

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO (PERSERO) CABANG BATAM TENTANG PROSES
PELAYANAN KEGIATAN GERAKAN PANDU KAPAL MASUK DAN
KAPAL KELUAR MENGGUNAKAN DATA *BATAM SEAPORT*
***INFORMATION MANAGEMENT* (BSIMS)**

ANGLING RAHMAT PRATAMA

NIT. 8303221274



PROGRAM STUDI D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS RIAU

2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELINDO JASA MARITIM

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIT. 8303221274

Batam, 27 Desember 2024

Koordinasi wilayah kerja

PT. Pelindo Jasa Maritim



Digdó Widiono
NIPP:103395

Dosen Pembimbing

Program Studi

D3 ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH
NIK:1200134

Disetujui/Disahkan
Ketua Program Studi
D3 Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga



Jon Hendri, SH., MH
NIK :1200134



KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah mencurahkan rahmat dan berkatnya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA).

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta doa yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis, sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga (KPN) Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orang tuaku ayahnda Westerling Sakerebau dan ibunda Nursianti , Saudara Cici Atpri Selvia, serta Ririn Westri Lestari sebagai penyemangat penulis, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil
2. Bapak Zulyani, M,M Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Jon Hendri, SH.,MH Selaku Kaprodi KPN Jurusan Kejmaritiman Politeknik Negeri Bengkalis dan Selaku Dosen Pembimbing.
4. Bapak Dody Eko Saputro Selaku Senior Manager PT. Pelindo Jasa Maritim,Batam
5. Bapak Digdo Widiono selaku Deputy Manager Unit Batam PT. Pelindo Jasa Maritim,Batam

6. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff PT. Pelindo Jasa Maritim,Batamyang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan kerja praktek darat
7. Terima kasih kepada rekan –rekan taruna/i jurusan kemartiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Praktek Darat (PRADA)
8. Terima kasih kepada rekan –rekan taruna/i jurusan kemartiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga dan Nautika angkatan ke-VIII yang banyak membantu dari segi pikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Praktek Darat (PRADA).

Penulis mengucapkan terimakasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan Praktek Darat (PRADA) pada PT. Pelindo Jasa Maritim,Batam. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya.kritik dan saran sangat penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Batam, 27 Desember 2024

Penulis



ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIT. 8303221274

DAFTAR ISI

LEMBARAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I Gambaran Umum Perusahaan	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusaha.....	4
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada	5
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	5
2.2 Target Yang Diharapkan.....	5
2.3 Perangkat Lunak/keras Yang Digunakan	6
2.4 Data-Data Yang Diperlukan	7
2.5 Dokumen File Yang Dihasilkan	7
2.6 Kendala Yang Dihadapi Selama Prada	7
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	8
BAB III Proses Pelayanan Kegiatan Gerakan Pandu	
Kapal Masuk Dan Kapal Keluar Menggunakan Data	
Batam Seaport Information Management (bsims).....	10
BAB IV Penutup	14
4.1 Kesimpulan	14
4.2 Saran.....	14
DAFTAR PUSTAKA.....	16
LAMPIRAN	

Daftar Gambar

Gambar: 3.1 Google Chrome	11
Gambar: 3.2 Web Set b-SIMS.....	11
Gambar 3.3 Bsims	12
Gambar : 3.4 Bsims	12
Gambar :3.5 hold dana	13

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Singkat Perusahaan

Indonesia memiliki sejarah panjang sebagai negara maritim. Di masa lalu, kerajaan-kerajaan maritim nusantara seperti Sriwijaya, Majapahit, kerajaan di Maluku pernah memegang kunci jalur perdagangan dunia lewat rempah-rempah. Pedagang-pedagang dari Gujarat dan China mengambil rempah-rempah dari Kepulauan Maluku lalu mengirimkannya melalui kapalkapal dagang menuju Cina, Semenanjung Arab, Eropa, hingga ke Madagaskar Sebelumnya, untuk mengelola kepelabuhanan di Indonesia, dibentuk 4 pelindo yang terbagi berdasar wilayah yang berbeda. Pelindo I misalnya mengelola pelabuhan di Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam, Riau dan Kepulauan Riau. Pelindo I dibentuk berdasar PP No.56 Tahun 1991. Pelindo II mengelola pelabuhan di wilayah 10 provinsi, yaitu Sumatera Barat, Jambi, Sumatera Selatan, Banten, DKI Jakarta, Jawa Barat, dan Kalimantan Barat. Pelindo II dibentuk berdasar PP No.57 Tahun 1991, Pelindo II Persero) didirikan berdasar Akta Notaris Imas Fatimah SH, No.3, tanggal 1 Desember 1992. Pelindo III mengelola pelabuhan di wilayah 7 provinsi, yaitu Jawa Timur, Jawa Tengah, Kalimantan Selatan, Kalimantan Tengah, Bali, NTB dan NTT. Pembentukan Pelindo III tertuang dalam Akta Notaris Imas Fatimah, SH No.5 tanggal 1 Desember 1992, berdasar PP No.58 Tahun 1991. Sedang Pelindo IV mengelola pelabuhan di wilayah 11 provinsi, yaitu Provinsi Kalimantan Timur, Kalimantan Utara, Sulawesi Selatan, Sulawesi Tengah, Sulawesi Tenggara, Gorontalo, Sulawesi Utara, Maluku, Maluku Utara, Papua, dan Papua Barat. Pelindo IV dibentuk berdasar PP No.59 Tanggal 19 Oktober 1991. Sedang akta pembentukannya adalah Akta Notaris Imas Fatimah, SH no,7 tanggal 1 Desember 1992.

PT. Pelabuhan Indonesia I (Persero) cabang batam merupakan pemekaran dari Pelindo I cabang Tanjungpinang yang sebelumnya merupakan kantor perwakilan cabang Tanjungpinang.

pada tanggal 28 januari 2013 sesuai sk direksi nomor pr.02/1/5/pi-13 tentang penetapan kelas cabang pelabuhan batam PT. Pelabuhan Indonesia I (persero), yang menetapkan perwakilan pulau batam menjadi cabang Pelabuhan kelas IV dengan sebutan cabang pelabuhan batam.

Saat ini PT Pelindo I (Persero) Cabang Batam telah menjalin kerjasama dengan Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas dan Pelabuhan Bebas Batam dengan menggunakan sistem Host to Host,

Sesuai Perjanjian kerjasama operasional antara Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas di Pelabuhan Bebas Batam dan PT Pelindo I (Persero) tentang Jasa Pemanduan dan Penundaan di Perairan Wajib Pandu di Lingkungan Kerja Badan Pengusahaan Kawasan Perdagangan Bebas di Pelabuhan Bebas Batam Nomor :763/SPJ/A4/10/2020 ; UM.57/13/PI-20.TU tanggal 16 Oktober 2020.

1.2. Visi dan Misi perusahaan

1.Visi

Adapun Visi dari perusahaan PT. Pelindo Jasa maritime Batam

Menjadi pemimpin ekosistem maritim terintegrasi dan berkelas dunia Visi tersebut merupakan pernyataan cita-cita Perusahaan menjadi pintu gerbang utama jaringan logistik global di Indonesia. Cita-cita ini muncul dilandasi dengan potensi geografis, peluang bisnis serta kebijakan nasional yang membuka peluang bagi perusahaan untuk merealisasikan visi dimaksud.

