

DAFTAR PUSTAKA

- Andre Feliks Setiawan, F. F. (2022). ANALISIS KOMPARASI PERHITUNGAN VOLUME PEKERJAAN STRUKTUR BERDASARKAN METODE SPMI DAN BIM. *Jurnal Rab Contruction Research* 7 (1) (2022).
- Arthono, V., & Pernama, A. (2022). Perencanaan Perkerasan Lentur Jalan Raya Menggunakan Metode Analisa Komponen SNI 1732-1989-F Ruas Jalan Raya Mulya Sari Kecamatan Pamanukan Sampai Kecamatan Binong Kabupaten Subang Propinsi Jawa Barat. *Jurnal Komposit Vol. 6 No.1*, 42-45.
- Asri, J., Kurniasari, F. D., & Bunyamin. (2022). Pemanfaatan Getah Karet Untuk Substitusi Aspal Modifikasi Lapisan Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC) Dengan Metode Basah. *Jurnal Teknik Sipil Volume 8. No. 1*, 60-68.
- Dermana. (2018). *Laporan/Kajian Kebijakan Strategis Pemanfaatan Karet Alam dalam Infrastruktur Jalan Nasional*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Erlyanti, E. P. (2020). Analisis Karakteristik Karet Alam dan Potensi Penggunaannya pada Aplikasi Teknik. *Jurnal Rekayasa Bahan dan Inovasi Industri*, 6(1), 15-22.
- Farisqi, M. H., Sugiarto, A., & Rahman, A. (2025). PENGARUH GETAH KARET SEBAGAI SUBSTITUSI ASPAL TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL PADA CAMPURAN ASPHALT CONCRETE-WEARING COURSE. *JOS-MRK Volume 6, Nomor 2*, 315-320.
- Filza Wiranti, S. N. (2022). ANALISIS PERHITUNGAN QUANTITY TAKE-OFF MENGGUNAKAN BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) PADA PROYEK JALAN TOL INDRALAYA-PRABUMULIH. *Jurnal REKAYASA (2022) Vol. 12, No 02. (192-202)*.
- Fransisca Tigauw, F. A. (2023). ANALISA PERHITUNGAN QUANTITY MATERIAL TAKE-OFF (QMT0) STRUKTUR BAWAH JEMBATAN TIPE SKEW DENGAN MENGGUNAKAN BIM AUTODESK REVIT. *Jurnal Inovasi Konstruksi, Vol. 2 Nomor 2, Oktober 2023*.
- Habib, M. Z. (2025, Juni 19). *ANALISIS KUANTITATIF DAN KUALITATIF TERHADAP PERBANDINGAN VOLUME MC-0 DAN BIM 3D MODEL (QTO) PADA PERHITUNGAN RAB STRUKTUR SERTA DAMPAKNYA TERHADAP PENGELOLAAN PROYEK KONSTRUKSI*.
- Irwanto, T. J., Suryani, N. L., & Renaldi, S. (2023). Perbandingan Karakteristik Marshall Aspal Karet (Natural Rubber Modified Asphalt) Dan Aspal Penetrasi 60/70 Pada Campuran Asphalt Concrete-Wearing Course (AC-

- WC) Menggunakan Agregat Lokal Madura. *Jurnal Perencanaan dan Rekayasa Sipil Volume 06, Nomor 01*.
- Lagaligo, L. R. (2022). Evaluasi Karakteristik Deformasi dan Kestabilan Aspal Modifikasi Akibat Beban Overloading. *Jurnal Transportasi dan Rekayasa Jalan*, 10(2), 89-98.
- Lucky Kristanto Nugroho, G. M. (2025). ANALISIS PERBANDINGAN QUANTITY TAKE OFF MENGGUNAKAN SOFTWARE REVIT DENGAN METODE KONVENSIONAL. *Prosiding Seminar Nasional Ketekniksipil Bidang Vokasional XIII ISSN 2985-3192 Volume 4 Tahun 2025*.
- Lutfiansyah, S. &. (2025). Analisis Perbandingan Perhitungan Quantity Take-off Metode Konvensional dengan Perhitungan Berbasis BIM Pada Pekerjaan Struktur Beton Jembatan. *Volume 21 Nomor 2 Oktober 2025*.
- Marga, D. J. (2010). *Spesifikasi Umum 2010 Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 1)*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Marga, D. J. (2018). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Marga, D. J. (2020). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan (Revisi 2)*. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Marga, D. J. (2025). *SPESIFIKASI UMUM 2025 UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN*. Kementerian Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Moreira, A. A. (2023, Oktober 05). *PENGARUH PENAMBAHAN GETAH KARET PADA CAMPURAN AC-BC PENETRASI 60/70 TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL*. Retrieved from *PENGARUH PENAMBAHAN GETAH KARET PADA CAMPURAN AC-BC PENETRASI 60/70 TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL*.
- Novi, N. (2021). Inovasi Teknologi Aspal Modifikasi (Modified Bitumen) dalam Meningkatkan Kualitas Perkerasan Jalan. *Jurnal Infrastruktur dan Teknik Sipil*, 4(1), 33-41.
- Pramono, Karminto, & Lestari, S. A. (2020). PENGARUH PENGGUNAAN GETAH KARET TERHADAP STABILITAS MARSHALL PADA CAMPURAN ASPHALT CONCRETE-BASE(AC-BASE). *Jurnal INERSIA Vol. XII No. 1*.
- Prastanto, H. R. (2018). Pemanfaatan Lateks Pekat Karet Alam Sebagai Bahan Adiktif Modifikasi Elastomer pada Aspal. *Jurnal Penelitian Karet*, 36(2), 145-156.

