Bina Pembangunan Adi Jaya															
Pekerjaan	Laston Lapisan Aus Modifikasi (AC-WC Mod)															
Sta	37+231 R															
Kondisi	25 %															

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 18 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid,	Ade Irawan S.Tr.T	

yang berlokasi di: Pinggir, Riau. Pada STA: 41+855 (L)(Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Melakukan pekerjaan pengecoran Jalan Rigid, dengan mutu beton fs 45 2. Pemerataan beton dengan menggunakan sekam kayu dan menggunakan alat vibrator		
	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1. 2.		Melakukan pekerjaan pengecoran Jalan Rigid, dengan mutu beton fs 45 yang berlokasi di: Pinggir, Riau. Pada STA: 41+855 (L) Setelah itu dilakukan pengecoran, dan diratakan menggunakan sekam kayu, ada alat vibrator juga



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 19 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
-----	-----------------	---------------	-------

	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan) Melakukan Pekerjaan: Perbaikan Aspal menggunakan CAP (Campuran Aspal Panas) Yang berada di lokasi Kandis, Riau pada STA : 14+949 di Ruas:4 1. Penyemprotan Cairan <i>Prime Coat</i> dengan menggunakan alat <i>Sprayer</i> 2. Kemudian dilakukan penghamparan aspal dengan menggunakan <i>Asphalt Finisher</i> dan Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat <i>Tandem roller</i> 3. Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #14 + 949	Jika bagian badan jalan yang akan di siram prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>
2.		
3.	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #14 + 956	Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi
4.	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #14 + 956	Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali

	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siaKII (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarena Multi Daya Lokasi : Ruas A Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #14 + 949	passing.
--	---	-----------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 20 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 827, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Pemeliharaan Jalan Duri -Kandis -Sp.Palas -Slak II (Pekanbaru) A. Ruas : Duri -Kandis(4) Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons ,PT.Sarana Multi Daya Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Pekerjaan : Saluran Beton DS 3 (Plat jalan masuk) Sta : 09+884 L Kondisi : 25 %	Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk yang nantinya digunakan untuk sebagai akses kendaraan yang melintasi diatas drainase yang telah dipasang tersebut.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 21 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 884, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pembengkokan besi tulangan diameter 12 jarak 15cm 2. Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pembengkokan Besi D 12 Lokasi : Simpang Belutu, Riau Thn.Tgl.Bln : 2025.21.10	Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembengkokan besi diameter 12, dengan menggunakan alat pembengkok besi manual
2.	 Tuesday, 21 October 2025 09:10:42 0°07'2N 101°23'37E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Saluran Beton DS 3 (Plat Jalan Masuk) Ruas : 4 Kondisi : 50% STA : 09 + 884(R)	Setelah itu, kemudian besi d12 yang sudah dibengkokkan tadi kemudian dipasang ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk yang akan di cor nantinya

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 22 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Di Telaga Sam-Sam, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Penyemprotan Prime Coat 2. Penuangan aspal dari Tronton ke Asphalt Finisher 3. Penghamparan aspal menggunakan Asphalt Finisher 4. Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 5. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 6. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Melakukan pekerjaan <i>Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP)</i> , Beginilah tampak kondisi Jalan yang akan di CAP, dan diberi garis terlebih dahulu bagian Jalan yang akan di CAP menggunakan cat
2.		
3.		Jika bagian badan jalan yang akan di siram prime coat sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , <i>prime coat</i> disemprot menggunakan alat <i>Sprayer</i>
4.		Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i>
5.		
6.		Kemudian Asphalt Finisher menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi

7.



Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, dan garuk aspal

Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing

Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat *pneumatic tire roller*, dilakukan *passing* dengan jumlah sebanyak 20 kali *passing*.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 23 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu berada di STA 09 + 884, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Pembengkokan besi tulangan diameter 12 jarak 15cm		
2.	Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk		
3.	Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk, yaitu melakukan pembengkokan besi diameter 12, dengan menggunakan alat pembengkok besi manual
2.		Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk
3.		Pembuatan cetakan / bekisting untuk plat Jalan masuk



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 24 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu dimulai dari STA 09 + 812, di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pemasangan besi tulangan diameter 12 ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk Pengecoran Beton fc'20 Mpa untuk Plat Jalan Masuk Meratakan betonnya menggunakan sekam kayu Membuat garis garis yang telah dicor tadi atau menggrooving Dan beginilah tampak Plat Jalan masuknya yang telah dilaksanakan	Ade Irawan S.Tr	

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Setelah itu, kemudian besi d12 yang sudah dibengkokkan tadi kemudian dipasang ke cetakan/bekisting plat Jalan masuk yang akan di cor nantinya
2.		Setelah itu dilakukan pengecoran beton fc' 20 Mpa, untuk plat Jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari Truk Mixer tersebut
3.		Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan sekam kayu.
4.		

5.



Lalu tidak lupa
Membuat garis garis
yang telah dicor tadi
atau menggrovining,
supaya kendaraan ketika
melewati plat jalan
masuk tersebut tidak
terjadi slip atau licin

Dan beginilah tampak
plat jalan masuk yang
telah direncanakan dan
dikerjakan

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 25 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan Opname, yang berlokasi dari Minas – Pinggir, Riau. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Melakukan kegiatan membantu kontraktor dalam kegiatan pekerjaan opname	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melakukan kegiatan membantu kontraktor dalam kegiatan pekerjaan opname, yaitu untuk mengambil data dari pengukuran panjang, lebar pekerjaan yang telah dilaksanakan adapun jenis pekerjaannya, yaitu pekerjaan CMM (Cold Milling Machine), CAP (Campuran Aspal Panas, dab Aspal AC-WC
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 26 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) dari pekerjaan Drainase Beton Pracetak U Ditch, yaitu pekerjaan pembuatan plat Jalan masuk: Yang Lokasi pekerjaannya yaitu di Kandis, Riau pada Ruas: 4. Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengecoran Beton fc'20 Mpa untuk Plat Jalan Masuk 2. Meratakan betonnya menggunakan sekam kayu	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan Pekerjaan lanjutan pengecoran beton fc' 20 Mpa, untuk plat Jalan masuk tersebut, beton dituang langsung dari Truk Mixer tersebut
2.		Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan

		sekam kayu.
--	--	-------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 27 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan core drill aspal , yang berlokasi di Telaga Sam Sam, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 08 + 824 Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Melakukan pekerjaan Core drill aspal Menutup aspal yang berlubang tadi	Ade Irawan S.Tr.T	

2.	ditutup lagi menggunakan aspal AC-BC (CAP)		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan Core drill aspal, yang sudah dilakukan pekerjaan aspal AC-BC (CAP) Campuran Aspal Panas beberapa hari yang lalu, diambil sampelnya dan untuk dilakukan pengujian marshall nantinya
2.		Setelah diambil sampel core drillnya tadi, kemudian aspal yang berlubang tadi ditutup lagi menggunakan aspal AC-BC (CAP)

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 28 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kegiatan pekerjaan Survey <i>Cross section</i> menggunakan alat waterpass, untuk mengambil data dan membuat tipikal gambar yang akan direalisasikan pada pengaspalan AC-WC atau Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC Mod) dalam beberapa hari kedepan, yang berlokasi di Telaga Simpang Belutu, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 09 + 884	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Melakukan kegiatan pekerjaan Survey <i>Cross section</i> menggunakan alat waterpass, untuk mengambil data dan membuat tipikal gambar yang akan direalisasikan pada pengaspalan AC-WC atau Laston Lapis Aus Modifikasi (AC WC Mod) dalam beberapa hari kedepan , yang berlokasi di Telaga Simpang Belutu, Riau. Ruas : 4 Pada STA: 09 + 884
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 29 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Belutu, Riau. Ruas : 3 dimulai Pada STA: 37 + 475 S/D 37 + 612 (R)	Ade Irawan S.Tr.T	

Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengukuran tebal atau kedalaman bahu Jalan, yang akan digali 2. Penggalian tanah menggunakan alat motor greader 3. Dilakukan pengukuran lagi yang sudah digali, untuk memastikan apakah sudah didapatkan kedalaman galian 15 Cm 4. Membuang tanah hasil galian tersebut ke luar dari bahu Jalan menggunakan alat excavator 5. Pemadatan bahu Jalan menggunakan alat vibro roller 6. Penghamparan aggregate kelas S, perataan menggunakan motor greader, dan dipadatkan menggunakan vibro roller		
Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Langkah pertama yang dilakukan yaitu melakukan opname atau pengukuran menggunakan meteran, agar di dapatkan berapa Cm yang akan digali tanah dari bahu Jalan tersebut, untuk ketentuannya ketebalan bahu Jalannya yaitu 15 Cm, dari aspal Jalan Jika sudah, kemudian dilakukan penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor greader,
2.		