2. Misi

Mewujudkan jaringan ekosistem maritim nasional melalui peningkatan konektivitas jaringan dan integrasi pelayanan guna mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia. Menyediakan Jasa Kepelabuhanan & Maritim yang Handal & Terintegrasi dengan Kawasan Industri untuk Mendukung Jaringan Logistik Indonesia & Global dengan Memaksimalkan Manfaat Ekonomi Selat Malaka.

1.3 Stuktur perusahaan PT. Pelindo jasa maritim Batam

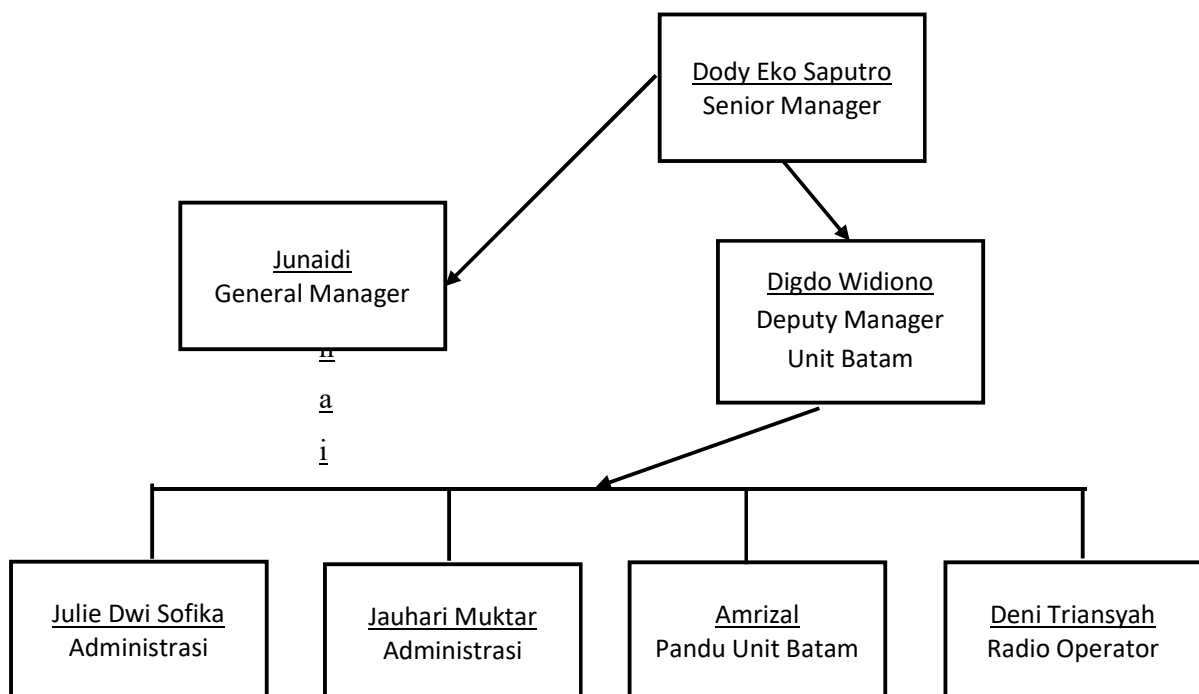
Struktur organisasi adalah karangka atau alur yang menunjukkan segenap tugas dalam mencapai tujuan yang diharapkan serta fungsi dan tanggung jawab setiap anggota organisasi yang memikul tugas yang dilbebankan. Sesuai dengan

kebijakan PT. Pelindo Jasa Maritim Batam struktur organisasi yang dianggap bersifat intern dan rahasia perusahaan sehingga hanya menunjukkan struktur organisasi fungsional.

PT. Pelindo Jasa Maritim, Batam memiliki struktur organisasi yang menggambarkan interaksi, tugas dan tanggung jawab masing-masing bagian atau posisi sebagai seorang karyawan. Struktur ini mengidentifikasi jabatan pekerjaan karyawan dan semua kegiatan kerja maupun komunikasi nya dengan unit lain dalam lingkup perusahaan tersebut.

Pada dasarnya, setiap perusahaan membutuhkan struktur organisasi yang jelas untuk menunjang jalur koordinasi dan komunikasi antar rekan kerja. Struktur organisasi perusahaan yang ideal dapat menjadi salah satu penentu efektivitas kinerja dari orang-orang yang menjalankan perusahaan tersebut. Oleh sebab itu memahami bagaimana struktur perusahaan menjadi hal yang penting untuk dilakukan.

Berikut ini Struktur dan nama serta jabatan berdasarkan uraian pekerjaan PT. Pelindo Jasa Maritim, Batam :



1.4 Ruang Lingkup perusahaan

Perusahaan Pelindo merupakan Badan Usaha Milik Negara di bidang jasa kepelabuhanan, yang merupakan operator pelabuhan terbesar di Indonesia. Tugas dari PT. Pelindo adalah menjalankan layanan terpadu dalam menangani layanan barang, menggunakan fasilitas : Dermaga: Bangunan yang dirancang khusus pada suatu pelabuhan yang digunakan atau tempat kapal untuk ditambatkan atau merapat untuk melakukan kegiatan bongkar muat barang dan penumpang kapal.

Wilayah Kerja PT. Pelindo Cabang Batam meliputi :

1. Pelabuhan Batu Ampar
2. Pelabuhan CPO Kabil
3. Pelabuhan Tanjung Guncang
4. Pelabuhan Barelang
5. Pelabuhan Sekupang

BAB II

DESKRIPSI SELAMA PRAKTEK DARAT (PRADA)

2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan

Kegiatan Praktek Darat (Prada) yang penulis laksanakan pada tanggal 01 Agustus 2024 sampai 27 Desember 202 di PT. Pelindo Cabang Batam bukan untuk mempelajari dan mengamalkan ilmu yang telah dipelajari di bangku perkuliahan tetapi lebih untuk belajar kembali dan memahami bagaimana dunia kerja darat sesungguhnya di perusahaan pelayaran dan menyesuaikan diri pada lingkungan dunia kerja. Adapun faktor pendukung dalam melaksanakan praktek darat yaitu disiplin, tanggung jawab, mental, kejujuran, dapat bersosialisasi dengan baik dan etos kerja, dan suka dengan hal yang baru.