- PRASTANTO, H., CIFRIADI, A., & RAMADHAN, A. (2015). KARAKTERISTIK DAN HASIL UJI MARSHALL ASPAL TERMODIFIKASI DENGAN KARET ALAM TERDEPOLIMERISASI SEBAGAI ADITIF. *Jurnal Penelitian Karet*, 75-82.
- Putri, A., Carlo, N., Hasan, M. W., & Rita, E. (2023). PENGARUH KARET ALAM(LATEKS) SEBAGAI SUBSTITUSI ASPAL PADA CAMPURAN LASTON AC-WC TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL. *Jurnal REKAYASA Vol. 13, No. 02*, 145-153.
- PUTRI, E. E., & KASPARI, A. (2023). PENGGUNAAN ASPAL KARET PADA CAMPURAN PERKERASAN ASPHALT CONCRETE-BINDER COURSE (AC-BC). *Jurnal BANGUNAN:KONSTRUKSI & DESAIN*.
- Reki Nur Fauzi, I. H. (2024). IMPLEMENTASI BUILDING INFORMATION MODELING (BIM) 5D DALAM ESTIMASI QUANTITIY TAKE OFF PEKERJAAN STRUKTUR. *JURNAL GRADASI TEKNIK SIPIL Volume 8, No. 2, 2024:245-258*.
- Risdian, R. &. (2021). Kajian Pembenahan Bahan Pengikat pada Perkerasan Lentreue untuk Mengatasi Kerusakan Dini Jalan. *Jurnal Teknik Sipil dan Infrasturktur*, 9(2), 101-110.
- Rosyad, A. F. (2019). Analisis Beban Lalu Linyas Terhadap Kinerja Perkerasan Lentur pada Lapis Permukaan. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 15(1), 45-52.
- Sapitri, R. S. (2024). Estimasi Quantity Take Off dan Simulasi Progress Pekerjaan Struktur dengan Pendekatan Building Information Modeling. *Caltilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 2024, 13(2) : 103-112.
- Setyoko, S. &. (2019). Pengujian Kestabilan Marshall Campuran Aspal dengan Penambahan Lateks Pekat Murni. *Jurnal Standarisasi dan Infrasturktur Jalan*, 7(2), 77-86.
- Siregar, D. F., Dani, N. F., Wiranata, A., Ahmad, A., Daud, S., & Bahrudin. (2024). PENGARUH JENIS DAN KADAR ANTIOKSIDAN TERHADAP KARAKTERISTIK MARSHALL ASPAL KARET. *Jurnal Teknologi Kimia Unimal 13:2* , 253-264.
- Sukirman, S. (1993). *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Bandung: Nova.
- Sulaksono, S. (2001). *Rekayasa Jalan Raya*. Bandung: ITB.
- WDIANTO, B. W., & FAISAL, M. I. (2020). Perubahan Karakteristik Aspal Pen 60/70 dengan Substitusi Getah Karet Alam Pangkalan Balai, Sumatera Selatan. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional Vol. 6 No. 3*, 143-154.
- Widianto, E. &. (2021). Pengaruh Komponen Elastomer dan Plastomer Terhadap Sifat Reologi Aspal Modifikasi. *Jurnal Material Konstruksi*, 5(3), 210-219.
- Windi Retno Asih, B. H. (2022). Perbandingan Quantity Take Off (QTO) Material Berbasis Building Information Modeling (BIM) Terhadap Metode

- Konvensional pada Struktur Pelat. *JRSDD, Edisi Desember 2022, Vol. 10, No.4, Hal:563-574(p-ISSN:2303-0011)(e-ISSN:2715-0690)*.
- Wirayuda Atmajaya, V. A. (2025). Eksplorasi Quantity Take Off (QTO) dan dampak terhadap biaya berbasis 5D BIM. *Proceeding Civil Engineering Research Forum ISSN 2962-2697 Vol. 4, No. 23, Juli 2025*, 156-158.
- Yanti, A. T., Masthura, L., & Basrin, D. (2024). PENGARUH PENAMBAHAN GETAH KARET TERHADAP STABILITAS NILAI MARSHALL PADA CAMPURAN ASPAL (AC-WC). *Jurnal Mitra Teknik Sipil Vol.7 No. 1* , 71-78.
- Yayi Pilar Pertiwi, E. H. (2025). Implementasi Building Information Modeling (BIM) 5D pada Perencanaan Kampus di Kabupaten Majalengka. *AKSELERASI: Jurnal Ilmiah Teknik Sipil, November 2025, 7(2):40-49*.