

DAFTAR PUSTAKA

- Ahyana, A., Pratama, R., & Wijaya, K. (2025). Evaluasi Implementasi Sistem Inaportnet dalam Pelayanan Clearance In Kapal di KSOP Utama Makassar. *Jurnal Minfo Polgan*, 14(1). <https://doi.org/10.33395/jmp.v14i1.14946>
- Amin. (2020). Peran Pelabuhan dalam SistemTtransportasi dan Rantai Pasok Nasional. *Jurnal Transportasi Maritim*, 5(2), 45–56. <https://scholar.google.com/scholar?q=Peran+pelabuhan+dalam+sistem+transportasi+dan+rantai+pasok+nasional+Amin+2020>
- Arikuntu, S. (2021). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Rineka Cipta.
- Aulia, C., Yahya, P. S., & Nurmayasari, L. (2025). Penerapan Smart Port System Berbasis IOT untuk Efisiensi Manajemen Operasional Pelabuhan di Indonesia. *Riset Sains Dan Teknologi Kelautan*, 8(2), 79–88. <https://journal.unhas.ac.id/index.php/SENSISTEK/article/view/48214>
- Cahyandaru, R., Wibowo, A., & Santoso, B. (2025). Optimasi Kinerja Operasional Terminal Petikemas Berdasarkan Handling Capacity (Studi Kasus Terminal Petikemas Koja Tanjung Priok). *Jesya*, 8(2), 1–13. <https://doi.org/10.36778/jesya.v8i2.2165>
- Defrianto, S. B., & Purwasih, R. (2023). Analisa Kinerja Bongkar Muat di Terminal Petikemas Makassar New Port. *Jurnal Rekayasa Dan Pelabuhan*, 6(1), 67–74. <https://doi.org/10.62012/sensistek.v6i1.24251>
- Dekanawati, S. (2023). Analisis Keterlambatan Kedatangan Kapal dan Dampaknya Terhadap Pelayanan Pelabuhan. *Jurnal Manajemen Transportasi Laut*, 8(2), 60–72. <https://scholar.google.com/scholar?q=keterlambatan+kapal+pelabuhan+2023+dekanawati>
- Gultom, H. (2022). Pengaruh Kompetensi TKBM Terhadap Produktivitas Bongkar Muat di Pelabuhan. *Jurnal Logistik Dan Kepelabuhanan*, 7(1), 33–44. <https://scholar.google.com/scholar?q=kompetensi+TKBM+produktivitas+bongkar+muat+2022>
- Hanafiah, A., Rahman, T., & Kusuma, D. (2025). Developing a Super Application forIndonesia's Port Logistics (case study: PT Pelindo). *Journal of Science And Applied Engineering*, 8(2). 10.31328/jsae.v8i2.7299
- Kesaulya, C., & Angwarmasse, L. C. (2023). Tanggung Jawab Penyelenggara Pengangkutan Laut terhadap Angkutan Barang dengan Menggunakan Peti Kemas. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 7(1), 3716–3721. [ttps://jptam.org/index.php/jptam/article/view/5800](https://jptam.org/index.php/jptam/article/view/5800)

- Kompas. (2023). *Pelabuhan: Pengertian dan fungsinya*.
<https://www.kompas.com/skola/read/2023/05/16/120000269/pelabuhan--pengertian-dan-fungsinya>
- Kriyantono, R. (2020). *Teknik Praktis Riset Komunikasi*. Kencana Prenada Media Group.
- Kurniawan, M., Putra, R. W., & Yohandrey, F. (2025). Analisa Waktu Bongkar Muat Kapal Peti Kemas pada Terminal III Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Cakrawala Bahari*, 8(2), 1–10.
<https://jurnal.poltekpelsumbar.id/index.php/jcb/article/view/248>
- Kusuma, A. (2025). Peran Transportasi Peti Kemas dalam Efisiensi Rantai Pasok Global. *Jurnal Transportasi Dan Logistik*, 11(1), 10–22.
<https://scholar.google.com/scholar?q=transportasi+peti+kemas+efisiensi+rantai+pasok+2025>
- Manik, P., Wiranda, A. D., Mulyatno, I. P., Budi, A. W., Hadi, E. S., & Mursid, O. (2023). Analisis Kinerja dan Utilitas Fasilitas Bongkar Muat Kapal Peti Kemas di Terminal Petikemas Surabaya Pelabuhan Tanjung Perak. *Warta Penelitian Perhubungan*, 35(1), 125–132.
https://www.researchgate.net/publication/387055718_Analisis_Kinerja_dan_Utilitas_Fasilitas_Bongkar_Muat_Kapal_Peti_Kemas_di_Terminal_Petikemas_Surabaya_Pelabuhan_Tanjung_Perak
- Moleong, L. J. (2021). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. PT Remaja Rusda Karya.
- Muttaqien, M. H. I., & Budiarto, U. (2023). Analisis Strategi Penambahan dan Optimasi Fasilitas untuk Penurunan Dwelling Time di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(1).
- Najoan, D. J., Ayu, D., & Nurhayati, S. (2017). Produktivitas Bongkar Muat dan Waktu Sandar Kapal Pelabuhan Tanjung Emas. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi Dan Logistik*, 4(1), 57–62.
<https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/1135>
- Nanda, A., Rizky, A., & Amiruddin, W. (2024). Analisa Kinerja Fasilitas Alat Bongkar Muat Kapal Peti Kemas Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 12(1), 1–9.
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/naval/article/view/42290>
- Rukmana, A. (2023). Faktor Penyebab Keterlambatan Kapal di Pelabuhan Peti Kemas. *Jurnal Manajemen Operasional Pelabuhan*, 6(2), 55–67.
<https://scholar.google.com/scholar?q=faktor+keterlambatan+kapal+pelabuhan+2023>
- Satori, D., & Komariah, A. (2020). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Alfabeta.
- Susatyo, F. A., & Amiruddin, W. (2024). Analisis Penanganan Arus Peti Kemas Terhadap Kemungkinan Terjadinya Dwelling Time di Terminal Ocean Going, PT IPC Terminal Peti Kemas Tanjung Priok 2. *Jurnal Teknik*

Perkapalan, 12(2).

- Syayuti, F., Thamrin, M., Abdul, S., Sihombing, S., & Liana, E. (2023a). Produktivitas Terminal dan Kinerja Operasional di Pelabuhan Tanjung Priok Terminal Productivity and Operational Performance. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 10(02), 155–166. <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/1135>
- Syayuti, F., Thamrin, M., Abdul, S., Sihombing, S., & Liana, E. (2023b). Produktivitas Terminal dan Kinerja Operasional di Pelabuhan Tanjung Priok Terminal Productivity and Operational Performance. *Jurnal Manajemen Transportasi Dan Logistik*, 10(02), 155–166. <https://journal.itltrisakti.ac.id/index.php/jmtranslog/article/view/1135>
- Welem. (2022). Optimalisasi Penataan Lapangan Penumpukan Untuk Memperlancar Kegiatan Bongkar Muat. *Jurnal Ilmiah Indonesia*, 7(11), 15793–15799. <https://jurnal.syntaxliterate.co.id/index.php/syntax-literate/article/view/12189>
- Wibowo, P. A., Negara, G. S., Weda, I., & Guritno, S. (2025). Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Idle Time (IT) Pada Proses Bongkar Muat Kapal di Terminal Petikemas Koja Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. *Jurnal Ilmu Teknik Dan Teknologi Maritim*, 4(1), 66–77. <https://journal.unimar-amni.ac.id/index.php/ocean/article/view/3053>