Penulis wajib menjalankan instruksi beserta arahan pembimbing di tempat prada dan mematuhi peraturan yang berlaku, dari penilaian ini dapat diketahui bahwa apakah kita sudah dikategorikan sebagai personal yang bekerja dengan baik ataukah sebaliknya. Bukan hanya itu kita juga harus menjaga kerapian dan ketelitian kita. Supaya semua kegiatan yang kita lakukan berjalan dengan baik. Pada awalnya penulis harus beradaptasi atau melakukan penyesuaian diri pada lingkungan kerja, baik pimpinan, karyawan, maupun yang lainnya. Ini bertujuan supaya jika penulis diberikan tugas penulis bisa berkomunikasi dengan baik apabila ada hal yang tidak dipahami atau tidak mengerti penulis bisa bertanya kepada karyawan maupun yang lainnya. Penulis melaksanakan Kegiatan Praktek Darat di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam selama kurang lebih 5 (Lima) Bulan dengan jadwal masuk dari jam 08:00 – 17:00 WIB. Penulis melakukan tugas dan ditempatkan di Bidang sebagai berikut:

1. Menginput kegiatan gerakan pandu kapal masuk dan keluar
2. Mensortir data gerakan pandu kapal masuk dan keluar

2.2 Target Yang Diharapkan

Manfaat yang saya dapatkan selama menjalankan Praktek ialah :

1. Dengan adanya praktek darat ini saya bisa mengenal dunia pekerjaan juga

dapat mengetahui dan memahami secara langsung penerapan ilmu yang dapat di dalam Praktek Darat (Prada)

2. Melatih mental saya dan juga melatih ketelitian saya dalam mengerjakan atau melakukan sebuah pekerjaan.
3. Menambah pembelajaran yang belum pernah saya dapat dalam pembelajaran perkuliahan.
4. Melatih saya supaya mampu bersaing dan mampu bekerja sama saat bekerja
5. Mampu mengerjakan sesuai apa yang di perintah seperti membuat *Pilot Certificate*
6. Memperoleh pengalaman dan pegatahuan penulis tentang tugas-tugas yang terjadi dilpangan maupun di kantor.

2.3 Perangkat Keras dan Lunak yang Digunakan

Perangkat keras adalah komponen fisik dalam suatu sistem computer berperan menjalankan tugas komputasi dan pengolahan data, Adapun perangkat keras yang digunakan saat melakukan kerja Praktek Darat (PRADA), Yaitu :

1. Komputer dan Laptop, merupakan perangkat digunakan untuk mengoperasikan pelayanan pertukaran di system-system online seperti Inapornet,Beacukai, Perangkat ini juga digunakan untuk membuat dokumen-dokumen, serta berbagai file-file yang penting dalam pelayanan keagenan kapal.
2. Mesin Printer, perangkat ini digunakan untuk mencetak dokumen yang terkait dengan pelayanan keagenan
3. Mesin Scanner, perangkat ini digunakan untuk meng-scan okumen menjadi file berbentuk format PDF yang nantinya akan dientry kedalam system online
4. WiFi, perangkat ini memiliki peran viral dalam pelayanan keagenan, karena hampir semua kegiatan keagenan melakukan akses internet agar dapat melakukan pertukaran data informasi yang terkait pelayanan keagenan.
5. Radio atau *Handy Talkie* (HT) , perangkat ini digunakan untuk membantu Agen berkomunikasi dengan pandu untuk proses penyandaran ke dermaga dan proses keberangkatan kapal dari dermaga ke laut.
6. *Helm Safety*, digunakan untuk melindungi kepala saat bekerja di lapangan.

7. Stempel, digunakan untuk stempel keperluan-keperluan yang di butuhkan.
8. Mobil, digunakan untuk operasi perusahaan jika berangkat ke dermaga atau ketempat lain.
9. Sepeda motor, digunakan untuk operasi perusahaan dalam berpergian yang berkaitan dengan keagenan
10. Tas, digunakan untuk mengambil dokumen ke kapal atau membawa dokumen.
11. *Safety shoes*, digunakan untuk saat penyandaran kapal ataupun disaat naik ke kapal
12. Kertas, digunakan untuk membuat keperluan dokumen-dokumen
13. Telepon, digunakan untuk berkomunikasi dengan pemakai jasa keagenan dan pihak-pihak terkait pelayanan keagenan.

2.4 Data data yang Diperlukan

Dalam melaksanakan Prada, Penulis memerlukan data sejarah singkat tentang perusahaan, Visi, dan Misi, serta struktur organisasi perusahaan dan informasi ruang lingkup perusahaan untuk penulisan laporan ini.

Untuk mendapatkan dan memperoleh data yang akurat dan benar penulis menggunakan metode pengumpulan data yang di antaranya sebagai berikut :

1. Data perusahaan PT Pelindo secara singkat
2. Data Struktur Organisasi Di PT Pelindo
3. Data kegiatan harian yang dilaksanakan penulis

2.5 Dokumen dan File Yang Dihasilkan

Dokumen yang di hasilkan penulis selama Praktek Darat (Prada) di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam yaitu:

1. Nota pemakaina Jasa Pandu dan Tunda (Form 1A)
2. Surat Perintah Kerja (SPK)
3. *Hold Dana*

2.6 Kendala Yang Dihadapi

Adapun kendala-kendala yang dihadapi saat penulis melaksanakan Praktek Darat adalah sebagai berikut :

1. Komputer yang mengalami error saat di gunakan menjadi kendala pekerjaan.
2. Banyak tugas yang bergantung dengan jaringan internet jika mengalami gangguan maka akan menghambat pekerjaan.
3. Mesin printer yang mengalami kerusakan menghambat pekerjaan saat ingin mnegeprint dokumen atau surat-surat tertentu.
4. Adanya hambatan dikarenakan listrik padam harus mengulang kembali pembuatan data yang tidak/belum tersimpan.
5. Keterlambatan Pandu mengirim nota pemakaian jasa pandu (Form 1A) sehingga membuat membuat agen pelayaran menunggu lama.

2.7 Hal-hal Yang Dianggap Perlu

Adapun solusi yang dilakukan untuk mnyelesaikan masalah saat Praktek Darat di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam

1. Disaat computer kantor mengalami kerusakan/error solusi yang penulis lakukan ialah meminjam laptop kepada teman.
2. Solusi penulis disaat terjadi kendala jaringan wifi yaitu menggunakan data atau paket pribadi penulis.
3. Ada juga di saat penulis mencetak surat, printer kantor tiba-tiba mati total, solusi penulis yaitu dengan pergi ke temapt pencetakan atau tempat foto copy

BAB III
PROSES PELAYANAN KEGIATAN GERAKAN PANDUKAPAL
MASUK & KAPAL KELUAR MENGGUNAKAN DATA
BATAM *SEAFORT INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM* (BSIMS)

Proses Pelayanan Pemanduan Kapal

1. Pandu melaksanakan tugas sesuai nomor urut jaga dan SPK yang telah diterima.
2. Pandu menyiapkan sarana bantu pemanduan dan menuju ke kapal untuk melaksanakan pelayanan.
3. Sarana bantu pemanduan melaksanakan tugasnya.
4. Setelah pelayanan pemanduan selesai, pandu menyelesaikan administrasi pemanduan.
5. Pandu dan sarana bantu kembali ke pangkalan divisi kepanduan untuk stand-by tugas berikutnya.

Hambatan Yang Sering Terjadi Saat Pemanduan Kapal

1. Kurangnya sarana dan fasilitas pemanduan
2. Disiplin dan komitmen personil pandu yang belum optimal
3. Pola kedatangan kapal yang tidak diantisipasi

pelayanan Data Masuk & Keluar kapal pandu

Pelayanan adalah salah satu bentuk jasa kepelabuhanan, maka peranan pandu akan memberikan kontribusi cukup penting terhadap performansi pelabuhan secara keseluruhan. Dari sisi pelayanan jasa kepelabuhanan, pandu dalam melaksanakan tugas pemanduan kapal yang memasuki dan meninggalkan pelabuhan merupakan “*first and last contact person*” sehingga performansi individu pandu akan memberikan kesan kuat terhadap image pelanggan (Nakhoda Kapal dan Perusahaan Pelayaran). Dengan demikian kualitas pelayanan pemanduan berpengaruh

signifikan terhadap performansi pelabuhan secara keseluruhan.