3.		
4.		digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter. Sesudah digali, kemudian dilakukan pengecekan pengukuran untuk memastikan lagi, menggunakan meteran dan sudah didapatkan kedalaman hasil galiannya yaitu 15 Cm, dan untuk lebarnya 2 Meter
5.		Kemudian tanah galiannya tadi dibantu di buang atau dibersihkan ke luar dari bahu Jalan dengan menggunakan alat excavaor
6.		Sebelum dihamparkan aggregate kelas S nya, terlebih dahulu bahu Jalan yang sudah digali tadi dipadatkan menggunakan alat vibro roller dengan jumlah passing sebanyak 5 kali.
7.		Maka sesudah itu, aggregate kelas S nya telah bisa dihamparkan dan kemudian diratakan menggunakan alat motor grader, jika sudah rata lalu di padatkan menggunakan alat Vibro roller dengan passing sebanyak 6 kali



**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 30 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Belutu, Riau. Ruas : 3 dimulai Pada STA: 37 + 475 S/D 37 + 500, untuk yang kemarin pada posisi kanan (R), dan yang hari ini pada posisi kiri (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: Pemadatan timbunan bahu Jalan agregat kelas S menggunakan alat <i>vibro roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

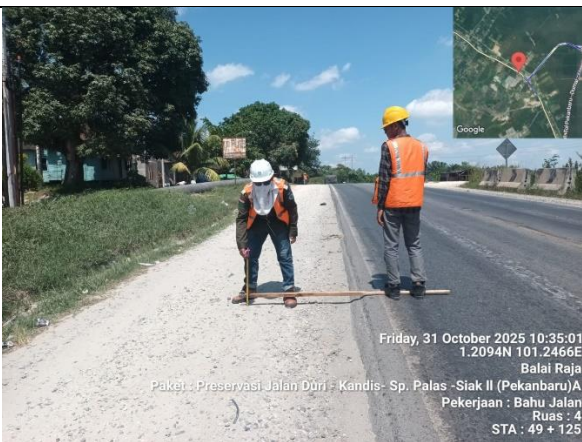
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

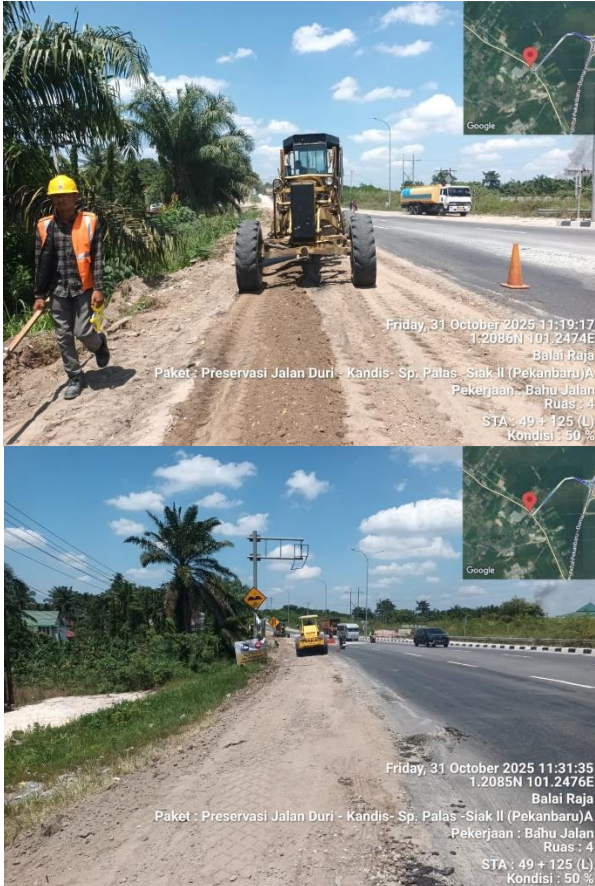
1.	 Paket : Pemeliharaan Jalan Duri - Kandi - sp. Pemas - Sialit II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinerji KSO PT. Seacoms PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% pekerjaan : Timbunan agregat kelas S bahu jalan #L 537 + 500	Pemadatan timbunan bahu Jalan agregat kelas S, menggunakan alat Vibro roller dengan passing sebanyak 6 kali
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat
TANGGAL : 31 Oktober 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang yang hari ini pada posisi kiri (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu: 1. Pengukuran tebal atau kedalaman bahu Jalan, yang akan digali 2. Penggalian tanah menggunakan alat motor grader 3. Pemadatan bahu Jalan sebelum aggregate kelas S dihamparkan, menggunakan alat vibro roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Langkah pertama yang dilakukan yaitu melakukan opname atau pengukuran menggunakan meteran, agar di dapatkan berapa Cm yang akan digali tanah dari bahu Jalan tersebut, untuk

2.		ketentuannya ketebalan bahu Jalannya yaitu 15 Cm, dari aspal Jalan
3.	 Friday, 31 October 2025 11:19:17 1.2086N 101.2474E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Bahu Jalan Ruas : 4 STA : 49 + 125 (L) Kondisi : 50 % Friday, 31 October 2025 11:31:35 1.2085N 101.2476E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru)A Pekerjaan : Bahu Jalan Ruas : 4 STA : 49 + 125 (L) Kondisi : 50 %	Jika sudah, kemudian dilakukan penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor grader, digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter. Sebelum dihamparkan aggregate kelas S nya, terlebih dahulu bahu Jalan yang sudah digali tadi dipadatkan menggunakan alat vibro roller dengan jumlah passing sebanyak 3 kali.

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 1 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang hari ini pada posisi kanan (R) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor greader		
2.	Pemadatan timbunan bahu Jalan menggunakan agregat kelas S, menggunakan alat vibro roller		
3.	Dan beginilah tampak dan kondisi bahu Jalan 100% nya.		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% pekerjaan : Timbunan agregat kelas S bahu jalan #R #49 + 150	Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Penggalian tanah dari bahu Jalan tersebut, menggunakan alat motor greader, digali dengan kedalaman 15 Cm, dan lebar 2 Meter.
2.		
3.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. palas - siak II (Pekan baru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profek Sinergy KSO PT.Seecons PT.Sarana Multi Daya Pekerjaan : Timbunan agregat kelas S bahu jalan Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50% #R #49 + 300	Pemadatan timbunan bahu Jalan menggunakan agregat kelas S, dengan menggunakan alat Vibro roller, dipadatkan dengan jumlah passing sebanyak 4 Kali. Dan beginilah tampak dan kondisi bahu Jalan yang telah dihamparkan menggunakan

	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. palas - siak II (Pekan baru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons - PT.Sarana Multi Daya Pekerjaan : Timbunan agregat kelas S bahu jalan Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 100% #R #49 + 300	agregat kelas S kondisi 100% nya.
--	--	--------------------------------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu
TANGGAL : 2 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, yang berlokasi di Balai Raja, Riau. Ruas : 4 dimulai Pada STA:49 + 100 S/D 49 + 400, untuk yang yang hari ini pada posisi kanan (L) Adapun Jenis Pekerjaannya yaitu:		
1.	Penghamparan agregat kelas S Dihampar langsung dari mobil Tronton	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Pemerataan agregat kelas S menggunakan alat berat motor grader		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #49 + 150	Melakukan pekerjaan lanjutan, yaitu pekerjaan Penimbunan bahu Jalan menggunakan aggregate kelas S, Penghamparan agregat kelas S, dituangkan langsung menggunakan mobil tronton ke bahu Jalan yang sudah digali dengan kedalaman 15 Cm tadi.
2.	 paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #Agregat kelas S bahu jalan #L #49 + 125	Setelah itu aggregate kelas S yang telah dihamparkan tadi, kemudian langsung diratakan menggunakan alat berat motor grader Dan dilakukan Langkah kerja yang selanjutnya seperti biasa.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 03 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Balairaja Riau, Ruas : 4, Pada STA: 48 + 990 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 11°12'31.242"N 101°14'50.94"E paket : preservasi jalan - Durri - Kandise - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #48 + 990	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
----	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 03 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Balairaja Riau,	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Ruas : 4, Pada STA: 48 + 990 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 1° 12'31.242"N 101° 14'50.94"E paket : preservasi jalan - Duri - Kandis - SP Palas - Siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex synergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas 4 Kondisi: 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #48 + 990	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 04 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base , Ruas : 4, Pada STA: 51 + 075 Item Pekerjaan : 1. Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 1°13'9,102"N-101°13'54,75"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - slak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #51 + 075	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu

TANGGAL : 05 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (pekerjaan lanjutan) : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Gajah Sakti, Riau, Ruas : 4. Pada STA: 57 + 725 Item Pekerjaan : Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Membersihkan aspal bekas galian tadi yang berserakan dan tanah yang berserakan di tepi Jalan		
3.	Melakukan pengukuran kedalaman aspal yang telah digali/ dibongkar		
4.	Melakukan pengukuran lebar, Panjang yang telah di gali tadi aspalnya		
5.	Pemadatan lubang yang telah digali tadi menggunakan alat vibro roller		
6.	Penghamparan material agregat kelas A		
7.	Meratakan aggregatnya menggunakan alat motor greader		
8.	Pemadatan material aggregate kelas A menggunakan alat vibratory roller		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Wednesday, 5 November 2025 11:50:18 1.2656N 101.2139E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		
3.	 Wednesday, 5 November 2025 13:38:34 1.2659N 101.2139E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu
4.	 Wednesday, 5 November 2025 13:40:51 1.2660N 101.2137E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman yang telah digali/ dibongkar tadi
5.	 Wednesday, 5 November 2025 13:41:24 1.2660N 101.2136E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Melakukan pengukuran lebar, Panjang yang telah di gali tadi aspalnya

6.	 Wednesday, 5 November 2025 13:42:21 1.2657N 101.2138E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Sebelum dihamparkan material agregat kelas a nya, terlebih dahulu dilakukan pemadatan menggunakan alat vibro roller dengan jumlah passing sebanyak 2 kali.
7.	 Wednesday, 5 November 2025 13:46:07 1.2659N 101.2136E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Setelah itu penghamparan material agregat kelas A
8.	 Wednesday, 5 November 2025 13:57:21 1.2657N 101.2138E Gajah Sakti Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Ruas : 4 STA : 57 + 725 Kondisi : 50%	Setelah agregat dihamparkan kemudian, diratakan dulu aggregatnya menggunakan alat motor grader

		Kemudian setelah diratakan, lalu di padatkan menggunakan vibratory roller
--	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 06 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Simpang Belutu, Riau pada STA : 09+875 S/d 10 + 200 Pada hari ini bagian Jalan yang di	Ade Irawan S.Tr.T	

	aspal setengah dahulu, bagian Jalan yang kiri (L) dulu yang diekerjakan		
1.	Kondisi awal sebelum dilakukan aspal AC-WC		
2.	Melakukan compressor terlebih dahulu		
3.	Jalan yang akan di aspal		
4.	Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer		
5.	Lalu membuat garis-garis untuk menandai dan memberi batas		
6.	Penuangan aspa dari mobil tronton ke aspal finisher		
7.	melakukan pengecekan suhu aspal		
8.	Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher		
9.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Beginilah Kondisi Jalan awal sebelum dilakukan aspal AC-WC dan Langkah pertama yang dilakukan dalam pekerjaan ini adalah
2.		
3.		Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
4.		
5.		Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
6.		Lalu membuat garis-garis terlebih dahulu menggunakan cat, untuk menandai dan memberi batas ketika saat penghamparan aspal nanti.
		Aspal AC-WC dituangkan dari mobil tronton ke aspal finisher

7.	 Thursday, 6 November 2025 14:13:41 0.9075N 101.2340E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
8.	 Thursday, 6 November 2025 14:04:23 0.9076N 101.2338E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk
9.	 Thursday, 6 November 2025 14:05:57 0.9076N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (L) Kondisi : 50%	Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali



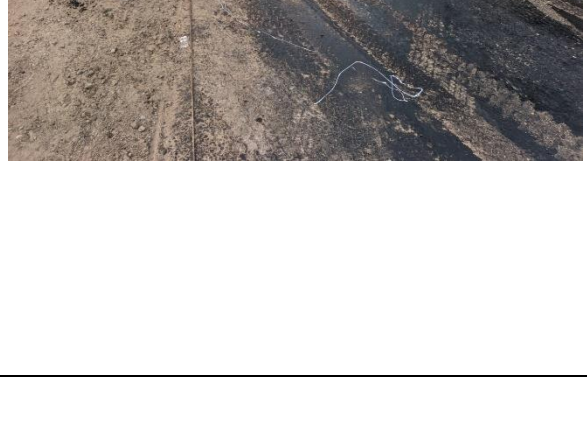
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 07 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan): Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Simpang Belutu, Riau pada STA : 09+875 S/d 10 + 200 Pada hari ini melanjutkan bagian Jalan	Ade Irawan S.Tr.T	

	yang disebelahnya lagi yang belum di aspal, bagian Jalan yang kanan (R) Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal 1. Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer 2. Lalu membuat garis-garis untuk menandai dan memberi batas 3. Penuangan aspal dari mobil tronton ke aspal finisher 4. melakukan pengecekan suhu aspal 5. Penghamparan aspal AC-WC dengan menggunakan Asphalt Finisher 6. Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk 7. Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller 8. Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller 9.		
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
2.		Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer
3.		
4.		Lalu membuat garis-garis terlebih dahulu menggunakan cat, untuk menandai dan memberi batas ketika saat penghamparan aspal nanti.
5.		Aspal AC-WC dituangkan dari mobil tronton ke aspal finisher
6.		Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan

7.	 Friday, 7 November 2025 13:14:47 0.9076N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
8.	 Friday, 7 November 2025 13:15:46 0.9076N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i>
9.	 Friday, 7 November 2025 13:16:05 0.9076N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk
	 Friday, 7 November 2025 13:17:26 0.9077N 101.2339E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC AsButon Murni Ruas : 4 STA : 09 + 875 (R) Kondisi : 50%	Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 08 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Setelah pengecoran LC kemarin yang berlokasi di: Simpang Gelombang, Riau. Pada STA	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	: 03 + 650 (L) sebanyak 6 segmen Di Ruas : 4 (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Pemasangan dowel dan Pemasangan tiebar serta Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Sabtu, 08 November 2025 09:52:41 D: 8682N, 101:2662E PAKET: preservasi Jalan Duri - Kandi - Sp Palas Sikuli (Pelemban) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seecons, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan : Beton Ps 45 Lokasi : Ruas 4 STA : 03 + 650 L Kondisi : 50%	Pekerjaan Lanjutan setelah pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan dowel Dan juga memasang tiebar Pemasangan untuk dudukan/kursi untuk dowel agar dowelnya kuat atau kokoh

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 9 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan Patching base menggunakan agregat kelas A kemarin yaitu pekerjaan Prime Coat, yang lokasinya dilakukan dari Pinggir sampai ke Balai Raja, Riau.: Membersihkan bagian badan jalan yang akan di prime coat Penyemprotan <i>Prime Coat</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
2.			
3.	Penghamparan Pasir		
4.	Pemadatan menggunakan alat berat Tandem <i>roller</i>		
5.	Tampak kondisi Jalan yang sudah dilakukan prime coat dan dihampar pasir		
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 1°15'4,638"N 101°13'18,552"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #kompresor #L #55 + 087	Melakukan pekerjaan lanjutan setelah pekerjaan Patching base menggunakan agregat kelas A kemarin yaitu pekerjaan <i>Prime Coat</i>, langkah pertama yaitu dengan membersihkan bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> nantinya dari debu, batu-batu ataupun pasir, menggunakan alat <i>blower daun</i> atau compressor
2.		
3.	 1°9'17,7 N 101°16'55,572 E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #41 + 614	Ketika bagian badan jalan yang akan di <i>prime coat</i> sudah bersih dari debu, pasir atau batu-batuan selanjutnya yaitu melakukan penyemprotan <i>prime coat</i>, disemprot menggunakan alat Sprayer
4.	 1°15'48,528"N 101°13'17,604"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #56 + 499	Setelah itu kemudian dilakukan penghamparan pasir, tujuan dilakukan penghamparan pasir tersebut yaitu agar kendaraan yang mau melintasi bagian jalan yang telah di <i>prime coat</i> tadi tidak langsung terkena <i>prime coat</i>nya, apabila terkena <i>prime coat</i>nya maka <i>prime coat</i>nya akan lengket di ban kendaraan tersebut.
5.		Kemudian dilakukan pemadatan menggunakan alat Tandem roller,

