

KESELAMATAN DALAM PENANGGULANGAN PENCEMARAN MINYAK DI LAUT PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL DUMAI

Nama : Jihan Aprianto

NIT : 8103230003

Dosen Pembimbing I : Dr. Rajabal Akbar, M. Sc

Dosen Pembimbing II : Venty Dwi Putri, S.E,.M.M

Abstrak

Tugas akhir ini bertujuan untuk mengetahui penerapan prosedur keselamatan dan penggunaan peralatan dalam penanggulangan pencemaran minyak di laut yang dilakukan oleh PT Pertamina Trans Kontinental Dumai. Fokus penelitian meliputi penerapan prosedur keselamatan dalam penanggulangan pencemaran minyak di laut, penggunaan peralatan penanggulangan pencemaran minyak, kendala yang mempengaruhi penerapan prosedur keselamatan, serta upaya yang dilakukan untuk mengatasi kendala dalam proses penanggulangan pencemaran minyak di laut. Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kualitatif. Pengumpulan data dilakukan melalui observasi, wawancara dengan pihak terkait, serta dokumentasi. Penelitian akan dilaksanakan selama 2 bulan dari bulan April sampai dengan bulan Mei. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan prosedur keselamatan dan penggunaan peralatan dalam penanggulangan pencemaran minyak di laut pada PT. Pertamina Trans Kontinental Dumai berjalan cukup baik sesuai dengan prosedur yang berlaku. Kendala yang dihadapi meliputi faktor cuaca, arus laut, sumber daya manusia (SDM), dan keterbatasan peralatan. Untuk mengatasi kendala tersebut, perusahaan melakukan pelatihan keselamatan kerja, peningkatan koordinasi antarpetugas, pemeriksaan dan perawatan peralatan, serta pelaksanaan simulasi penanggulangan tumpahan minyak (*oil spill drill*).

Kata kunci: Keselamatan, Penanggulangan, Pencemaran

***SAFETY IN DEALING
WITH OF OIL POLLUTION AT SEA
PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL DUMAI***

Cadet	: Jihan Aprianto
NIT	: 8103230003
Advisor I	: Dr. Rajabal Akbar, M. Sc
Advisor II	: Venty Dwi Putri, S.E,.M.M

ABSTRACT

This final project aims to determine the implementation of safety procedures and the use of equipment in oil spill response at sea conducted by PT Pertamina Trans Kontinental Dumai. The focus of this study includes the implementation of safety procedures in marine oil spill response, the use of oil spill response equipment, the obstacles affecting the implementation of safety procedures, and the efforts made to overcome obstacles in the oil spill response process at sea. The research method used is descriptive research with a qualitative approach. Data collection is carried out through observation, interviews with related parties, and documentation. The results of the research show that the implementation of safety procedures and use of equipment in dealing with oil pollution at sea at PT. Pertamina Trans Kontinental Dumai is running quite well in accordance with applicable procedures. The obstacles faced include weather factors, sea currents, human resources (HR), and limited equipment. To overcome these obstacles, the company carries out work safety training, increases coordination between officers, checks and maintains equipment, and carries out oil spill control simulations (oil spill drills).

Keywords: *Safety, Countermeasures, Pollution.*