

PENERAPAN *SAFE MANNING* DALAM MENINGKATKAN KESELAMATAN OPERASIONAL KAPAL TB. SURYA PERKASA 503 OLEH PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA SEJAHTERA

Nama : Dedi Cenro Satrio Samaloisa

NIT 8303230012

Dosen Pembimbing : Bobi Satria, S.S.T.Pel., M.M.Tr

Abstrak

Keselamatan operasional kapal merupakan aspek yang sangat penting dalam menunjang kelancaran kegiatan pelayaran, khususnya pada kapal tugboat yang memiliki peran vital dalam membantu manuver kapal di pelabuhan. Salah satu faktor utama yang mempengaruhi keselamatan operasional adalah penerapan *safe manning*, yaitu ketentuan mengenai jumlah minimum dan kualifikasi awak kapal yang harus dipenuhi sesuai dengan peraturan yang berlaku. Penerapan *safe manning* yang tepat diharapkan mampu meminimalkan risiko kecelakaan kerja, meningkatkan efisiensi operasional, serta menjamin keselamatan awak kapal, kapal, dan lingkungan maritim. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penerapan *safe manning* dalam meningkatkan keselamatan operasional kapal TB. Surya Perkasa 503 di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera, mengidentifikasi kendala yang dihadapi dalam implementasinya, serta mengkaji upaya yang dilakukan perusahaan dalam meningkatkan kompetensi awak kapal. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan *safe manning* di PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera telah dilaksanakan sesuai dengan Sertifikat Minimum Safe Manning melalui penempatan awak kapal berdasarkan jumlah, kompetensi, dan sertifikasi yang dipersyaratkan. Penerapan tersebut terbukti mampu meningkatkan keselamatan operasional kapal tugboat dengan menciptakan sistem kerja yang lebih efektif, mengurangi kelelahan kerja (*fatigue*), meningkatkan koordinasi antar awak kapal, serta mendukung pelaksanaan prosedur keselamatan dan operasional kapal secara optimal.

Kata Kunci : Safe Manning, keselamatan ,operasional, kapal tugboat, awak kapal,

**THE IMPLEMENTATION OF SAFE MANNING IN
IMPROVING THE OPERATIONAL SAFETY OF
TB. SURYA PERKASA 503 VESSELS AT
PT. GARDATAMA ANUGERAH SEGARA
SEJAHTERA**

Nama : Dedi Cenro Satrio Samaloisa

NIT 8303230012

Dosen Pembimbing : Bobi Satria, S.S.T.Pel., M.M.Tr

Abstract

Operational safety of vessels is a crucial aspect in supporting the smoothness of shipping activities, particularly for tugboats, which play a vital role in assisting ship maneuvering in ports. One of the main factors influencing operational safety is the implementation of safe manning, which refers to the minimum number and qualifications of crew members that must be fulfilled in accordance with applicable regulations. Proper implementation of safe manning is expected to minimize the risk of workplace accidents, improve operational efficiency, and ensure the safety of crew members, vessels, and the maritime environment. This study aims to analyze the implementation of safe manning in improving the operational safety of tugboats at PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera, to identify the obstacles faced in its implementation, and to examine the efforts made by the company in enhancing the competence of its crew members. The research method used is a descriptive qualitative approach, with data collection techniques including observation, interviews, and documentation. Research findings indicate that the implementation of safe manning at PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera has been carried out in accordance with the Minimum Safe Manning Certificate through the assignment of crew members based on the required number, competence, and certification standards. The implementation has proven effective in enhancing tugboat operational safety by creating a more efficient work system, reducing crew fatigue, improving coordination among crew members, and supporting the optimal execution of safety and operational procedures.

Keywords: Safe Manning, Safety, Operational Activities, Tugboat Vessel, Crew Members