	 1°15'0,702"N 101°13'19,782"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #prime coat #L #54 + 966 1°9'2,688"N 101°16'54,192"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP. Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 100 % #prime coat #CL #41 + 147	dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 2kali <i>passing</i>. Dan beginilah tampak kondisi Jalan yang sudah dilakukan prime coat dan dihampar pasir
--	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 10 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melihat proses pemblendingan material Pengujian Marshall untuk sampel aspal AC-WC	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Monday, 10 November 2025 10:32:27 0.5973N 101.4007E Rumbai Bukit	Melihat proses pemblandingan material untuk aggregate kelas A di AMP yang berlokasikan di Palas, Rumbai Bukit tepatnya di PT BPAJ.
2.	 Monday, 10 November 2025 11:25:35 0.5967N 101.3975E Palas	Melihat pengujian Marshall untuk sampel aspal AC-WC yang kemarin di laboratorium

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa

TANGGAL : 11 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan Pekerjaan: Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Balai Raja, Riau pada STA : 49+100 S/d 49 + 400 Pada hari ini bagian Jalan yang di aspal setengah dahulu / 1 Jalur, bagian Jalan yang kiri (L) dulu yang dikerjakan Melakukan pengecekan suhu aspal 1. Penghamparan aspal AC-WC dengan 2. menggunakan Asphalt Finisher 3. Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller 4. Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
2.		
3.		Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk,ceker
4.		Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali passing Lalu dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi, dipadatkan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 12 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	pekerjaan lanjutan : Melihat proses pemblandingan/produksi material beton Fs 45		
2.	Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, yang berlokasikan di Kandis, pada STA 03+650 (L) di Ruas 4, dengan jumlah 4 segmen yang dicor pada hari ini, Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN								
1.	 <table data-bbox="419 1628 738 1686"><tr><td>Paket</td><td>Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Produksi Beton Fs 45 Untuk Jalan Rigid</td></tr><tr><td>Lokasi</td><td>Simpang Belutu, Riau</td></tr><tr><td>Thn. Tgl. Bln</td><td>2025.12.11</td></tr></table>	Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A	Pekerjaan	Produksi Beton Fs 45 Untuk Jalan Rigid	Lokasi	Simpang Belutu, Riau	Thn. Tgl. Bln	2025.12.11	Melihat proses pemblandingan/produksi material untuk beton fs 45 atau untuk Jalan Rigid di Batching Plant yang berlokasikan di Pinggir, Riau.
Paket	Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A									
Pekerjaan	Produksi Beton Fs 45 Untuk Jalan Rigid									
Lokasi	Simpang Belutu, Riau									
Thn. Tgl. Bln	2025.12.11									
2.		Melakukan Pekerjaan lanjutan Pengecoran Jalan Rigid dengan menggunakan beton Fs 45, yang berlokasi di Kandis, pada STA 03+650 (L) di Ruas 4, dengan jumlah 4 segmen yang dicor pada hari ini.								

	 Rabu, 12 November 2025, 14:38:44 0.8680N-101.2662E PAKET: preservasi jalan Duri, Kandis - Sp Pakas Srik 11 Pekanbaru Kontraktor: PT. Bina Pembangunan Adijaya Konsultan: PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seecons, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan: Beton Fs 45 Lokasi: Ruas 4 STA: 03 + 650.1 Kondisi: 50.3		Setelah dilakukan pengujian Slump dan dilakukan pengecoran beton Fs 45 ke badan Jalan
--	--	--	---

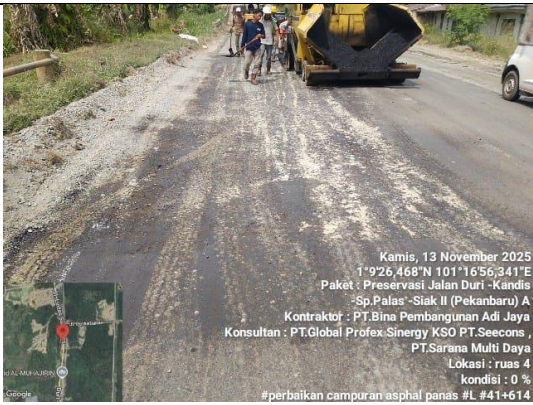
KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 13 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Dari	Ade Irawan S.Tr.T	

1. Pinggir sampai ke Balai Raja, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: 1. Tampak kondisi Jalan yang akan di CAP 2. Penuangan aspal dari Tronton ke Asphalt Finisher 3. Penghamparan aspal menggunakan Asphalt Finisher Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop dan garuk 4. Memadatkan aspal menggunakan tandem roller 5. Pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Kamis, 13 November 2025 1°26'468"N 101°16'56,341"E Paket : Preservasi Jalan Duri -Kandis Sp.Palas-Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex.Sinergy KSO PT.Seecons , PT.Sarana Multi Daya Lokasi : ruas 4 kondisi : 0 % #perbaikan campuran aspal panas #L #41+614	Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Beginilah tampak kondisi Jalan yang akan di CAP
2.		Jika sudah dilakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan ke <i>Asphalt Finisher</i> Kemudian Asphalt Finisher

3.		menghamparkan aspalnya ke permukaan jalan yang sudah di prime coat tadi Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal
4.		
5.		Jika aspal sudah diratakan kemudian aspal dipadatkan menggunakan alat Tandem roller, dilakukan passing dengan sejumlah 5 kali passing Kemudian dilakukan pemadatan yang lebih halus lagi menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali <i>passing</i>.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jumat

TANGGAL : 14 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan (Pekerjaan Lanjutan): Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD) Yang berada di lokasi Balai Raja, Riau pada STA : 49+100 S/d 49 + 400 Pada hari ini melanjutkan bagian Jalan/Lajur sebelah lagi lagi yang belum di aspal, bagian Lajur Jalan yang kanan (R) Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal 1. Penyemprotan Cairan Take Coat dengan menggunakan alat Sprayer 2. Melakukan pengecekan suhu aspal Penghamparan aspal AC-WC dengan	Ade Irawan S.Tr.T	

3.	menggunakan Asphalt Finisher		
4.	Kemudian diratakan dulu aspal yang sudah dihampar menggunakan alat sekop dan garuk		
5.	Lalu dipadatkan dengan menggunakan alat vibro roller		
6.	Setelah itu dipadatkan lagi dengan yang lebih halus dengan menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		
7.			
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan compressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
2.		Setelah itu menyemprotkan cairan take coat ke badan Jalan yang telah ditandai tadi, menggunakan Sprayer

3.	 Friday, 14 November 2025 13:48:59 1.2103N 101.2455E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+300 (R) Kondisi : 50%	
4.		Sebelum dilakukan penghamparan aspal, terlebih dahulu melakukan pengecekan suhu aspal terlebih dahulu, dan untuk suhu penghamparan aspal yaitu 150 derajat.
5.	 Friday, 14 November 2025 14:08:47 1.2094N 101.2467E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+150 (R) Kondisi : 50%	Setelah itu melakukan penghamparan Laston Lapis Aus Modifikasi (AC-WC MOD), dihampar menggunakan alat <i>Asphalt Finisher</i>
6.		Kemudian diratakan aspalnya terlebih dahulu menggunakan sekop, garuk dan ceker
7.	 Friday, 14 November 2025 14:10:18 1.2093N 101.2468E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (R) Kondisi : 50%	Setelah aspalnya rata, kemudian dilakukan pemadatan, pemadatan awal menggunakan alat Vibro roller, dilakukan dengan passing sebanyak 2 kali <i>passing</i> Lalu dilakukan pemadatan yang lebih

	Friday, 14 November 2025 14:17:35 1.2093N 101.2466E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (R) Kondisi : 50% Friday, 14 November 2025 15:23:17 1.2095N 101.2466E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (R) Kondisi : 50% Friday, 14 November 2025 15:30:45 1.2076N 101.2480E Balai Raja Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Aspal AC-WC Asbuton Murni Ruas : 4 STA : 49+100 (R) Kondisi : 50%	halus lagi, dipadatkan menggunakan alat <i>Pneumatic Tire Roller</i> dilakukan dengan passing sebanyak 20 kali
--	--	---

