

LAPORAN KERJA LAPANGAN

PELAKSANAAN JALAN NASIONAL WILAYAH 1 (RIAU)

REKONTRUKSI JALAN RUAS SIMPANG KULIM – SIMPANG BATANG

NAMA : DERI SETIAWAN

NIM : 420421373



JURUSAN TEKNIK SIPIL

PRODI D4 TEKNIK PERENCANGAN JALAN DAN JEMBATAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2024

LEMBAR PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
BALAI PELAKSANAAN JALAN NASIONAL (BPJN)
PROVINSI RIAU
PT. CHANDRA CIPTA SARANA
REKONSTRUKSI JALAN SIMPANG BATANG – SIMPANG
KULIM**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

DERI SETIAWAN
NIM. 4204211373

Bengkalis, 01 Oktober 2024

Koordinator Lapangan

Pejabat Pelaksana Kegiatan
(PPK 1.2 Provinsi Riau)



Sabikis
NIP. 1977022220090002

Dosen Pembimbing

Program Studi D-IV Teknik
Perancangan Jalan dan Jembatan



M. Gala Garceya, MT
NIP. 199412222022031010

Disetujui/Disyahkan

Ka. Prodi Teknik Perancangan
Jalan dan Jembatan



Lizar, MT
NIP. 19870724202203100

KATA PENGANTAR

Puji syukur kita ucapkan kepada tuhan yang maha esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat,taufik,serta hidayahnya sehingga penulis dapat melaksanakan Kerja Praktek serta dapat menyelesaikan laporan ini sesuai intruksi dari dosen pembimbing dengan baik dan tepat pada waktunya.

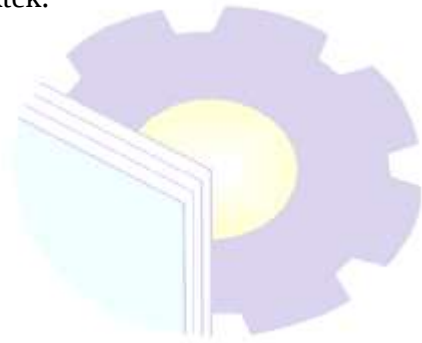
Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan apa yang telah penulis lakukan pada saat di lapangan yakni pada Proyek Rekontruksi Jalan Ruas Simpang Batang - Simpang Kulim, Kab. Rokan Hilir, Provinsi Riau

Dengan selesainya laporan Kerja Praktek ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan – masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Alloh SWT yang selalu memberikan kemudahan dan kelancaran setiap urusan.
2. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan, do'a, dan motivasi untuk kelancaran kerja praktek dan penyusunan laporan ini.
3. Bapak Marhadi Sastra M.Sc. selaku ketua jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Lizar, MT selaku Ketua jurusan Prodi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Muhammd Idham, ST., M.Se selaku Koordinator Kerja Peratek Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Muhammad Gala Garcya. ST., MT selaku Dosen Pembimbing Kerja Peraktek yang telah memberikan arahan dan masukan kepada penulis dalam melaksanakan Kerja Peraktek dan juga menyelesaikan laporan Kerja Peraktek ini.
7. Bapak Erwin selaku section head yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
8. Bapak Erfoni Roozeno selaku pelaksana lapanganyang telah banyak memberikan bimbingan,arahan , dan ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
9. kepada teman - teman satu tempat Kerja Praktek yakni Andre Susanto,Devita Rosliana,Riana Kastika yang telah banyak membantu pada saat melaksanakan Kerja Praktek maupun menyelesaikan laporan Kerja Praktek ini kepada penulis.

Kerja Praktek merupakan sebuah pengalaman kerja yang didapatkan oleh penulis diluar bangku perkuliahan. Penulis juga mendapatkan ilmu prakisi dan menambahkan wawasan tentang dunia Kerja Praktek Industri di proyek Rekontruksi Jalan Ruas Simpang Batang – Simpang Kulim, penulis sedikit banyaknya mengetahui metode pelaksanaan proyek dilapangan dengan segala permasalahannya.

Penuis menyadari bahwa laporan ini Kerja Peraktek ini masih jauh dari kesempurnaan dengan segala kekurangannya. Untuk itu penulis mengharapkan adanya keritik dan saran dari pihak demi kesempurnan dari laporan Kerja Praktek ini. Akhir kata penulis mengucapkan banyak Terima kasih, semoga laporan ini dapat berguna dan bermanfaat bagi semua pembaca khususnya Mahasiswa Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan dan membaca sekaligus demi menambahkan pengetahuan tentang Kerja Praktek.



Duri, 15 September 2024

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Deri Setiawan', written over a horizontal line.

Deri Setiawan

4204211373

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Proyek.....	1
1.3 Struktur Organisasi.....	1
1.3.1 Struktur organisasi PT. CHANDRA CIPTA SARANA.....	2
BAB II DATA PROYEK.....	5
2.1 Proses Pelelangan.....	5
2.2 Data Umum Proyek.....	5
2.3 Lokasi Proyek.....	6
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN KERJA PRATEK.....	8
3.1 Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan.....	8
3.2 Perkerjan Penghamparan Aspal AC – WC.....	8
3.3 Pelaksanaan Pekerjaan Pemaparan AC – WC.....	12
BAB IV TINJAUAN KHUSUS.....	16
4.1 Pendahuluan.....	16
4.2 Pekerjaan Persiapan.....	17
4.3 Persiapan Tenaga Kerja.....	17
4.4 Aspal AC-WC (Asphalt Concrete – Wearing Course).....	17
4.5 Bahan Aspal AC-WC (Asphalt Concrete – Wearing Course).....	17
4.4 Pelaksanaan Pekerjaan AC-WC (Asphalt Concrete – Wearing Course).....	18
4.4.1 Pekerjaan Mobilisasi.....	18

4.4.2 Pekerjaan Cold Milling Machine (CMM).....	18
4.4.3 Pekerjaan Penghamparan	18
4.4.4 Pekerjaan Pemasangan	19
4.4.4 Quality Control	19
BAB V PENUTUP.....	22
5.1 Kesimpulan.....	22
5.2 Saran.....	22
DAFTAR PUSTAKA.....	23
LAMPIRAN.....	24

