

DAFTAR PUSTAKA

- Agustine, A. D. (2017). Perencanaan strategis pengembangan minapolitan (studi di desa kemangi, kecamatan bungah, kabupaten gresik). *Publisia (Jurnal Ilmu Administrasi Publik)*, 2(1), 43-50.
- Alhamid, T., & Anufia, B. (2019). Resume: Instrumen pengumpulan data. *Sorong: Sekolah Tinggi Agama Islam Negeri (STAIN)*, 4(1).
- Amir, H., Sudirman, & Saputra, T. D. (2024). Evaluasi efektivitas pelayanan pemanduan kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 15(1), 45-54 .
<https://doi.org/10.30649/japk.v15i1.122>
- Arief, O. H. R., & Kusumastuti, R. D. (2025). Optimizing tugboat fleet efficiency in port operations using discrete-event simulation modeling. *Critical Issue of Sustainable Future*, 2(1), 66-79.
- Austin, T., Ramadhan, M. N., Iqrom, R. A., & Ibrahim. (2024). Pengelolaan operasional pemanduan kapal PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Palembang. *JURNAL ISIP VOICE*, 3(2), 1-10 .
<https://doi.org/10.58222/jiv.v3i2.992>
- Creswell, J. W. (2022). *Research Design: Qualitative, Quantitative and Mixed Methods Approaches* (6th ed.). California: Sage Publications.
- Destiani, Y. R. *Fungsi Bappeda Dalam Perencanaan Pembangunan Infrastruktur Jalan Desa Menurut Fiqh Siyasah (Studi Kabupaten Lahat)* (Doctoral Dissertation, Uin Fatmawati Sukarno Bengkulu).
- Fiskin, R., Cakir, E., & Sevgili, C. (2021). Decision Tree and Logistic Regression Analysis to Explore Factors Contributing to Harbour Tugboat Accidents. *Journal of Navigation*, 74(1), 79–104.
[doi:10.1017/S0373463320000363](https://doi.org/10.1017/S0373463320000363)
- Fuady, E. D., Asmara, I. P. S., & Sutrisno, I. (2025). Ship maneuvering simulation to determine elements of tugboat handling: A case study of Paciran Port. *Kapal: Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan*, 22(3), 162-173 .
<https://doi.org/10.14710/kapal.v22i3.74393>
- Handoko, T. H. (2020). *Manajemen*. Yogyakarta: BPFE.
- Hapipah, N., Shauqy, M. A., Loise, M., Usman, A. F., & James, F. (2024). Faktor Penyebab Keterlambatan Perpanjangan Sertifikat Keselamatan Kapal Tugboat Pada KSOP Kelas I Balikpapan. *Ocean Engineering: Jurnal Ilmu Teknik dan Teknologi Maritim*, 3(1), 77-87.
- Haryanta, J. T., Riwayati M., D., & Sari, I. A. R. (2024). Strategi pelayanan jasa keagenan kapal di PT Pelayaran Nasional Indonesia Cabang Batam. *MUARA: Jurnal Manajemen Pelayaran Nasional*, 7(2), 41-51 .
<http://jurnal.apn-surakarta.ac.id/index.php/muara>

- Hasibuan, M. S. P. (2021). *Manajemen: Dasar, Pengertian, dan Masalah*. Jakarta: Bumi Aksara.
- International Maritime Organization. (2020). *International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974, Consolidated Edition*. London: IMO Publishing.
- International Maritime Organization. (2021). *International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW Convention)*. London: IMO Publishing.
- International Maritime Organization. (2021). *International Safety Management (ISM) Code and Guidelines on Implementation of the ISM Code*. London: IMO Publishing.
- Japan Transport Safety Board.(November 30, 2025). Statistics of Marine Accident Number of Marine Accidents by Year as of 2025.
- Jokroamidjojo, Bintoro. 1987. *Perencanaan Pembangunan*. Jakarta: Haji Masagung.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2012). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 45 Tahun 2012 tentang Manajemen Keselamatan Kapal*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Kntk. (03 Apr 2024). Rekapitulasi Investigasi Kecelakaan Yang Terjadi Selama Tahun 2023
- Mahara, O., & Sawitri, D. K. (2025). Evaluasi Operasional Jasa Tunda dalam Penanganan Kapal Motor Umsini Pasca Kebakaran. *Jurnal Nirta: Studi Inovasi*, 5(1).
- Moleong, L. J. (2022). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Paulauskas, V., Simutis, M., Plačiene, B., Barzdžiukas, R., Jonkus, M., & Paulauskas, D. (2021). The influence of port tugs on improving the navigational safety of the port. *Journal of Marine Science and Engineering*, 9(3), 342.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2008). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. Jakarta: Sekretariat Negara Republik Indonesia.
- Pramesti, E., Risanu, R., Syahrin, A., & Manurung, E. F. (2024). UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PELAYARAN DALAM KEGIATAN PEMANDUAN DAN PENUNDAAN KAPAL DI PERAIRAN PELABUHAN MARUNDA. *Journal of Syntax Literate*, 9(10).
- Pramesti, E., Risanu, R., Syahrin, A., & Manurung, E. F. (2024). Upaya Peningkatan Keselamatan Pelayaran dalam Kegiatan Pemanduan dan