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 15 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP) untuk menutupi Jalan yang berlubang, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Melakukan yaitu mengcompressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Melakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , dan aspal dituangkan ke Jalan yang berlubang dengan manual tanpa alat aspal finisher		
3.	Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop, ceker dan garuk		
4.	Melakukan Pemasangan yang halus menggunakan alat Pneumatic Tire Roller		

	Catatan Pembimbing Industri :	

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Untuk menutupi Jalan yang berlubang, hal pertama yang dilakukan yaitu mengcompressor terlebih dahulu Jalan yang akan di aspal menggunakan alat <i>blower daun</i> tujuannya agar Jalan bersih dari debu, pasir, batu atau pun tanah dan sampah-sampah
2.		
3.		Kemudian Melakukan penyemprotan <i>prime coat</i> , Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan langsung ke Jalan yang berlubang, tanpa menggunakan alat Asphalt Finisher
4.		Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal

	 1°43'252"N 101°16'22,47"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP, Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #30 + 376 1°28'046"N 101°16'2,964"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP, Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 4 Kondisi : 50 % #perbaikan campuran aspal panas #L #26 + 011	Kemudian dilakukan pepadatan yang halus menggunakan alat <i>pneumatic tire roller</i>, dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 20 kali <i>passing</i>.
--	--	---

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Minggu

TANGGAL : 16 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Melakukan pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP) untuk menutupi Jalan yang berlubang, Berada Pada Lokasi: Di Ruas 4, Riau (Pekerjaan Lanjutan) Jenis Pekerjaan yang dilakukan: Melakukan penyiraman cairan <i>prime coat</i> , dengan manual Aspal dituangkan ke Jalan yang berlubang dengan manual tanpa alat aspal finisher Meratakan dan merapikan aspal menggunakan sekop, ceker dan garuk Melakukan Pemadatan yang halus menggunakan alat <i>stamper</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Melakukan pekerjaan Lanjutan yaitu Pekerjaan Perbaikan Campuran Aspal Panas (CAP), Untuk menutupi Jalan yang berlubang, Melakukan penyiraman cairan <i>prime coat</i> , dengan manual tanpa menggunakan alat sprayer
2.		
3.		Setelah itu aspal yang dari Tronton tersebut akan dituangkan langsung ke Jalan yang berlubang, tanpa menggunakan alat Asphalt Finisher
4.	 	Lalu aspal yang sudah dihamparkan diratakan dan dirapikan terlebih dahulu, menggunakan sekop, ceker, dan garuk aspal Kemudian dilakukan pemadatan yang halus dengan menggunakan alat <i>stamper</i> , dilakukan <i>passing</i> dengan jumlah sebanyak 5 kali <i>passing</i> .

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin

TANGGAL : 17 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal plat injak jalan masuk	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Melakukan kegiatan pengukuran dalam mencari STA		

3.	Opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal dari pekerjaan CAP (Campuran Aspal Panas) untuk menutup jalan yang berlubang		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal plat injak jalan masuk yang telah dikerjakan
2.		Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan pengukuran dalam mencari STA
3.		Membantu kontraktor dalam melakukan kegiatan opname untuk pengukuran lebar, Panjang dan tebal dari pekerjaan CAP (Campuran Aspal Panas) untuk menutup jalan yang berlubang,

		yang telah dikerjakan kemarin
--	---	-------------------------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 18 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator		

	Catatan Pembimbing Industri :	
--	-------------------------------	--

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Protek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #22 + 117 #Galian perkerasan beton #R	Melakukan pekerjaan lanjutan: pekerjaan galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i>
2.	 Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - sp. Palas - Siak II (pekan Baru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Protek Sinergi KSO PT. Seecons PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 3 Kondisi : 50% #22 + 117 #Galian perkerasan beton #R	Yang berlokasi di Minas, pada STA: 22+117 R , dan yang digali yaitu dengan jumlah 6 segmen Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut keluar ke tepi jalan agar tidak mengganggu kegiatan pekerjaan yang berlangsung

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 19 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan:	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Persiapan lahan untuk dilakukan pengecoran LC, yang berlokasi di Minas, pada STA: 22+117R		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Wednesday, 19 November 2025 13:13:58 0.7854N 101.3961E Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Spak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran LC Ruas : 3 STA : 22 + 117(R) Kondisi : 50 %	Melakukan pekerjaan lanjutan: Yaitu merapikan, membersihkan, dan dipadatkan menggunakan hand tamper lahan atau bagian Jalan yang sudah dibobok kemarin, yang nantinya akan di cor LC, berlokasi di Minas, pada STA: 22+117R

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis

TANGGAL : 20 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Melakukan kegiatan opname pengukuran bahu jalan beton yang	Ade Irawan S.Tr.T	

2.	sudah selesai dikerjakan dan <i>tiang guardrail</i> Pada STA : 30+366 (R), Di Ruas: 3 Opname pengukuran, pada Jalan beton yang sudah di bobok/gali kemarin. Pada STA : 22+117 (R), Di Ruas: 3		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 0349°33'34"N 101°24'11.07"E Paket: pnservasi jalan, Duri, Kandis - SR Pulas - Sukaili (Pekanbaru) CA Kontraktor: PT Bina Pembangunan Adhaya Konsultan: PT Global prolex sinergy KSO Season: PT Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas 3 Kondisi: 100 % STAFUSALAN #R-30 + 366	Melakukan pekerjaan: Membantu kontraktor untuk melakukan kegiatan opname pengukuran, pada bahu jalan beton yang sudah selesai dikerjakan dan <i>tiang guardrail (tiang pagar pengaman jalan)</i>. Yang berlokasi di Minas, Riau. Pada STA : 30+366 (R), Di Ruas: 3
2.		Membantu kontraktor untuk melakukan kegiatan opname pengukuran, pada Jalan beton yang sudah di bobok kemarin, dan harus di dapatkan dengan ketebalan 40 cm, dikarenakan untuk tebal LC 10 Cm, dan untuk tebal Rigidnya yaitu 30 Cm. Yang berlokasi di Minas, Riau. Pada STA :

		22+117 (R), Di Ruas: 3
--	--	------------------------

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 21 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: Telaga Sam Sam, Riau. Pada STA: 00 + 656 bagian Kiri Jalan (L) Sebanyak 2 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Tampak kondisi jalan yang akan di cor Melakukan kegiatan opname atau pengukuran Mengambil sampel untuk uji slump Dilakukan tes slump terlebih dahulu Penuangan campuran kimia yaitu sika nn Lalu pengecoran Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjan Lanjutan setelah pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid betonnya fs 45 (fc 36), dan beginilah tampak kondisi jalan yang akan di cor
2.		
3.		Sebelum melakukan pengecoran yaitu melakukan kegiatan opname atau pengukuran Panjang,lebar,tebal untuk mendapatkan volume yang akan dicor
4.		Dan Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu
5.		Dan dilakukan tes slump terlebih dahulu dan

6.	 Friday, 21 November 2025 17:39:27 0.8632166666666666N 101.28584166666666E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %	didapatkan nilai slump testnya 10cm
7.	 Friday, 21 November 2025 17:41:35 0.863235N 101.28566833333333E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %  Friday, 21 November 2025 17:44:39 0.8625785N 101.284443E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %  Friday, 21 November 2025 17:48:17 0.8634573N 101.2837343E Simpang Belutu Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandis - Sp. Palas - Siak II (Pekanbaru) A Pekerjaan : Pengecoran Rigid Ruas : 4 STA: 00+ 656 (L) Kondisi : 50 %	Setelah itu dilakukan penuangan campuran kimia yaitu sika nn kedalam truk molen yang berisikan beton segar tersebut Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan raskam kayu. Garuk, Perata sorong baja serta, ada alat vibrator juga

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Sabtu

TANGGAL : 22 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Pengecoran jalan LC, yang berlokasi di: Minas, Riau. Pada STA: 22 + 117 bagian Kanan Jalan (R) Sebanyak 5 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Penuangan/penghamparan beton Fc 10 dari Truck Mixer, Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

