

PROSEDUR NAVIGASI DAN KESELAMATAN PELAYARAN DI PERAIRAN SEMPIT PT. PELINDO MARINE SERVICE TANJUNG PINANG

Nama : ANDRE CHRISTMAS
NIT : 8103230004
Dosen Pembimbing I : Dr.Rajabal Akbar.S.Si., M. Sc
Dosen Pembimbing II : Venty Dwi Putri,S.E.,M.M

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji faktor-faktor yang menyebabkan kendala olah gerak kapal serta upaya yang dilakukan untuk mengatasinya di perairan sempit wilayah operasional PT. Pelindo Marine Service Tanjung Pinang. Penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kendala olah gerak kapal dipengaruhi oleh beberapa faktor, yaitu arus laut, angin, gelombang, keterbatasan kedalaman perairan, kepadatan lalu lintas kapal, dan kesalahan manusia (*human error*). Faktor yang paling berpengaruh adalah arus laut yang dipengaruhi oleh pasang surut. Upaya yang diterapkan untuk mengatasi kendala tersebut meliputi pelaksanaan pemanduan kapal, penggunaan kapal tunda, pemanfaatan teknologi navigasi, pengukuran kedalaman perairan secara berkala, serta peningkatan komunikasi dan koordinasi antar pihak terkait. Di antara berbagai upaya yang dilakukan, peningkatan komunikasi dan koordinasi menjadi aspek yang paling dominan dan mendesak karena berperan penting dalam memastikan kelancaran pertukaran informasi mengenai kondisi perairan, pergerakan kapal, pelaksanaan pemanduan, penggunaan kapal tunda, serta mendukung pengambilan keputusan yang cepat, tepat, dan efektif.

Kata Kunci: Olah Gerak Kapal, Perairan Sempit, Pemanduan Kapal, Keselamatan Pelayaran.

**NAVIGATION AND SHIPPING SAFETY PROCEDURES IN
NARROW WATERS OF PT. PELINDO MARINE SERVICE
TANJUNG PINANG**

Cadet Name : ANDRE CHRISTMAS
NIT : 8103230004
Advisor I : Dr.Rajabal Akbar.S.Si., M. Sc
Advisor II : Venty Dwi Putri,S.E.,M.M

ABSTRACT

This study aims to examine the factors causing ship maneuvering constraints and the efforts undertaken to overcome them in the narrow waters of the operational area of PT. Pelindo Marine Service Tanjung Pinang. This study employed a descriptive qualitative method, with data collected through observation, interviews, and documentation. The results indicate that ship maneuvering constraints are influenced by several factors, including sea currents, wind, waves, limited water depth, dense vessel traffic, and human error. The most influential factor is sea currents, which are affected by tidal conditions. The measures implemented to address these constraints include pilotage services, the use of tugboats, the utilization of navigation technology, periodic hydrographic depth surveys, and improved communication and coordination among relevant parties. Among these measures, enhancing communication and coordination is the most dominant and urgent effort, as it plays a vital role in ensuring the smooth exchange of information regarding waterway conditions, vessel movements, pilotage operations, and tugboat utilization, while also supporting timely, accurate, and effective decision-making to ensure safe and efficient ship maneuvering.

Keywords: *Ship Maneuvering, Narrow Waters, Pilotage, Maritime Safety.*