Gerakan Pemanduan Kapal

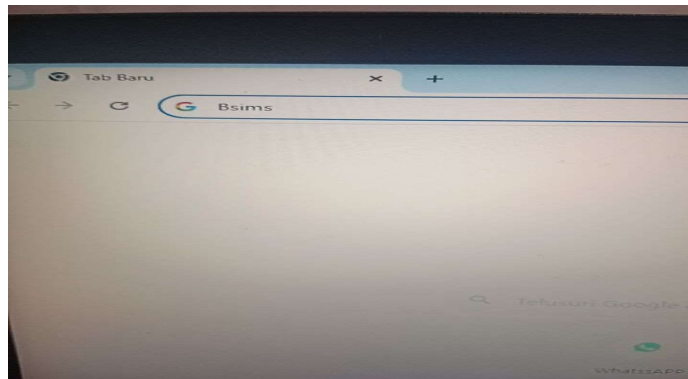
Pilot boat adalah kapal/boat yang digunakan untuk mengantar/ menjemput petugas pandu yang akan memandu. pandu adalah seorang ahli nautika yang memenuhi persyaratan untuk menjadi petugas pandu, yang membantu seorang nakhoda kapal untuk berlayar pada suatu perairan wajib pemanduan, dimana dia mengenal betul tentang alur pelayaran tersebut.

Cara Kerja Sistem Pelayanan Data Kapal Masuk & Keluar Pandu

Berikut cara penginputan Pemanduan kapal yang akan masuk dan keluar:

1. Buka di *google chrome* atau di *mozilla*

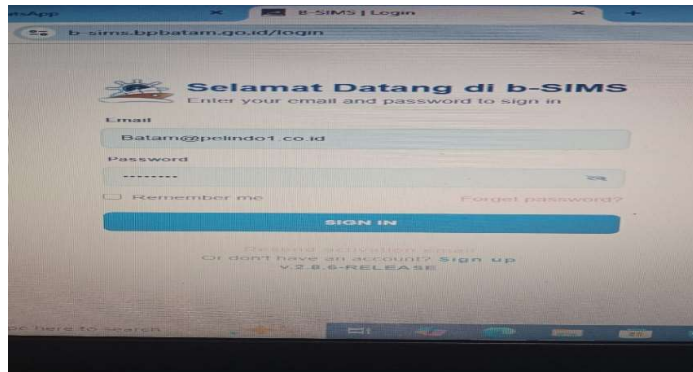
Gambar: 3.1 Google Chrome



Sumber : PT Pelindo

- 1 Masukkan sandi sesuai dengan akun email anda dan klik berikutnya

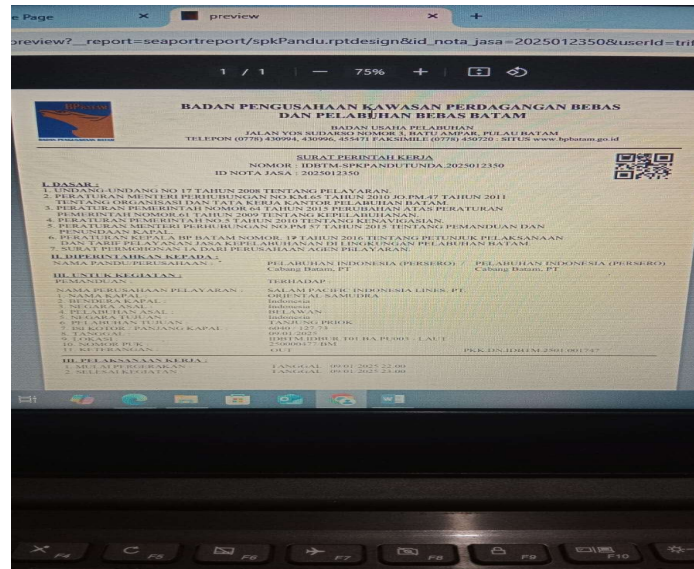
Gambar: 3.2 Web Set b-SIMS



Sumber: PT Pelindo

- 2 Akun yang anda gunakan sudah masuk dan klik bsims untuk mencari SPK

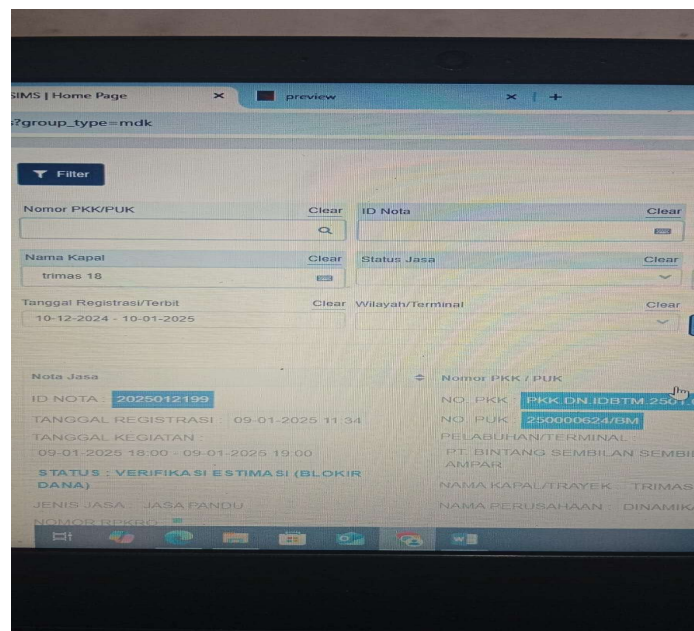
Gambar 3.3 Bsims



Sumber : PT Pelindo

- 3 Mencari nama kapal yang sudah selesai dipandu

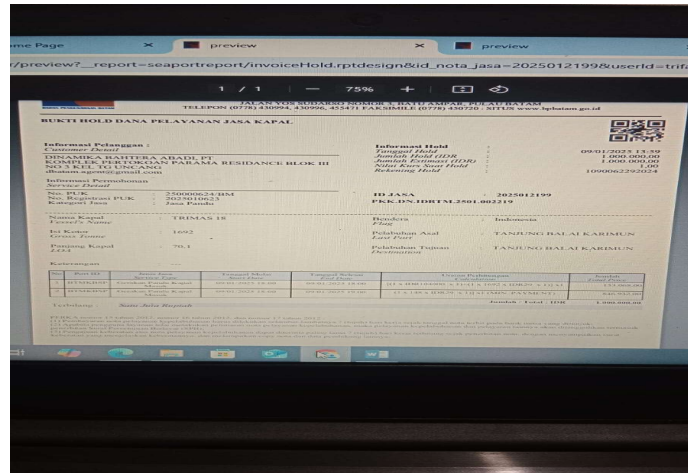
Gambar : 3.4 Bsims



Sumber : PT Pelindo

- 4 Mencari bukti hold dana supaya mengetahui berapa biaya dalam 1(satu) gerakan

Gambar :3.5 hold dana



Sumber : PT Pelindo

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Dari uraian yang telah penulis bahas pada bab sebelumnya dan ilmu yang telah penulis dapatkan dan penulis pahami pada waktu melaksanakan Praktek Darat di Kantor PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam maka dapat disimpulkan bahwa :

1. PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam yang dipegang oleh Badan Pengusaha (BP), dan Pelindo ini milik BUMN.
2. Kerjasama dan koordinasi secara intensif dalam perusahaan pelayaran itu sendiri maupun dengan instansi terkait harus terjalin dengan baik sehingga mutu pelayanan yang diberikan oleh agen pelayaran dapat memuaskan para pemakai jasa Pandu dan Tunda.
3. PT. Pelindo (Persero) merupakan suatu jasa pelayanan Pandu dan Tunda.
4. Setelah mengadakan dan melaksanakan Praktek Darat (Prada) akhirnya saya mengetahui yang sebenarnya atas hasil yang diperoleh dari kampus, serta memperoleh pengetahuan tentang teori-teori dan praktek yang belum pernah di pelajari dikampus.
5. Memahami konsep-konsep non akademis dan non teknis di dunia kerja, seperti menjaga hubungan atasan dengan bawahan, menjaga hubungan relasi dan sebagainya.

4.2 Saran

Setelah penulis melakukan Praktek Darat (Prada) yang dilaksanakan

di PT. Pelindo (Presero) Cabang Batam selama 3 bulan, ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan :

1. Perusahaan pelayaran harus lebih meningkatkan hubungan yang baik dengan instansi di pelabuhan baik instansi pemerintah maupun swasta
2. Salah satu tugas dari pandu pelayaran adalah memandu kedatangan dan keberangkatan kapal selama di pelabuhan, maka bagian operasional hendaknya orang yang memiliki keterampilan dalam bidang operasional.

3. Diharapkan agar kerjasama antara kampus dengan perusahaan lebih ditinggikan dengan banyak memberi peluang kepada Taruna/i untuk melakukan Praktek Darat (Prada)
4. Hubungan anggota perusahaan dan Taruna/i Praktek Darat (Prada) di harapkan selalu terjaga keharmonisannya agar dapat terciptanya suasana kerjasama yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

Politeknik Negeri Bengkalis. 2021. *Buku Panduan peraktek Darat (PRADA) & Peratek Laut (PRALA) Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis*. Bengkalis.

Pelindo. 2022, *Sejarah PT. Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam*.

<https://pelindo.co.id/page/sejarah-pelindo>, Diakses 19 Juli 2022.

Pelindo 2022, *Visi & Misi PT. Pelindo Jasa Maritim Cabang Batam*

<https://pelindo.co.id/page/visi-misi>. Diakses 19 Juli 2022,



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET, DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

Nomor : 3246/PL31/TU/2024
Hal : **Permohonan Prada (Praktek Darat)**

5 Juli 2024

**Yth. Pimpinan PT. Pelabuhan Indonesia (Pelindo) Jasa Maritim Wilayah 1
Batam**

Dengan hormat,

Sehubungan akan dilaksanakannya Praktek Darat untuk Taruna Politeknik Negeri Bengkalis yang bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan & keterampilan Taruna melalui keterlibatan secara langsung dalam berbagai kegiatan di perusahaan, maka kami mengharapkan kesediaan dan kerjasamanya untuk dapat menerima Taruna kami guna melaksanakan Praktek Darat di perusahaan yang Bapak/Ibu pimpin. Pelaksanaan Praktek Darat Taruna Politeknik Negeri Bengkalis dimulai pada 01 Agustus 2024 – Januari 2025, adapun nama Taruna sebagai berikut:

No	Nama	Nim	Prodi
1	Febrian Syahendra	8103221149	D3 – Nautika
2	Alvy Wiyuda	8103221161	D3 – Nautika
3	Da'i Syafawi	8103221148	D3 – Nautika
4	Angling Rahmat Pratama	8303221274	D3 – Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga

Kami sangat mengharapkan informasi lebih lanjut dari Bapak/Ibu melalui balasan surat atau menghubungi contact person dalam waktu dekat.

Demikian permohonan ini disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya kami ucapkan terima kasih.



An. Direktur,
Wakil Direktur I

Armada, ST., MT

NIP.197906172014041001

Contact Person:

Anjas Rio Pardamaian S.S.T.Pel

+6281270472555



SERTIFIKAT PRAKTEK KERJA LAPANGAN

No. SI.106/01/XII/PLJM-2024

ANGGUNG RAHMAT PRATAMA

Nomor Induk Mahasiswa : 8303221274

Universitas : POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Study : D-III KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

Telah Melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT. Pelindo (Persero) Cabang Batam/ Subholding Pelindo Jasa Maritim
Selama 5 (lima) bulan terhitung sejak 01 Agustus 2024 sampai dengan 27 Desember 2024 dengan Sangat Baik.

Batam, 27 Desember 2024

General Manager PT Pelindo (Persero) Cabang Batam/
Manager Area Sumatera 3 Subholding Pelindo Jasa Maritim

A stylized, handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Junaidi', positioned over a blue circular stamp.

JUNAIDI
100618



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

PENILAIAN DARI PERUSAHAAN PRADA
PT. PELINDO JASA MARITIM, BATAM

Nama : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Program Studi : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
Politeknik Bengkalis

NO	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1	Disiplin	20%	85
2	Tanggung-Jawab	25%	85
3	Penyesuaian Diri	10%	95
4	Hasil Kerja	30%	90
5	Perilaku Secara Umum	15%	95
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	

Keterangan :

Nilai : Kriteria

81 – 100 : Istimewa

71 – 80 : Baik sekali

66 – 70 : Baik

61 – 65 : Cukup Baik

56 – 60 : Cukup

Catatan :

.....
.....
.....

Bengkalis,.....

JAUHARI MUKTAR

Staf Administrasi Unit Batam



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : Angling Rahmat Pratama
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT. Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lapangan/Supervisor
1	Kamis / 01 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
2	Jumat / 02 / 08 / 2024	08 : 00	16 : 30	
3	Senin / 05 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Selasa / 06 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
5	Rabu / 07 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Kamis / 08 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
7	Jumat / 09 / 08 / 2024	08 : 00	16 : 30	
8	Senin / 12 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Selasa / 13 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
10	Rabu / 14 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Kamis / 15 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : Angling Rahmat Pratama
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT. Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lapangan/Supervisor
1	Jumat / 16 / 08 / 2024	08 : 00	16 : 30	
2	Senin / 19 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
3	Selasa / 20 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Rabu / 21 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
5	Kamis / 22 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Jumat / 23 / 08 / 2024	08 : 00	16 : 30	
7	Senin / 26 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
8	Selasa / 27 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Rabu / 28 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
10	Kamis / 29 / 08 / 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Jumat / 30 / 08 / 2024	08 : 00	16 : 30	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : Angling Rahmat Pratama
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT. Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lapangan/Supervisor
1	Senin / 02 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
2	Selasa / 03 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
3	Rabu / 04 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Kamis / 05 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
5	Jumat / 06 / 09 / 2024	08 : 00	16 : 30	
6	Senin / 09 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
7	Selasa / 10 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
8	Rabu / 11 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Kamis / 12 / 09 / 2024	08 : 00	17 : 00	
10	Jumat / 13 / 09 / 2024	08 : 00	16 : 30	
11	Senin / Libur	Libur	Libur	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