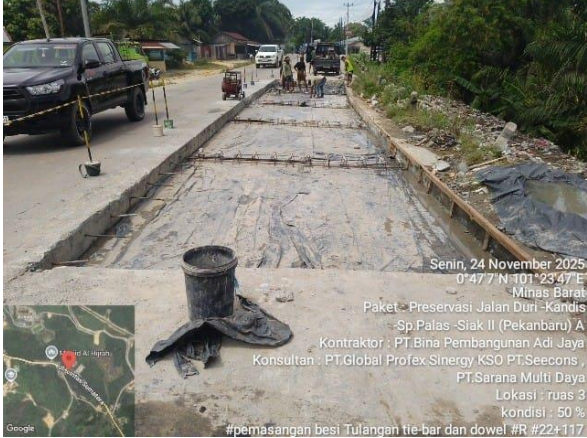
1.	 Sabtu, 22 November 2025 19:25:08 0,7855N 101,3960E PAKET: preservasi jalan Duri - Kandi - Sp. Polas Slak II (Pekanbaru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seacoms, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan : Beton Fc 10 (LC) Lokasi : Rusa 3 STA : 22 + 117 R Kondisi : 50%	Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan raskam kayu. Garuk, Perata sorong baja serta, ada alat vibrator juga
----	--	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 24 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Setelah dilakukannya pengecoran LC kemarin yaitu pemasangan tulangan Tiebar dan dowel, yang berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117R	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Senin, 24 November 2025 0°47'7"N 101°23'47"E Minas Barat Paket : Preservasi Jalan Duri - Kandi Sp.Palas - Siak II (Pekanbaru) A Kontraktor : PT.Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT.Global Profex Sinergy KSO PT.Seecons PT.Sarana Multi Daya Lokasi : ruas 3 kondisi : 50 % #pemasangan besi Tulangan tie-bar dan dowel #R #22+117	Melakukan pekerjaan lanjutan: Setelah dilakukannya pengecoran LC kemarin kemudian Yaitu melakukan pemasangan tulangan tie bar dan dowel LC, berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117R

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 25 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
-----	-----------------	---------------	-------

Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : yaitu Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: yang berlokasi di Minas Barat, pada STA: 22+117 R (bagaian kanan lajur jalan) Sebanyak 5 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Mengambil sampel untuk uji slump dan dilakukan tes slump terlebih dahulu 2. Penuangan campuran kimia yaitu sika nn 3. Penuangan/penghamparan betonnya 4. Beton yang sudah dituang langsung diratakan	Ade Irawan S.Tr.T	
Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1. 2. 3.		Pekerjaan Lanjutan setelah pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid betonnya fs 45 (fc 36), Dan Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu Setelah itu dilakukan penuangan campuran kimia yaitu sika nn kedalam truk molen yang berisikan beton segar tersebut

4.	 25 Nov 2025 13:52:51 0 78543N 101.3961733333333E Paket: Preservasi Jalan Duri - Kendis - SP Palas - Siak II (Jalan Baru) Kontraktor: PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan: PT. Global Profek Sinergi KSO PT. Seecons. PT. Sarana Multi Daya Lokasi: Ruas 3 Kondisi: 50% #Pengecoran beton fs 45 #R #22 + 117	Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk molen ke jalan yang akan di cor rigid tersebut Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan cangkul, sekop alat vibrator juga agar mengisi beton disela sela yang belum rata dan untuk finishingnya menggunakan raskam kayu dan jidar serta, ada alat vibrator juga
----	---	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 26 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Melakukan curing/ perawatan beton dengan menyiramnya (Pekerjaan Lanjutan)	Ade Irawan S.Tr.T	

1.	Item Pekerjaan : Melakukan kegiatan perawatan beton / curing beton Rigid Fs 45		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Minggu 26 November 2020 15:11:32 07854N 1013961E PAKET: perawatan jalan Rigid - Kandang - Sp Paket: SAKIT Pekabau Kontraktor: PT Bina Pembangunan Adijaya Konsultan: PT Global Protek Sinergy KSO PT Seconco, PT Sarana Multi Daya pekerjaan: siram Beton Fs 45 Lokasi: RIES S STA: +22417,1 Kondisi: 100%	Pekerjaan Lanjutan setelah dilakukan pengecoran Jalan Rigidnya, yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan perawatan beton / curing beton, dengan menyiram betonnya dengan menggunakan air dari watertank

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 27 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti Item Pekerjaan : Membantu Kontraktor dalam Melakukan kegiatan Pekerjaan opname atau pengukuran panjang, lebar dari plat injak jalan masuk yang telah selesai dikerjakan kemarin	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.		Yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan opname pekerjaan atau pengukuran Panjang, lebar dari plat injak jalan masuk telah dibuat, yang berlokasi di Kandis, Ruas 3
----	---	---

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 28 November 2025

KIR SURvei - 120 November 2020			
No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN	

1.	 Jumat, 28 November 2025 15:07:02 0 8632N 103 2859E PAKET : preservasi jalan Duri - Kandi - Sp Pales Siak II (Pekanbaru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSB PT. Seesons, PT. Sarana Multi Day pekerjaan : 3.1 (10) Galian perkerasan beton Lokasi : Duri STA : 00 + 656 R Kandi : 50	Melakukan pekerjaan lanjutan: pekerjaan galian perkerasan beton Yaitu Jalan beton yang rusak dibobok atau dibongkar menggunakan alat berat <i>Hydraulic Hammer / Hammer Breaker</i> Yang berlokasi di Kandi, pada STA: 00+656 R , dan yang digali yaitu dengan jumlah 1 segmen Setelah itu untuk beton yang sudah digali tadi, di angkat dan dibersihkan menggunakan alat excavator, diangkut keluar ke tepi jalan agar tidak mengganggu kegiatan pekerjaan yang berlangsung
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Sabtu

TANGGAL : 29 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti Item Pekerjaan : Membantu Kontraktor dalam Melakukan pengambilan dan pengumpulan agregat halus yang akan digunakan untuk membuat tangga Dan ikut survey untuk melihat titik lokasi yang akan di jadikan tangga pada jembatan tersebut (Kondisi 0% nya), yang berlokasi di Pinggir, Riau	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan pengumpulan material agregat halus yang nantinya akan di gunakan untuk membuat tangga di Jembatan Sam-Sam tersebut, yang berlokasi di Pinggir, Riau
2.		Dan ikut survey untuk melihat titik lokasi yang akan di jadikan tangga pada jembatan tersebut, dan inilah lokasinya, begini kondisi 0%, atau sebelum dikerjakan



KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Minggu

TANGGAL : 30 November 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : yaitu Pengecoran jalan rigid, yang berlokasi di: yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R (bagaian kanan lajur jalan) Sebanyak 1 Segmen (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Kondisi jalan 0% atau sebelum dilakukan pengecoran	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Mengambil sampel untuk uji slump dan dilakukan tes slump terlebih dahulu		
3.	Penuangan/penghamparan betonnya		
4.	Beton yang sudah dituang langsung diratakan		

	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pekerjaan Lanjutan setelah pemasangan tiebar dan dowel yaitu pengecoran Rigid beton fs 45 (fc 36) Begini kondisi 0% atau sebelum dilakukan pengecoran rigidnya
2.		
3.		Selanjutnya Ketika truck mixer sudah datang, hal yang dilakukan pertama yaitu untuk mengambil sampel untuk uji slump terlebih dahulu
4.		Kemudian dilakukan penuangan/penghamparan betonnya, dituang langsung dari truk mixer ke jalan yang akan di cor rigid tersebut Kemudian setelah beton dituang, beton langsung diratakan menggunakan cangkul, sekop alat vibrator juga agar mengisi beton disela sela yang belum rata dan untuk finishingnya diratakan menggunakan alat

	 <table><tr><td>Paket</td><td>Perawatan Jalan Duri -Kandis-Sp. Palas-Stak II (Perawatan)</td></tr><tr><td>Ruas</td><td>Duri -Kandis (1)</td></tr><tr><td>Konsultan</td><td>PT. Global Puriwa Swagati KSD PT. Samsara PT. Samsara Multi Daya</td></tr><tr><td>Kontraktor</td><td>PT. Bina Pembangunan Adh Jaya</td></tr><tr><td>Pekerjaan</td><td>Perbaikan Perkerasan Beton Semen (Fs 45)</td></tr><tr><td>Sta</td><td>00+656 R</td></tr><tr><td>Kondisi</td><td>55 %</td></tr></table>	Paket	Perawatan Jalan Duri -Kandis-Sp. Palas-Stak II (Perawatan)	Ruas	Duri -Kandis (1)	Konsultan	PT. Global Puriwa Swagati KSD PT. Samsara PT. Samsara Multi Daya	Kontraktor	PT. Bina Pembangunan Adh Jaya	Pekerjaan	Perbaikan Perkerasan Beton Semen (Fs 45)	Sta	00+656 R	Kondisi	55 %	raskam kayu dan jidar.
Paket	Perawatan Jalan Duri -Kandis-Sp. Palas-Stak II (Perawatan)															
Ruas	Duri -Kandis (1)															
Konsultan	PT. Global Puriwa Swagati KSD PT. Samsara PT. Samsara Multi Daya															
Kontraktor	PT. Bina Pembangunan Adh Jaya															
Pekerjaan	Perbaikan Perkerasan Beton Semen (Fs 45)															
Sta	00+656 R															
Kondisi	55 %															

