

ANALISIS PELAKSANAAN BONGKAR MUAT KENDARAAN DAN NAIK TURUN PENUMPANG PADA KAPAL RO-RO

Nama : Wandika George Jes Bryand Siroit
NIT 8103230009
Dosen Pembimbing : Dr. Hardiyanto, S. Pd., M. Si

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengkaji pelaksanaan kegiatan bongkar muat kendaraan serta proses naik dan turun penumpang pada KMP. Swarna Putri dari perspektif keselamatan operasional. Selain itu, penelitian ini juga bertujuan untuk mengidentifikasi berbagai faktor yang memengaruhi keselamatan selama kegiatan bongkar muat berlangsung serta merumuskan upaya-upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan tingkat keselamatan operasional. Metode penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif dengan pendekatan studi lapangan yang dilaksanakan pada periode April hingga Juli 2026. Data penelitian diperoleh melalui observasi secara langsung di lokasi penelitian, wawancara dengan Mualim I sebagai informan utama, serta dokumentasi yang berkaitan dengan kegiatan operasional kapal. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan bongkar muat kendaraan dan kegiatan naik turun penumpang di KMP. Swarna Putri secara umum telah dilaksanakan sesuai dengan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang berlaku. Berdasarkan hasil penelitian, upaya yang dapat dilakukan untuk meningkatkan keselamatan operasional meliputi peningkatan kepatuhan terhadap SOP, penguatan sistem pengawasan selama kegiatan bongkar muat, peningkatan kompetensi sumber daya manusia melalui pelatihan dan *briefing* secara berkala, serta pelaksanaan pemeriksaan dan pemeliharaan fasilitas operasional secara rutin.

Kata kunci: kapal Ro-Ro, bongkar muat, keselamatan pelayaran, kelancaran operasional.

ANALYSIS OF THE IMPLEMENTATION OF VEHICLE LOADING AND UNLOADING AND PASSENGER GETTING ON RO-RO SHIPS

Cadet Name : Wandika George Jes Bryand Siriroitet

NIT 8303230030

Advisor : Dr.Hardiyanto, S. Pd., M. Si

ABSTRACT

This study aims to examine the execution of vehicle loading and unloading operations, as well as passenger boarding and disembarking processes, on KMP Swarna Putri from an operational safety perspective. Additionally, the study seeks to identify factors influencing safety during these operations and to formulate measures to enhance operational safety levels. A descriptive qualitative research method employing a field study approach *conducted from April to July 2026* was used. Data were gathered through direct on-site observation, interviews with the First Officer (serving as the primary informant), and a review of documentation related to the vessel's operations. The findings indicate that vehicle loading/unloading and passenger boarding/disembarking activities on KMP Swarna Putri are generally conducted in accordance with established Standard Operating Procedures (SOPs). Based on the results, measures to improve operational safety include enhancing SOP compliance, strengthening supervision systems during loading and unloading, improving human resource competence through regular training and briefings, and conducting routine inspections and maintenance of operational facilities.

Keywords: *Ro-Ro ships, loading and unloading, shipping safety, operational smoothness.*