

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kerja Praktek merupakan salah satu mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa Perguruan Tinggi, baik di jenjang sarjana maupun diploma. Di bangku kuliah, mahasiswa memang telah mempelajari berbagai teori yang berkaitan dengan dunia industri. Namun, kenyataannya, masih banyak mahasiswa yang belum memiliki pengalaman langsung di dunia kerja. Teori yang dipelajari tidak selalu sesuai dengan kondisi nyata di lapangan. Keterbatasan waktu dan ruang selama perkuliahan juga menjadi penghambat dalam memperoleh pengetahuan yang lebih mendalam. Untuk mengatasi hal tersebut, kerja praktek menjadi solusi yang tepat. Melalui kerja praktek, mahasiswa dapat memperoleh pengalaman kerja secara langsung dan menambah wawasan di luar teori yang diajarkan di kelas. Dengan begitu, mahasiswa tidak hanya memahami teori, tetapi juga mampu mengaplikasikannya di dunia kerja nyata.

Program studi D3 Teknik Perkapalan adalah salah satu program akademik yang tersedia di Politeknik Negeri Bengkalis. Program ini fokus pada pembelajaran teknologi pembangunan kapal dan desain kapal, meliputi berbagai aspek mulai dari pembacaan gambar teknik, proses produksi, hingga inspeksi dan evaluasi pembangunan kapal secara terstruktur. Program studi D3 Teknik Perkapalan mewajibkan mahasiswanya untuk melaksanakan kerja praktek guna memperdalam pemahaman mereka mengenai prosedur pembangunan kapal, pengelasan, stabilitas kapal, dan manajemen produksi galangan, sehingga menghasilkan lulusan yang berkualitas dan memiliki pengalaman kerja. Kerja praktek yang dilaksanakan di PT. Baja Prima Rezeki merupakan salah satu tempat pelaksanaan kerja praktek sesuai dengan bidang studi Teknik Perkapalan.

PT. Baja Prima Rezeki adalah perusahaan galangan kapal yang bergerak di bidang pembangunan dan perbaikan kapal, serta bangunan apung lainnya. Perusahaan ini menyediakan layanan mulai dari perancangan, fabrikasi, pengelasan konstruksi kapal, hingga proses launching dan pengiriman kapal. Selain itu, PT. Baja Prima Rezeki juga memberikan layanan konsultasi di bidang teknologi perkapalan dan kelautan. Perusahaan ini juga membuka peluang kepada mahasiswa untuk melaksanakan kerja praktek guna menambah wawasan, pengalaman kerja, dan keterampilan yang sesuai dengan bidang studi. Dalam pelaksanaan kerja praktek di PT. Baja Prima Rezeki, mahasiswa diberikan tugas yang relevan dengan kompetensinya di bidang Teknik Perkapalan.

Selama pelaksanaan kerja praktek di PT. Baja Prima Rezeki, penulis berkesempatan untuk mengikuti dan mempelajari proses launching kapal tongkang menggunakan sistem air bag. Launching adalah kegiatan menurunkan kapal dari galangan ke air setelah pembangunan kapal selesai. Di PT. Baja Prima Rezeki, proses launching menggunakan sistem air bag sebagai alat bantu untuk menurunkan kapal tongkang ke air. Air bag adalah kantong karet besar yang diisi dengan udara bertekanan dan diletakkan di bawah badan kapal. Ketika air bag diisi udara, kapal akan terangkat dan bisa didorong atau ditarik menuju perairan. Sistem air bag dipilih karena lebih aman, lebih murah, dan tidak memerlukan peralatan berat seperti crane atau slipway. Proses launching dengan air bag membutuhkan persiapan yang baik, mulai dari menempatkan air bag di bawah kapal, mengisi udara dengan tekanan yang sesuai, hingga mendorong kapal masuk ke air. Semua tahapan ini harus dilakukan dengan teliti agar kapal dapat turun ke air dengan aman tanpa kerusakan. Oleh karena itu penulis tertarik mempelajari proses launching kapal tongkang menggunakan sistem air bag di galangan kapal PT. Baja Prima Rezeki karena ingin mengetahui cara kerja sistem air bag dan bagaimana tahapan proses launching dilakukan secara langsung di lapangan.

1.2 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari pelaksanaan kerja praktek ini adalah untuk mempelajari dan memahami proses launching kapal tongkang menggunakan sistem air bag di galangan kapal PT. Baja Prima Rezeki. Melalui kerja praktek ini, penulis dapat mengetahui tahapan persiapan launching, cara kerja sistem air bag, dan prosedur pelaksanaan launching kapal tongkang. Selain itu, kerja praktek ini juga bertujuan untuk menambah pengalaman dan keterampilan dalam bidang perkapalan.

Sedangkan manfaat yang didapatkan dari pelaksanaan kerja praktek ini adalah memperoleh pemahaman praktis mengenai tahapan persiapan dan pelaksanaan proses launching menggunakan metode air bag. Selain itu, mahasiswa juga memahami pentingnya penerapan prosedur keselamatan kerja selama proses launching berlangsung untuk mencegah kecelakaan kerja dan memastikan keberhasilan proses penurunan kapal ke perairan. Pengalaman praktis ini menjadi bekal untuk memasuki dunia kerja di industri perkapalan dengan kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan industri.

1.3 Waktu & Tempat Pelaksanaan

Berdasarkan kalender akademik Politeknik Negeri Bengkalis semester genap Tahun 2025, maka pada praktek kerja lapangan ini kami mengusulkan untuk melaksanakan kerja praktek mulai tanggal 14 Juli 2025 s/d 29 Agustus 2025. Akan tetapi semua keputusan yang diambil mengenai jadwal dimulai dari dan berakhirnya praktek kerja lapangan ini seluruhnya diberikan kepada pihak PT. Tempat kegiatan praktek kerja lapangan di PT. Baja Prima Rezeki, Sei Bayam, Belanding, Kec, Sabak Auh, Kabupaten Siak.