- Penundaan Kapal di Perairan Pelabuhan Marunda. *Syntax Literate: Jurnal Ilmiah Indonesia*, 9(10).
- Rivaldo, I., Suparman, S., & Handayani, I. (2024). Proses penerbitan dokumen fumigasi pada Kapal Mt. Straits Dignity di Kantor Kesehatan Pelabuhan pada PT. Putra Samudera Inti Batam. *Maeswara: Jurnal Riset Ilmu Manajemen dan Kewirausahaan*, 2(6), 31-38 . <https://doi.org/10.61132/maeswara.v2i6.1429>
- Rochmah, S. (2022). *Buku ajar manajemen operasi 1*. Penerbit Nem.
- Saiang, H. Y., Malik, D., & Anggraeny, E. F. (2025). Evaluasi Ketersediaan Tugboat terhadap Tingkat Keselamatan Manuver Tambat di Pelabuhan Westport Malaysia. *Jurnal Ilmu Sosial dan Humaniora*, 4(1), 71-78.
- Sandy Sultana, F. (2020). *Inventory Control dan perencanaan persediaan bahan baku produksi menggunakan metode EOQ (Economic Order Quantity) Pada Sate Tukri Sobikun Ponorogo (Studi Pada Sate Tukri Sobikun Ponorogo)* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Ponorogo).
- Saputra, D., dkk. (2025). Kajian Implementasi Sistem Manajemen Keselamatan (ISM Code) dalam Upaya Mencegah Kecelakaan Pelayaran di Indonesia: Tinjauan Literatur. *Jurnal Cakrawala Bahari*.
- Siswanto, H. B. (2020). *Pengantar Manajemen*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Statistical Summary Marine Transportation Occurrences In 2024
- Suganjar, & Hermawati, R. (2019). Peran Designated Person Ashore (DPA) dalam Pengoperasian Kapal yang Aman Sesuai Ketentuan Nasional dan Internasional. *Jurnal Sains dan Teknologi Maritim*, 20(1), 1–10.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2023). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Syaifullah, F., Kuncowati, & Supangat. (2025). Analisis penyebab keterlambatan jasa pemanduan dan penundaan kapal dalam sistem digital operasi layanan kapal terpadu di PT. Pelindo (Persero) Cabang Banjarmasin. *Jurnal Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 16(1), 30-37 . <https://doi.org/10.30649/japk.v16i1.164>
- Tim Penyusun (2025) Panduan Skripsi, Tugas Akhir & Laporan Akhir, Politeknik Negeri Bengkalis. Bengkalis
- Wulandari, N. T., Ridho, S., & Sutria, Y. (2024). Prosedur pengurusan Rencana Pengoperasian Kapal (RPK) menggunakan sistem SIMLALA oleh PT. Dian Bahari Perkasa Dumai. *MASIP: Jurnal Manajemen Administrasi Bisnis dan Publik Terapan*, 2(4), 67-74 . <https://doi.org/10.59061/masip.v2i4.848>
- Yahya, S. (2024). Budaya Keselamatan Dan Keamanan Maritim.

Yunita, O. M., & Sawitri, D. K. (2025). Evaluasi operasional jasa tunda dalam penanganan Kapal Motor Umsini pasca kebakaran. *Jurnal Nirta: Studi Inovasi*, 5(1), 709-723 . <https://ejournal.nlc-education.or.id/>