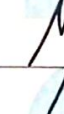
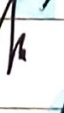
Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : Angling Rahmat Pratama
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT. Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lapangan/Supervisor
1	Senin / 17/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
2	Rabu / 18/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
3	Kamis / 19/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Jumat / 20/ 09/ 2024	08 : 00	16 : 30	
5	Senin / 23/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Selasa / 24/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
7	Rabu / 25/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
8	Kamis / 26/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Jumat / 27/ 09/ 2024	08 : 00	16 : 30	
10	Senin / 30/ 09/ 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Selasa / 01/ 10/ 2024	08 : 00	17 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Rabu / 02/10/2024	08 : 00	17 : 00	
2	Kamis / 03/10/2024	08 : 00	17 : 00	
3	Jumat / 04/10/2024	08 : 00	16 : 30	
4	Senin / 07/10/2024	08 : 00	17 : 00	
5	Selasa / 08/10/2024	08 : 00	17 : 00	
6	Rabu / 09/10/2024	08 : 00	17 : 00	
7	Kamis / 10/10/2024	08 : 00	17 : 00	
8	Jumat / 11/10/2024	08 : 00	16 : 30	
9	Senin / 14/10/2024	08 : 00	17 : 00	
10	Selasa / 15/10/2024	08 : 00	17 : 00	
11	Rabu / 16/10/2024	08 : 00	17 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

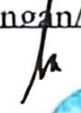
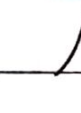
Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Kamis / 17 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
2	Jumat / 18 / 10 / 2024	08 : 00	16 : 30	
3	Senin / 21 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Selasa / 22 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
5	Rabu / 23 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Kamis / 24 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
7	Jumat / 25 / 10 / 2024	08 : 00	16 : 30	
8	Senin / 28 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Selasa / 29 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
10	Rabu / 30 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Kamis / 31 / 10 / 2024	08 : 00	17 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Jumat / 01 / 11 / 2024	08 : 00	16 : 30	
2	Senin / 04 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
3	Selasa / 05 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Rabu / 06 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
5	Kamis / 07 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Jumat / 08 / 11 / 2024	08 : 00	16 : 30	
7	Senin / 11 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
8	Selasa / 12 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Rabu / 13 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
10	Kamis / 14 / 11 / 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Jumat / 15 / 11 / 2024	08 : 00	16 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

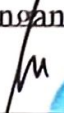
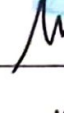
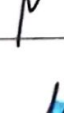
Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Senin/18/11/2024	08:00	17:00	
2	Selasa/19/11/2024	08:00	17:00	
3	Rabu/20/11/2024	08:00	17:00	
4	Kamis/21/11/2024	08:00	17:00	
5	Jumat/22/11/2024	08:00	16:30	
6	Senin/25/11/2024	08:00	17:00	
7	Selasa/26/11/2024	08:00	17:00	
8	Rabu/27/11/2024	08:00	17:00	
9	Kamis/28/11/2024	08:00	17:00	
10	Jumat/29/11/2024	08:00	16:30	
11	Senin/02/12/2024	08:00	17:00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

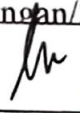
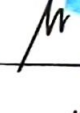
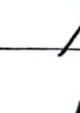
Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Selasa / 03 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
2	Rabu / 04 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
3	Kamis / 05 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
4	Jumat / 06 / 12 / 2024	08 : 00	16 : 30	
5	Senin / 09 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
6	Selasa / 10 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
7	Rabu / 11 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
8	Kamis / 12 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
9	Jumat / 13 / 12 / 2024	08 : 00	16 : 30	
10	Senin / 16 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	
11	Selasa / 17 / 12 / 2024	08 : 00	17 : 00	



KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS,
DAN TEKNOLOGI

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

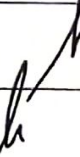
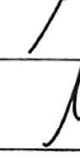
Jalan Bathin Alam, Sungai alam, Bengkalis, Riau 28711

Telepon: (+62766) 24566, Fax: (+62766) 800 1000

Laman: <http://www.polbeng.ac.id>, E-mail: polbeng@polbeng.ac.id

ABENSI HARIAN KERJA PRAKTEK

Nama Mahasiswa : ANGLING RAHMAT PRATAMA
NIM : 8303221274
Jurusan/Prodi : Kemaritiman/Ketataksanaan Pelayaran Niaga (KPN)
Semester : V
Lokasi KP : PT.Pelindo Jasa Maritim
Pembimbing/Supervisor : Jauhari Muktar

No.	Hari/Tanggal	Jam Masuk	Jam Pulang	Paraf Pembimbing Lanangan/Supervisor
1	Rabu/18/12/2024	08:00	17:00	
2	Kamis/19/12/2024	08:00	17:00	
3	Jumat/20/12/2024	08:00	16:30	
4	Sabtu/23/12/2024	08:00	17:00	
5	Selasa/24/12/2024	08:00	17:00	
6	Rabu/25/12/2024	Libur	Libur	
7	Kamis/26/12/2024	Libur	Libur	
8	Jumat/27/12/2024	08:00	16:30	
9	Sabtu			
10	Selasa			
11	Rabu			

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
NIT : 8303221274
Periode : Minggu 1 (01 Agustus s/d 02 Agustus 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Kamis	Mengecek spk tunda dan hold dana kapal MV.TANTO KHARISMA		Julie Dwi sofika	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV.Tanto Kharisma		Jauhari muktar	

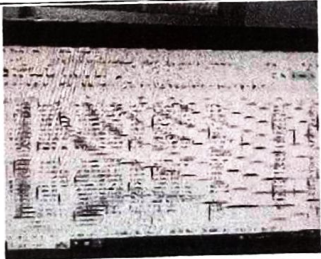
KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 2 (05 Agustus s/d 09 Agustus 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV.TANTO KHARISMA		Jauhari Muktar	
Selasa	Menginput data pandu		Jauhari muktar	
Rabu	Mangecek spk pandu dan hold dana kapal KM. ORIENTAL SAMUDRA		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal LAGOA MAS		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV.TANTO KHARISMA		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

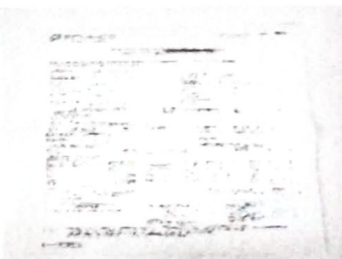
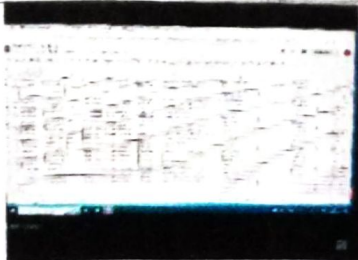
Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 3 (12 Agustus s/d 16 Agustus 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal LAGOA MAS		Jauhari Muktar	
Selasa	Mencari hold dana kapal KM. MONALISA DUA		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengimput data data Pandu		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.MONALISA DUA		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KELUD		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