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin

TANGGAL : 1 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan lanjutan : Melakukan curing/ perawatan beton dengan menyiramnya yang berlokasi di yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R, Ruas:4 (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : Melakukan kegiatan perawatan beton / curing beton Rigid Fs 45	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.	 Senin, 01 Desember 2025 20:33:38 0,8632N 101,2859E PAKET: preservasi jalan Duri - Kandis - Sp. Palas Siak II (Pekanbaru) Kontraktor : PT. Bina Pembangunan Adi Jaya Konsultan : PT. Global Profex Sinergy KSO PT. Seecons, PT. Sarana Multi Daya pekerjaan : Siram Beton Fs 45 Lokasi : Ruas 4 STA : 00 + 656 R Kondisi : 50%	Pekerjaan Lanjutan setelah dilakukan pengecoran Jalan Rigidnya, yaitu kami ikut bersama kontraktor untuk membantu dalam kegiatan perawatan beton / curing beton, dengan menyiram betonnya dengan menggunakan air dari watertank, yang berlokasi di yang berlokasi di Kandis, pada STA: 00+656 R, Ruas:4

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa

TANGGAL : 02 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Ruas: 1, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan :	Ade Irawan S.Tr.T	
2.	Pekerjaan penggalian lubang aspal		
3.	Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu Setelah itu penghamparan agregat Setelah itu pemadatan agregat		
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator
2.		Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman

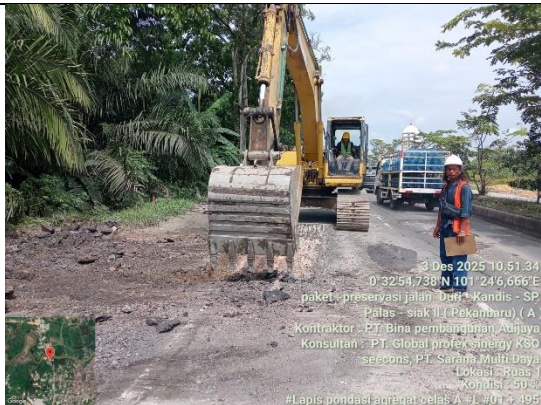
3.	 2 Des 2025 14:56:32 0°34'32,26"N 101°23'51,11"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #04 + 699 2 Des 2025 14:13:16 0°34'30,198"N 101°23'51,138"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #04 + 638	yang telah digali/ dibongkar tadi Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller
----	--	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu

TANGGAL : 03 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1. 2. 3. 4.	Jenis Pekerjaan yang kami lakukan: Pada hari ini, kami mengikuti kegiatan pekerjaan : Perbaikan Lapis Pondasi Agregat Kelas "A" Patching Base yang berlokasi di Ruas: 1, Riau. (Pekerjaan Lanjutan) Item Pekerjaan : 1. Pekerjaan penggalian lubang aspal 2. Setelah lubang digali kemudian diukur terlebih dahulu 3. Sesudah itu penghamparan agregat 4. Selanjutnya yaitu pemadatan agregat menggunakan alat <i>vibratory roller</i>	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1. 2.	 3 Des 2025 10:51:34 0°32'54.73"N 101°24'6.66"E paket : preservasi jalan Duri - Kandi - SP Palas - siak II (Pekabaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Wijaya Konsultan : PT. Global profet synergy KSO secons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50% #Lapis pondasi agregat kelas A #1 401 7 995	Penggalian/ Pembongkaran jalan yang akan di patching menggunakan alat berat excavator Setelah itu melakukan pengukuran kedalaman

3.	 3 Des 2025 13:22:28 0°34'9.564"N 101°23'51.678"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #03 + 007	yang telah digali/ dibongkar tadi Setelah itu lubang dan bagian badan jalan, yang berserakan bekas aspal lama dan tanah yang berserakan dibersihkan terlebih dahulu Setelah itu penghamparan material agregat kelas A
4.	 3 Des 2025 13:27:52 0°34'9.462"N 101°23'51.684"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #03 + 007  3 Des 2025 13:39:39 0°34'10.464"N 101°23'51.546"E paket : preservasi jalan Duri - Kandis - SP Palas - siak II (Pekanbaru) (A) Kontraktor : PT. Bina pembangunan Adijaya Konsultan : PT. Global profex sinergy KSO seecons, PT. Sarana Multi Daya Lokasi : Ruas 1 Kondisi : 50 % #Lapis pondasi agregat kelas A #L #03 + 040	Kemudian setelah dihamparkan lalu di padatkan menggunakan vibratory roller, dengan jumlah passing denfan sebanyak 18 kali.

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis

TANGGAL : 04 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pergi kekantor PPK 1.3 Provinsi Riau untuk mengurus administrasi serta berpamitan kepada staff dan anggota kantor PPK 1.3 Provinsi Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
-----	--------------	------------

1.		Pergi kekantor PPK 1.3 Provinsi Riau untuk meminta nilai magang, lembar pengesahan serta berpamitan mengucapkan terima kasih kepada staff dan anggota kantor PPK 1.3 Provinsi Riau. Menyerahkan sedikit cendra mata kenang-kenangan dari kami atas telah diterimanya kami untuk melakukan magang.
----	---	--

KEGIATAN HARIAN KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jumat

TANGGAL : 05 Desember 2025

No.	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
	Pergi kekantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau untuk mengurus administrasi serta berpamitan kepada staff dan anggota kantor BPJN Provinsi Riau.	Ade Irawan S.Tr.T	
	Catatan Pembimbing Industri :		

