

OPTIMALISASI PROSES BONGKAR MUAT CURAH KERING DI KM. PUTRI MULYA III SELAT PANJANG

Nama : Amirul Hayat
NIT : 8303211239
Dosen Pembimbing : Nur Rahmani, S.E., M.Si

ABSTRAK

Kegiatan bongkar muat curah kering merupakan salah satu aktivitas penting dalam operasional kapal karena berhubungan langsung dengan ketepatan waktu pelayanan kapal, efisiensi penggunaan tenaga kerja dan peralatan, serta kelancaran distribusi muatan. Adapun rumusan masalah penelitian ini yaitu, Bagaimana faktor yang menyebabkan keterlambatan proses bongkar muat bahan curah kering di KM. Putri Mulya III Selat Panjang, Apa kendala utama yang dihadapi pekerja saat mengerjakan proses bongkar muat bahan curah kering di KM. Putri Mulya III Selat Panjang, dan Apa saja upaya meningkatkan produktifitas untuk mengurangi keterlambatan dalam proses bongkar muat curah kering di KM. Putri Mulya III Selat Panjang ?. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif dengan teknik pengumpulan data melalui observasi, wawancara, dan dokumentasi. Dalam pelaksanaannya, hasil penelitian menunjukkan bahwa proses bongkar muat curah kering di KM Putri Selat Panjang pada dasarnya telah berjalan dengan baik, namun belum sepenuhnya optimal. Hal ini disebabkan oleh beberapa kendala, antara lain keterlambatan proses pemuatan dan pembongkaran, keterbatasan tenaga kerja pada waktu tertentu, kondisi cuaca yang dapat menghambat kegiatan operasional, serta kurang optimalnya koordinasi dalam proses penanganan barang. Kondisi tersebut berdampak pada meningkatnya waktu tunggu kapal dan berkurangnya efisiensi kegiatan bongkar muat.

Kata kunci : *Optimalisasi, Bongkar, dan Muat*

OPTIMIZATION OF THE DRY BULK LOADING AND UNLOADING PROCESS AT KM.PUTRI MULYA SELAT PANJANG

Name : Amirul Hayat
NIT : 8303211239
Advisor : Nur Rahmani, S.E., M.Si

ABSTRACTION

Dry bulk loading and unloading is a critical aspect of vessel operations, directly influencing service punctuality, the efficient use of labor and equipment, and the smooth distribution of cargo. The research addresses the following questions, What factors cause delays in the dry bulk loading and unloading process on KM Putri Mulya III (Selat Panjang)? What are the primary obstacles faced by workers during these operations? and What measures can be taken to boost productivity and minimize delays in the dry bulk loading and unloading process on KM Putri Mulya III (Selat Panjang)? A qualitative descriptive research method was employed, utilizing data collection techniques such as observation, interviews, and documentation. The findings indicate that while the dry bulk loading and unloading operations on KM Putri Mulya III (Selat Panjang) generally function well, they have not yet reached optimal efficiency. Several obstacles contribute to this, including delays in loading and unloading, labor shortages at specific times, weather conditions that disrupt operations, and suboptimal coordination during cargo handling. These issues result in increased vessel waiting times and reduced operational efficiency.

Keywords: *Optimization, Loading and Unloading*