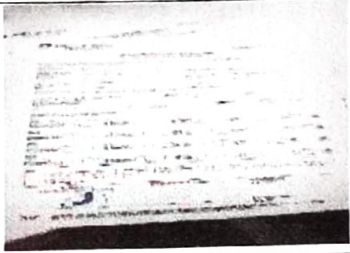
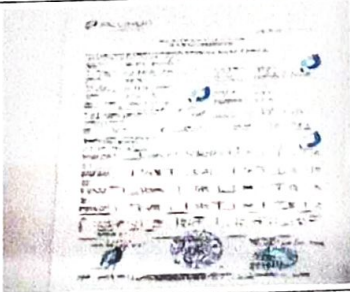
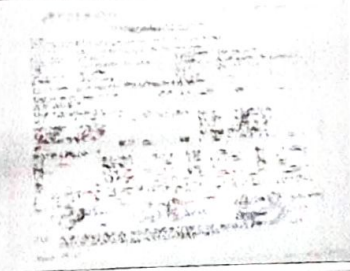
Nama : Angling Rahmat Pratama
NIM : 8303221274
Periode : Minggu 4 (19 Agustus s/d 23 Agustus 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO MANDIRI		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO MANDIRI		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal LIMIN INFINITY		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengimput data pemakaian jasa pandu		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal LAGOA MAS		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

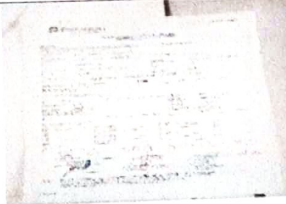
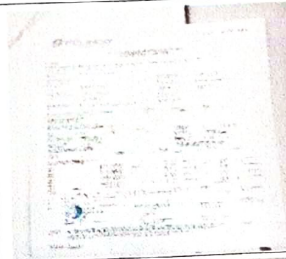
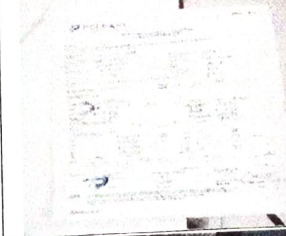
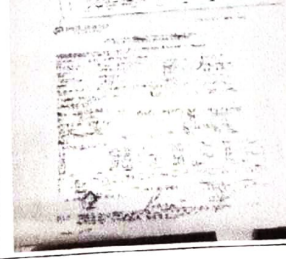
Nama : Angling Rahmat Pratama
Nit : 8303221274
Periode : Minggu 5 (26 Agustus s/d 30 Agustus 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KELUD		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TIMAS DLB 01		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk tunda dan hold dana kapal TANTO MANDIRI		Julie Dwi Sofika	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB.TEDINDO JAYA 21/ TK.CANUARTA 2112		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal AKASHIA		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

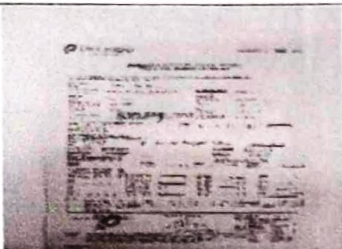
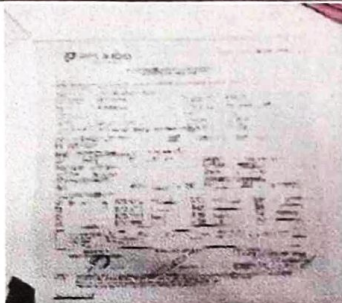
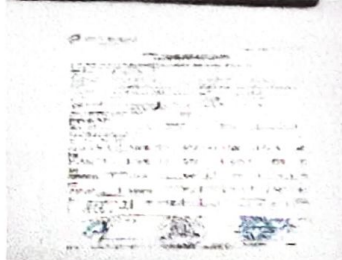
**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 6 (02 September s/d 06 September 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dan kapal KM.PULAU LAYANG		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal KAIROS JAYA		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO SEHAT		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengimput data pemakaian jasa pandu		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.MONALISA DUA		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 7 (09 September s/d 13 September 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dan kapal JAYA OCEAN		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal KM.ARMADA SEJATI		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal FLORES MAS		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk tunda dan hold dana kapal ALEXINDO I		Julie Dwi sofika	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal INTAN DAYA		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

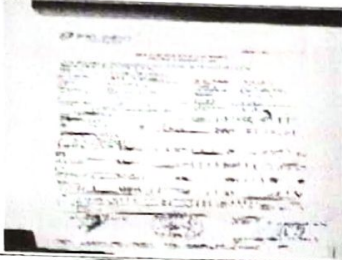
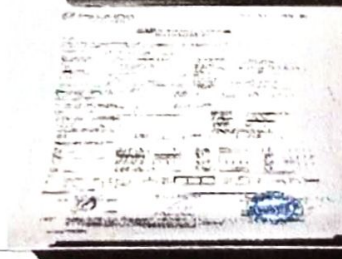
KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 8(16 September s/d 20 September 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	LIBUR			
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal TELUK BINTUNI		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV.TANTO KHARISMA		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. ARMADA SEJATI		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal BATANG HARI MAS		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

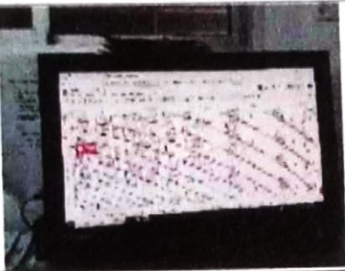
Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 9(23 September s/d 27 September 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TELUK BINTUNI		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal INTAN DAYA		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal BG EOS 3305		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.MONALISA DUA		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal PULAU WETAR		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

KEGIATAN MINGGUAN

KERJA PRAKTEK (PRADA)

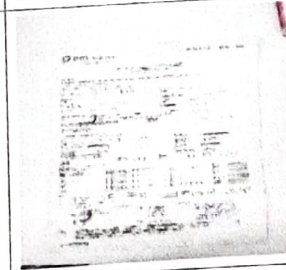
Nama : Angling Rahmat Pratama
 NIM : 8303221274
 Periode : Minggu 10 (30 September s/d 04 Oktober 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengimput data pemakaian jasa pandu		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal TELUK BERAU		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal PULAU HOKI		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal ORIENTAL PACIFIC		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal DERYA MAS		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

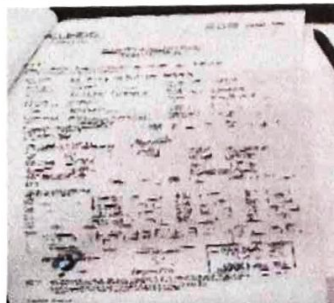
KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 11 (07 Oktober s/d 11 Oktober 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal ORIENTAL PACIFIC		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk dan hold dana kapal KM. MONALISA DUA		Jauhari Muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO SEHAT		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TELUK BINTUNI		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO MANDIRI		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