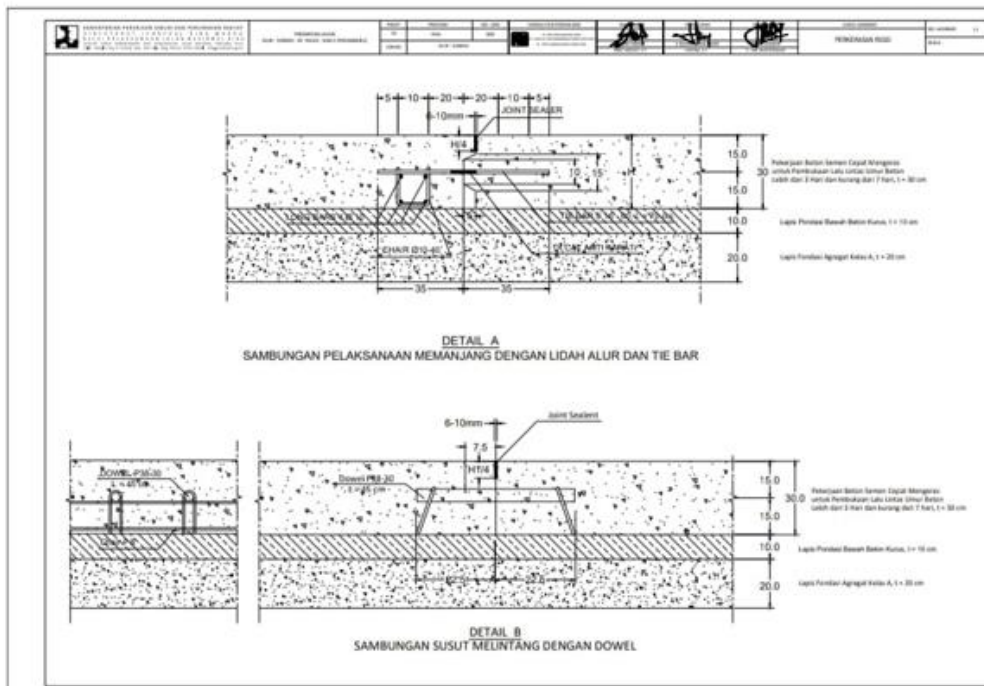
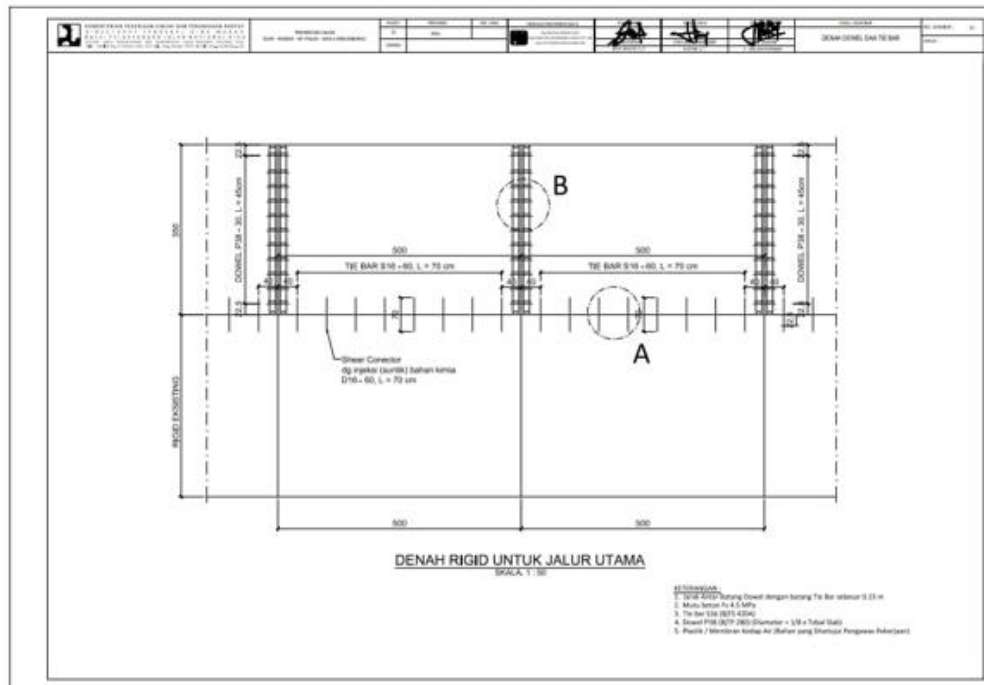
No.	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1.		Pergi kekantor Balai Pelaksanaan Jalan Nasional (BPJN) Provinsi Riau untuk meminta surat pernyataan bahwasannya kami telah selesai melakukan magang serta berpamitan mengucapkan terima kasih kepada staff dan anggota kantor BPJN Provinsi Riau. Menyerahkan sedikit cendra mata kenang-kenangan dari kami atas telah diterimanya kami untuk melakukan

		magang.
--	--	---------

6. Data Proyek/Kegiatan Industri

DATA TEKNIS PRESERVASI JALAN DURI – KANDIS – SP. PALAS – SIAK II (PEKANBARU) (A) T.A 2025	
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN :	1.3 PROVINSI RIAU (SYAMSURIZAL, ST.,MT.)
PENYEDIA JASA :	PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
KONSULTAN :	PT. GLOBAL PROFEX SYNERGY KSO.PT. SEECONS KSO PT. SARANA MULTY
LINGKUP PEKERJAAN :	PRSERVASI JALAN DURI-KANDIS- SP.PALAS-SIAK II (PEKANBARU) (A)
PANJANG PENANGANAN :	JALAN : 44,76 KM – JEMBATAN : 243 M - PEMELIHARAAN RUTIN KONDISI SEPANJANG : 36,56 KM Rp. 2.476.540.650,00,- - HOLDING : SEPANJANG : 5.60 KM Rp. 593.617.905,00,- - REHAB MINOR : SEPANJANG : 2,60 KM Rp. 4.159.068.136,00,- - BERKALA JEMBATAN : SEPANJANG : 243 M Rp. 912.597.080,00,-
NOMOR KONTRAK :	HK.02.01/Bb23.Wil1-R3/2025/02
NILAI KONTRAK :	Rp. 8.141.627.000,00,-
MASA PELAKSANAAN :	175 HK - SPMK 10 JULI 2025 - SPL 10 JULI 2025 - PHO TANGGAL 31 DESEMBER 2025 - FHO 31 DESEMBER 2026 (365) HK

7. Gambar Proyek/kegiatan Industri



8. Dokumen Proyek/Kegiatan Industri

[illegible][illegible]

316



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA, BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL RIAU
SATUAN KERJA PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH I
PROVINSI RIAU

KONTRAKTOR
KONSULTAN

: PT. BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
: PT. GLOBAL PROFEX SYNERGI KSO
: PT. SEECONS, PT. SARANA MULTI DAYA

PAKET : PERSERVASI JALAN DURI - KANDIS - SP. PALAS - SIAK II
(PEKANBARU)

TANGGAL : 07 Agustus 2025

SUMMARY
LASTON LAPIS ANTARA (AC - BC)
JOB MIX FORMULA

I. COMPOSITION OF MIX

NO.	HOT BIN	%	% BERAT DARI TOTAL CAMPURAN AGGREGATE	BERAT (Kg)	BERAT KUMULATIF (Kg)	SKALA PEMBACAAN AMP
1	Hot Bin IV	9,00	8,505	85,05	85,05	85
2	Hot Bin III	13,00	12,285	122,85	207,90	208
3	Hot Bin II	21,00	19,845	198,45	406,35	406
4	Hot Bin I	66,00	52,920	529,20	935,55	935
5	Filler	1,00	0,945	9,45	945,00	945
6	Asphalt	5,50	5,50	55,00	1000,00	1000,00
	TOTAL	105,50	100,00	1000,00		

II. GRADATION OF MIX

No.	SIEVE ANALYSIS	1"	3/4"	1/2"	3/8"	No. 4	No. 8	No. 16	No. 30	No. 60	No. 100	No. 200
1	COMB. OF MAT. COLD BIN	100,00	96,48	83,92	70,32	52,88	34,10	24,58	18,30	13,13	9,15	6,05
2	COMB. OF MAT. HOT BIN	100,00	94,48	85,49	72,87	54,83	34,46	27,34	21,03	13,32	9,81	6,30
	SPECIFICATION	Min.	100	90	75	66	46	30	18	12	7	5
		Max.	100	100	90	82	64	49	38	28	20	13
	FULLER CURVE											
	RESTRICTED ZONES											
	TOLERANCE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

II. MARSHALL PROPERTIES

No.	MIX PROPERTY	TEST RESULT	SPECIFICATION
3	Absorbed Bitumen Content (% byweight of mixed aggregate)	0,365	Max. %
4	Voids in Mix (%)	4,47	3,0 - 5,0 %
5	Voids in Mineral Aggregate (%)	16,00	Min. 14 %
6	Voids Filled with Bitumen (VFB)	72,05	Min. 65 %
7	Marshall Stability (kg)	1200,00	Min. 800 kg
8	Marshall Flow (mm)	3,40	Min. 2,0 - 4,0 mm Max
9	Marshall Quotient (kg/mm)	355,1	Min. kg/mm
10	Rett. Marshall Stability after Soaking 24 hours at 60° C (%)	91,16	Min. 90 %
11	Voids Mix at Refusal Density (%)	-	Min. 2,0 %
12	Number of Blow per Fase	75	75
13	Number of Blow per Fase for Refusal Density	400	-
14	Bitumen Content (%)	5,50	-
15	Effective Bitumen Content (%)	5,16	-
16	Density 75 Blow	2,303	-
17	Density 400 Blow	-	-
18	Effective Film Thickness	9,62	Min. 8,0 micron
19	Abrasi	25,40	0 - 40

Disetujui oleh :	Diperiksa Oleh	Diajukan oleh
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN 1.3 PROVINSI RIAU BINA MARGA	KONSULTAN PENGAWAS PT.GLOBAL PROFEX SYNERGI KSO PT.SEECONS, PT.SARA MULTI DAYA	KONTRAKTOR PELAKSANA PT.BINA PEMBANGUNAN ADI JAYA
SYAMSURIZAL, ST.,MT NIP. 19700203 200212 1 002	Ir.BUDI KARO KARO Team Leader	BAMBANG SUPRAYOGI, ST.,MT. Manejer Proyek