

## DAFTAR PUSTAKA

- A Henny, S. S. (2024). Optimalisasi penggunaan radar untuk menunjang keselamatan dalam bernavigasi di PSV S. Panglima. *Doctoral dissertation. Makassar: Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.*
- Arleiny, A., Sartoto, M. S., Parerungan, S. D., & Nurjana, N. (2018). Optimalisasi Penggunaan Radar Oleh Perwira Jaga Untuk Mengetahui Posisi Target Dan Mengurangi Bahaya Navigasi Di Atas Kapal. *Jurnal 7 Samudra*, 3(2), 1–8. <https://doi.org/10.54992/7samudra.v3i2.3>
- Azam Gading, P. R. I. S. M. A. (2022). Optimalisasi bernavigasi di daerah cuaca buruk pada MT. Arcadia. *Doctoral dissertation. Makassar: Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar.*
- Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG). (2024). *Informasi cuaca maritim perairan Batam.*
- Bole, A., Wall, A., & Norris, A. (2014). *Radar and ARPA Manual: Radar, AIS and Target Tracking for Marine Radar Users (3rd ed.)*. Oxford: Butterworth-Heinemann.
- Harahap, F. A., Siregar, M. S., Nurman, S., Kusturi, N. A., & Nurmala, E. (2024). *Optimizing the use of radar when the ship is moving in MT. Green Plus: Optimalisasi penggunaan radar saat kapal berolah gerak di MT. Green Plus. ALTAIR: Jurnal Transportasi dan Bahari*, 1(1), 1–8.
- Hasal, M. S., Barnas, R., Studi, P., Pertahanan, S., & Pertahanan, F. S. (2019). *Optimalisasi Kemampuan Personel Teknik Satuan Radar 225 Tarakan Guna Memelihara Kesiapan Operasional Radar Dalam Rangka Operasi Pertahanan Udara*. 21–48.
- Hasegawa, K. (2018). *Human factors in maritime navigation and decision making*. Tokyo: Maritime Safety Research Center.
- Herningsih, S. W., & Zulviananda, M. F. (2021). *Optimalisasi Penggunaan ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) Guna Meminimalisir Kecelakaan di Laut*. 3(December).
- Liu, Y., & Sun, H. (2023). *Safety Measures and Practice of Ship Navigation in Restricted Visibility Based on Collision Case Study. American Journal of Traffic and Transportation Engineering*.
- Husodo, B. (2024). Efektivitas Penggunaan Radar Navigasi Oleh Perwira Jaga Guna Mendukung Keselamatan Bernavigasi Kapal. *Jurnal Matemar*, 5(1).

- International Maritime Organization (IMO). (2018). *International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW)*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (1974). *International convention for the safety of life at sea (SOLAS)*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (1978). *Standards of training, certification and watchkeeping for seafarers (STCW)*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (2011). *STCW Convention and STCW Code (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers)*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (2017). *Bridge Resource Management*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (2017). *Guidelines for the Operational Use of Shipborne Radar*. London: IMO Publishing.
- International Maritime Organization. (2020). *SOLAS Consolidated Edition*. London: IMO Publishing.
- Iryani, I. (2023). Optimalisasi penggunaan alat navigasi radar dalam keselamatan pelayaran di MT. Gede. *Doctoral dissertation. Makassar: Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar*.
- Kurniawan. (2020). Pengaruh Cuaca Buruk Terhadap Keselamatan Pelayaran di Perairan Indonesia. *Jurnal Maritim Indonesia*, 12(2), 45–53.
- Kusnadi, E. (2014). Alat navigasi radar. Doctoral dissertation makassar. *Jurnal Politeknik pelayaran makassar*
- Malatunduh, I. K. N. (2023). Pengaruh faktor manusia dan cuaca terhadap efektivitas penggunaan radar di kapal. *Jurnal Politeknik Pelayaran Sorong*. <https://ejournal.poltekpel-sorong.ac.id/index.php/jpb/article/view/121>
- Muhammad, F., & Rohman, M. A. (2025). Optimalisasi bernavigasi pada saat cuaca buruk di kapal MT. Anargya 1. *Jurnal Karya Ilmiah Taruna Andromeda*, 9(2), 474–482.
- Nicolas, A., Wijanto, H., & Wahyu, Y. (2017). Perancangan Dan Realisasi Antena Mikrostrip S-band Susunan Linier Untuk Radar Kapal. *Proceedings of Engineering*, 2(2).
- Politeknik Negeri Bengkalis. (2026). *Panduan tugas akhir (TA) Jurusan Kemaritiman*. Bengkalis: Politeknik Negeri Bengkalis.

- Rutkowski, G. (2020). Practical aspects of using radar in maritime navigation with analysis of its potential errors and limitations. *Scientific Journal of Gdynia Maritime University*, 1(113), 17–28. <https://doi.org/10.26408/113.02>
- Sahabuddin. (2025). Optimalisasi penggunaan radar sebagai alat bantu navigasi kapal. Makassar: Politeknik Ilmu Pelayaran Makassar. Diakses dari <https://jurnal.pipmakassar.ac.id/index.php/vns/article/view/807>
- Siregar, M. S., (2022). Maritime transportation safety in Indonesian waters. *International Journal of Marine Engineering Innovation and Research*, 7(1), 12–20.
- Supriyono, H. (2021). Pengertian radar. Diakses dari <http://pelautind.blogspot.com/p/cara-menggunakan-radar-dan-fungsi.html>
- Sutryani, H., Rikardo, D., & Galib, I. (2022). Optimalisasi olah gerak kapal dalam pelayaran menghadapi cuaca buruk di kapal. *Journal Marine Inside*, 55-64.
- Suyono, R. P. (2010). *Manajemen keselamatan pelayaran*. Jakarta: Penerbit Buku Maritim.
- Tambunan. (2023). Peran komunikasi dalam meningkatkan keselamatan kerja di atas kapal. *Jurnal Ilmu Pelayaran dan Kepelautan*, 5(1), 33–41.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.
- Weintrit, A., & Neumann, T. (2017). *Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*. CRC Press.
- Zainuddin, S. (2019). *Maritime Radar: A Review on Techniques for Small Vessels Detection*.