

DAFTAR PUSTAKA

- Andi Prasetiawan. (2018). *Manajemen Kepelabuhanan*. Jakarta: Erlangga.
- Arikunto, S. (2019). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Hartono, R. (2020). Pengaruh jumlah awak kapal terhadap keselamatan operasional kapal penumpang pada PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni), Surabaya. *Jurnal Pelayaran Indonesia*
- Hasibuan, M. S. P. (2020). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hidayat. (2021). Kompetensi Awak Kapal terhadap Keselamatan Operasional Kapal. *Jurnal Maritim Indonesia*.
- Imani, M. K., Sumantri, A. S., & Mulatsih, R. (2025). Analisis faktor dominan yang mempengaruhi keselamatan kapal tugboat. *Port Management and Maritime Administration Journal*
- International Maritime Organization. (2018). *ISM Code: International Safety Management Code*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (2021). *SOLAS Consolidated Edition*. London: IMO.
- International Maritime Organization. (2024). *STCW Convention and STCW Code*. London: IMO.
- Kalangi, M. H. E. (2021). Sejarah Perkembangan Pelayaran di Indonesia. *Jurnal Sejarah Maritim Indonesia*, 5(1), 12–23.
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia. (2022). *Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengawakan Kapal dan Sertifikasi Pelaut*. Jakarta.
- Kurniawan, D. (2022). Penerapan sistem manajemen keselamatan dalam meningkatkan kinerja awak kapal pada perusahaan pelayaran swasta di Batam. *Jurnal Manajemen Maritim*.
- Moleong, L. J. (2021). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- Nisa, S., Dahri, M., Yudianto, P. Y., & Rakhman, R. A. (2024). Analisis mekanisme pergantian crew kapal terhadap ketentuan *safe manning* di PT. Taraka Samudra Sejahtera. *Jurnal Baruna Horizon*, 7(2), 89–102
- Pratama, Z. R., & Sibarani, M. H. M. (2025). Pengaruh ketidaksesuaian sertifikat minimum *safe manning* terhadap operasional kapal TB. PB 322. *Jurnal Cakrawala Bahari*, 8(1), 132–140.
- Pratama, A. (2019). Analisis penerapan *safe manning* pada kapal niaga di Pelabuhan Tanjung Priok. *Jurnal Transportasi Maritim*, Jakarta

- Rahmawati, S. (2021). Evaluasi penerapan standar keselamatan pelayaran berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 di Pelabuhan Belawan. *Jurnal Hukum dan Transportasi Laut*.
- Republik Indonesia. (2008). Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia.
- Saputra, N. (2023). Analisis faktor penyebab kecelakaan kapal di Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya. *Jurnal Keselamatan Pelayaran*.
- Sedarmayanti. (2020). *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Bandung: Refika Aditama.
- Siregar, G. A., Siregar, N. S., & Sabila, F. H. (2024). Prosedur penerbitan sertifikat safe manning kapal pada kantor syahbandar oleh PT. Gardatama Anugerah Segara Sejahtera Batam. *Jurnal Manajemen dan Bisnis Ekonomi*, 3(1), 173–181.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Simarmata, G. L., Irawan, S., & Rakka, S. G. A. (2025). Optimalisasi perpanjangan masa berlaku safe manning di PT. Wasesa Line. *Kalao's Maritime Journal*.
- Sujarweni, V. W. (2020). *Metodologi Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Baru Press.
- Tim Penyusun (2025) *Panduan Skripsi, Tugas Akhir & Laporan Akhir*, Politeknik Negeri Bengkalis. Bengkali
- Umar, H. (2021). *Metode Penelitian untuk Skripsi dan Tesis Bisnis*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Yusuf, A. M. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan Penelitian Gabungan*. Jakarta: Kencana.