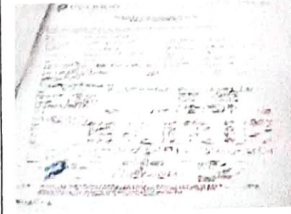
KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
Nir : 8303221274
Periode : Minggu 14 (28 Oktober s/d 01 November 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Simulasi cara menggunakan alat pemadam api ringan (APAR)		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengantar surat ke VTS		Julie Dwi Sofika	
Rabu	Pencoklitan gerakan ke SNEPAC INDO SERVICE		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal GIHON MAS		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB.YEW CHOON 7/ TK. YEW CHOON MARINE 12		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

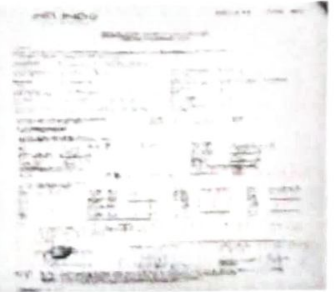
**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 15 (04 November s/d 08 November 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TK. YEW CHOON 7/TB. YEW CHOON MARINE 12		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal ALEXINDO I		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal GIHON MAS		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. BALI AYU		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. PULAU LAYANG		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

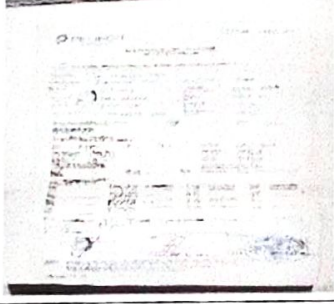
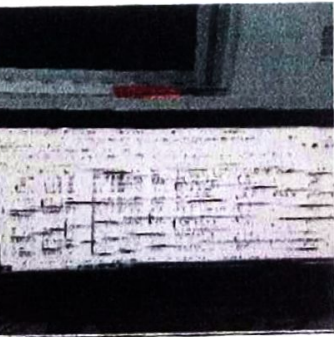
KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
Nir : 8303221274
Periode : Minggu 16 (11 November s/d 15 November 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB. TRIDAYA BARUNA VII/ TK. MASINDO 232		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal GIHON MAS		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. BAHARI 20		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB. TIONG WOON OCEAN 19/ TK.TWM 53 - 230		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB.LIMIN INFINITY/ TK.TIMAS DLB 01		Jauhari Muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

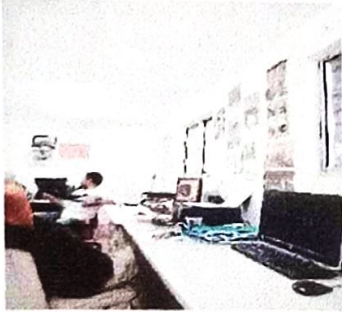
Nama : Angling Rahmat Pratama
Nir : 8303221274
Periode : Minggu 17 (18 November s/d 22 November 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal CAPRICORN 56		Jauhari Muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.SRIWIJAYA RAYA		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. BAHARI 20		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal DIAN PROSPERITY		Jauhari Muktar	
Jumat	Menginput data pemakaian jasa pandu		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
 NIT : 8303221274
 Periode : Minggu 18 (25 November s/d 29 November 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengambil certificate dikapal tunda		Julie Dwi Sofika	
Selasa	Stand by di kantor		Jauhari muktar	
Rabu	LIBUR			
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. TANTO KHARISMA		Jauhari Muktar	
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO LANGGENG		Jauhari Muktar	

CATATAN PEMBIMBING :

KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama

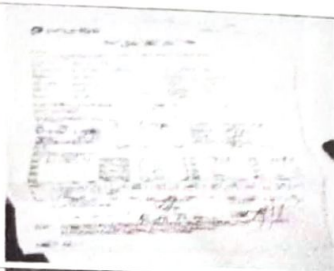
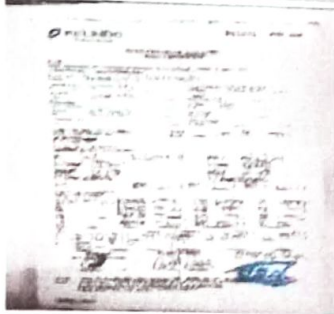
: Angling Rahmat Pratama

Nit

: 8303221274

Periode

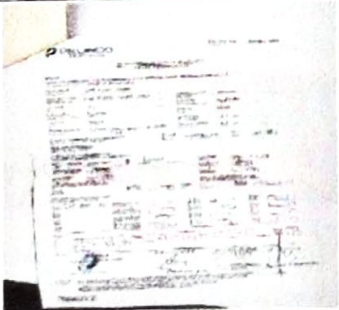
: Minggu 19 (02 Desember s/d 06 Desember 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal ORIENTAL PACIFIC		Jauhari muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB.REGULUS/ TK.BUKIT EMAS 2371		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV. TELAGA MAS		Jauhari Muktar	
Kamis	Survey tempat Employee Gathering		Hangga baktiar	
Jumat	Mengantar surat ke VTS		Julie Dwi Sofika	

CATATAN PEMBIMBING :

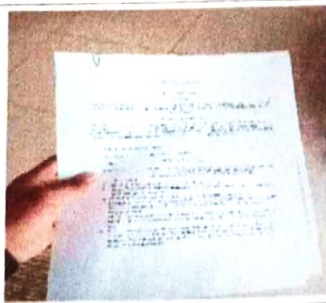
KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
NIT : 8303221274
Periode : Minggu 20 (09 Desember s/d 13 Desember 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal ORIENTAL SAMUDRA		Jauhari muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.TELUK BERAU		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM. TANTO KHARISMA		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.MONALISA DUA		Hangga baktiar	
Jumat	Employee Gathering 2024		Jauhari muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				

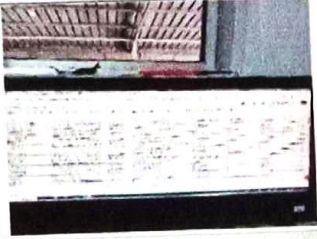
KEGIATAN MINGGUAN KERJA PRAKTEK (PRADA)

Nama : Angling Rahmat Pratama
Nir : 8303221274
Periode : Minggu 21 (16 Desember s/d 20 Desember 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TK.SANCHUAN VI/ TB.PUTRA KAPUAS II		Jauhari muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.SELILI BARU		Jauhari muktar	
Rabu	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal MV.TELAGA MAS		Jauhari Muktar	
Kamis	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal KM.SINAR MAS		Hangga baktiar	
Jumat	Mengambil surat berita acara rapat ke SNEPAC INDO SERVICE		Wendi yon	
CATATAN PEMBIMBING :				

**KEGIATAN MINGGUAN
KERJA PRAKTEK (PRADA)**

Nama : Angling Rahmat Pratama
 Nit : 8303221274
 Periode : Minggu 22 (23 Desember s/d 27 Desember 2024)

Hari	Uraian Kegiatan	Gambar Kerja	Pemberi tugas	Paraf
Senin	Mengimput data pemakaian jasa pandu		Jauhari muktar	
Selasa	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TB.BUANA 1302/TK.NUSANTARA 2501		Jauhari muktar	
Rabu	LIBUR HARI RAYA NATAL			
Kamis	LIBUR CUTI BERSAMA			
Jumat	Mengecek spk pandu dan hold dana kapal TANTO LANGGENG		Jauhari muktar	
CATATAN PEMBIMBING :				